

ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗОПОТОКОВ В СООБЩЕНИИ МЕЖДУ СТРАНАМИ БЕНИЛЮКС И КИТАЕМ



Оглавление

Особенности взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая на современном этапе	2
Динамика объёма взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая.....	3
Структура взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая по направлениям товаропотоков.....	4
Структура взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая по странам Бенилюкс.....	5
Товарная структура взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая.....	6
Вывод.....	8
Оценка потенциала грузопотоков в сообщении между странами Бенилюкс и Китаем	9
Факторы, влияющие на потенциал грузопотока.....	10
Потенциал переключения товаропотоков с морского на ж/д транспорт.....	10
Потенциал наращивания товаропотоков за счёт внутренних процессов производства в странах Бенилюкс.....	19
Вывод.....	19

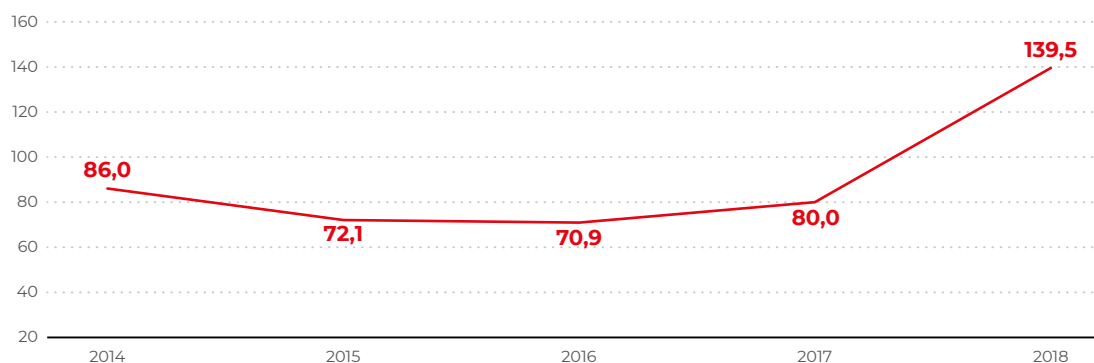
**ОСОБЕННОСТИ
ВЗАИМНОЙ
ТОРГОВЛИ СТРАН
БЕНИЛЮКС
И КИТАЯ
НА СОВРЕМЕННОМ
ЭТАПЕ**

Динамика объёма взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая

В 2018 г. в динамике взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая закрепились начавшаяся в 2017 г. тенденция к росту, причём темп роста существенно возрос в 2018 г. Так, если в 2017 г. объём взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая возрос на 13% по сравнению с 2016 г., то в 2018 г. прирост составил 74%, и в результате объём взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая достиг 139,5 млрд долл. США – рекордной в 2014–2018 гг. величины. В целом за последние пять лет объём взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая возрос более чем в полтора раза (на 62%).

Рисунок 1.

ДИНАМИКА СТОИМОСТНОГО ОБЪЁМА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СТРАН БЕНИЛЮКС И КИТАЯ, МЛРД ДОЛЛ.



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre (ITC)

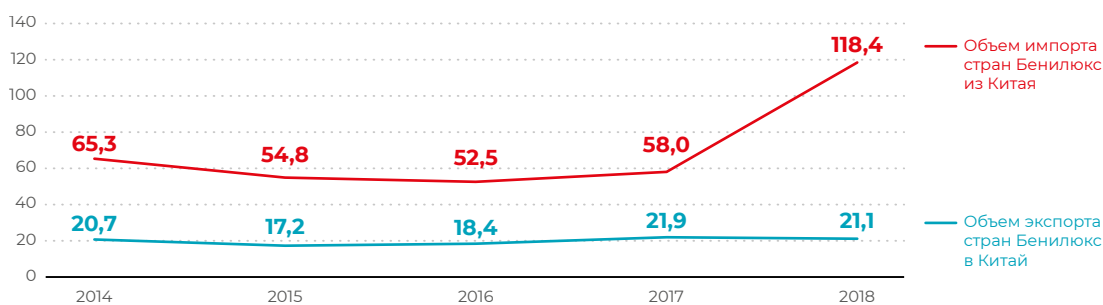
Важно отметить, что динамика взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая во многом определяется динамикой взаимной торговли Китая и Европы в целом, поскольку на территории двух крупнейших стран этой организации – Бельгии и Нидерландов – расположены крупные морские порты, являющиеся важнейшими транспортно-логистическими узлами европейской части континента.

Структура взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая по направлениям товаропотоков

Характер динамики взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая в 2014–2018 гг. обусловлен особенностями динамики объёма импорта стран Бенилюкс из Китая в указанный период: в 2014–2016 гг. стоимостной объём товаропотоков в этом направлении сокращался, а в 2017 г. начал расти, и в 2018 г. тенденция к росту укрепилась. Так, если в 2017 г. объём импорта стран Бенилюкс из Китая возрос на 11% по сравнению с 2016 г., то в 2018 г. этот показатель удвоился по сравнению с 2017 г. При этом динамика объёма экспорта стран Бенилюкс в Китай оставалась в целом ровной. В 2016 и 2017 гг. стоимостной объём товаропотоков в этом направлении возрастал, а в 2018 г. незначительно снизился, что, впрочем, не изменило общей тенденции к росту объёма экспорта стран Бенилюкс в Китай.

Рисунок 2.

СТРУКТУРА СТОИМОСТНОГО ОБЪЁМА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СТРАН БЕНИЛЮКС И КИТАЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ТОВАРОПОТОКОВ, МЛРД ДОЛЛ.



Источник: построено ITI по данным ИТС

В структуре взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая традиционно с большим перевесом преобладает импорт стран Бенилюкс, причём доля этого направления снижалась в 2014–2017 гг., а в 2018 г. в результате резкого роста объёма поставок из Китая в страны Бенилюкс возросла до рекордного за последние пять лет значения.

Рисунок 3.

СТРУКТУРА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СТРАН БЕНИЛЮКС И КИТАЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ, %



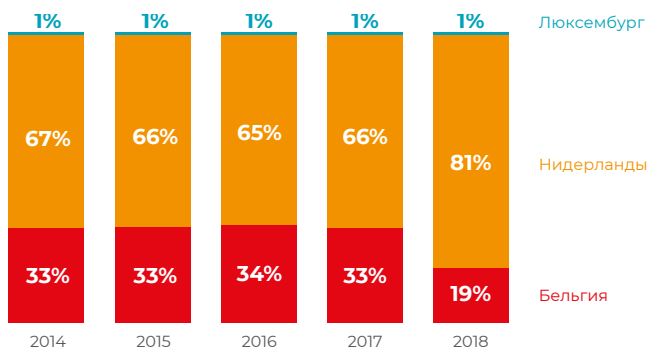
Источник: построено ITI по данным ИТС

Структура взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая по странам Бенилюкс

Более половины стоимостного объёма взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая приходится на Нидерланды, треть объёма взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая приходится на Бельгию, а доля Люксембурга в анализируемом периоде не превышала 1%. Примечательно, что в 2014–2017 гг. структура взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая по странам Бенилюкс была относительно статичной, а в 2018 г. произошёл резкий рост доли Нидерландов на фоне роста объёма импорта из Китая и снижение доли Бельгии, при этом доля Люксембурга существенно не изменилась.

Рисунок 4.

СТРУКТУРА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СТРАН БЕНИЛЮКС И КИТАЯ (ПО СТРАНАМ БЕНИЛЮКС), %



Источник: построено ITI по данным ИТС

Доля Нидерландов в импорте стран Бенилюкс из Китая имела тенденцию к снижению в 2014–2017 гг., а в 2018 г. резко возросла на фоне роста объёма товаропотоков в этом направлении. В свою очередь, доля Нидерландов в экспорте стран Бенилюкс в Китай имела тенденцию к снижению в анализируемом периоде.

Рисунок 5.

СТРУКТУРА ИМПОРТА СТРАН БЕНИЛЮКС ИЗ КИТАЯ И ЭКСПОРТА СТРАН БЕНИЛЮКС В КИТАЙ (ПО СТРАНАМ БЕНИЛЮКС), %



Источник: построено ITI по данным ИТС

Товарная структура взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая

Несмотря на оживлённую динамику, импорт стран Бенилюкс из Китая в 2018 г. имел слабую диверсификацию: всего 11 товарных позиций составляли 55,5% всего стоимостного объёма импорта стран Бенилюкс из Китая. Основу товаропотоков в этом направлении составляют высокотехнологичные товары: электроника, электротехника, устройства для обработки информации и т. п.

Таблица 1.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА СТРАН БЕНИЛЮКС ИЗ КИТАЯ

Наименование товарной позиции	Объём импорта стран Бенилюкс из Китая, млрд долл. США	Доля в импорте стран Бенилюкс из Китая, %
Аппараты телефонные, прочая аппаратура для передачи или приёма голоса, изображений или др. данных	28,4	24,0%
Компьютеры и их части	19,2	16,2%
Мониторы и проекторы; аппаратура приёмная для телевизионной связи	3,7	3,1%
Части компьютеров и конторского оборудования	3,1	2,6%
Машины печатные, принтеры, копировальные и факсимильные аппараты; их части и принадлежности	2,6	2,2%
Консоли и оборудование для видеоигр, товары для развлечений, настольные или комнатные игры	2,2	1,9%
Трёхколёсные велосипеды, самокаты, педальные автомобили и аналогичные игрушки на колёсах; коляски для кукол; куклы; модели «в масштабе»	1,4	1,2%
Трансформаторы электрические, статические электрические преобразователи, катушки индуктивности и дроссели	1,4	1,2%
Микрофоны и подставки для них; громкоговорители; наушники и телефоны головные	1,3	1,1%
Лампы и осветительное оборудование	1,2	1,1%
Сумки, чемоданы, портфели и т. п.	1,2	1,0%
Прочие	52,7	44,5%

Источник: рассчитано ITI по данным ИТС

Товарная структура экспорта стран Бенилюкс в Китай в 2018 г. была более диверсифицированной: 50% стоимостного объёма товаропотока в этом направлении приходилось на 26 товарных позиций. Основу товаропотоков в этом направлении составляют сложные технические изделия, продукция химической и фармацевтической промышленности, некоторые виды продукции пищевой промышленности, некоторые разновидности сырьевых товаров и т. д.

Таблица 2.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА СТРАН БЕНИЛЮКС В КИТАЙ

Наименование товарной позиции	Объём экспорта стран Бенилюкс в Китай, млн долл. США	Доля в экспорте стран Бенилюкс в Китай, %
Лекарственные средства	1 766,6	8,4%
Готовые пищевые продукты из муки тонкого или грубого помола, крупы, крахмала или солодового экстракта, не содержащие какао или содержащие менее 40 мас.% какао	1 431,1	6,8%
Машины и аппаратура, используемые исключительно или в основном для производства полупроводниковых булей или пластин, полупроводниковых приборов, электронных интегральных схем или плоских дисплейных панелей	625,3	3,0%
Приборы и устройства, применяемые в медицине, хирургии, стоматологии или ветеринарии	621,2	2,9%
Приспособления ортопедические; шины и прочие приспособления для лечения переломов; части тела искусственные; аппараты слуховые	500,2	2,4%
Части и принадлежности моторных транспортных средств	480,4	2,3%
Схемы электронные интегральные	442,4	2,1%
Масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы	339,6	1,6%
Двигатели турбореактивные и турбовинтовые, газовые турбины	330,2	1,6%
Алмазы обработанные или необработанные	323,4	1,5%
Отходы и лом медные	320,2	1,5%
Полиацетали, полиэфиры простые и смолы эпоксидные в первичных формах; поликарбонаты, смолы алкидные, сложные полиаллильные эфиры и прочие сложные полиэфиры в первичных формах	315,8	1,5%
Аппаратура, основанная на использовании рентгеновского, альфа-, бета- или гамма-излучения, предназначенная или не предназначенная для медицинского, хирургического, стоматологического или ветеринарного использования	292,4	1,4%
Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых	258,2	1,2%
Полимеры этилена в первичных формах	244,9	1,2%
Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей	236,1	1,1%
Микроскопы, аппараты дифракционные	228,7	1,1%
Цинк необработанный	211,8	1,0%
Лён-сырец или лён обработанный, но не подвергнутый прядению; очёсы и отходы льна	204,5	1,0%
Соединения гетероциклические, содержащие лишь гетероатом(ы) азота	204,2	1,0%
Регенируемые бумага или картон (макулатура и отходы)	202,2	1,0%
Медь рафинированная и сплавы медные необработанные	199,7	0,9%
Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах	199,1	0,9%
Косметические средства или средства для макияжа и средства для ухода за кожей (кроме лекарственных), средства для маникюра или педикюра	190,9	0,9%
Аппараты телефонные, прочая аппаратура для передачи или приёма голоса, изображений или др. данных	181,1	0,9%
Пищевые субпродукты крупного рогатого скота, свиней, овец, коз, лошадей, ослов, мулов или лошаков, свежие	178,9	0,8%
Прочие	10 540,9	50,0%

Источник: рассчитано ITI по данным ИТС

Вывод

Объём взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая резко возрос в 2018 г. на фоне резкого роста импорта стран Бенилюкс из Китая, который традиционно преобладает над экспортом. В структуре импорта преобладают высокотехнологичные технические и электротехнические изделия; в свою очередь, структура импорта более разнородна и охватывает также товары химической, фармацевтической и пищевой промышленности, некоторые виды сырья. Среди стран – членов Бенилюкс наибольший удельный вес в торговле с Китаем имеют Нидерланды и Бельгия – страны с крупными транспортно-логистическими узлами на их территории. Взаимная торговля стран Бенилюкс и Китая во многом характеризует взаимную торговлю Китая с Европой в целом, особенно в части морских перевозок товаров.

**ОЦЕНКА
ПОТЕНЦИАЛА
ГРУЗОПОТОКОВ
В СООБЩЕНИИ
МЕЖДУ
СТРАНАМИ
БЕНИЛЮКС
И КИТАЕМ**

— Факторы, влияющие на потенциал грузопотока

Поскольку страны Бенилюкс являются, по сути, логистическим окном в Европу и из Европы, потенциал грузопотоков между странами Бенилюкс и Китаем во многом определяется перспективами торгово-экономических связей Китая и Европы в целом. Вместе с тем, эта зависимость наиболее сильна в том сегменте торговли, который опосредован морскими перевозками, и менее сильна в сегментах торговли, опосредованных перевозками с помощью других видов транспорта, поскольку многие страны Европы обладают развитой наземной транспортной инфраструктурой, в том числе страны, географически более близкие к Китаю, чем страны Бенилюкс. По мере развития наземной транспортной инфраструктуры в сообщении Европа – Китай (ж/д транспорт, автотранспорт) часть товаропотока, опосредуемого в настоящее время морским транспортом через страны Бенилюкс, будет переориентирована на другие наземные виды транспорта, в т. ч. ж/д транспорт, и объём взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая сократится.

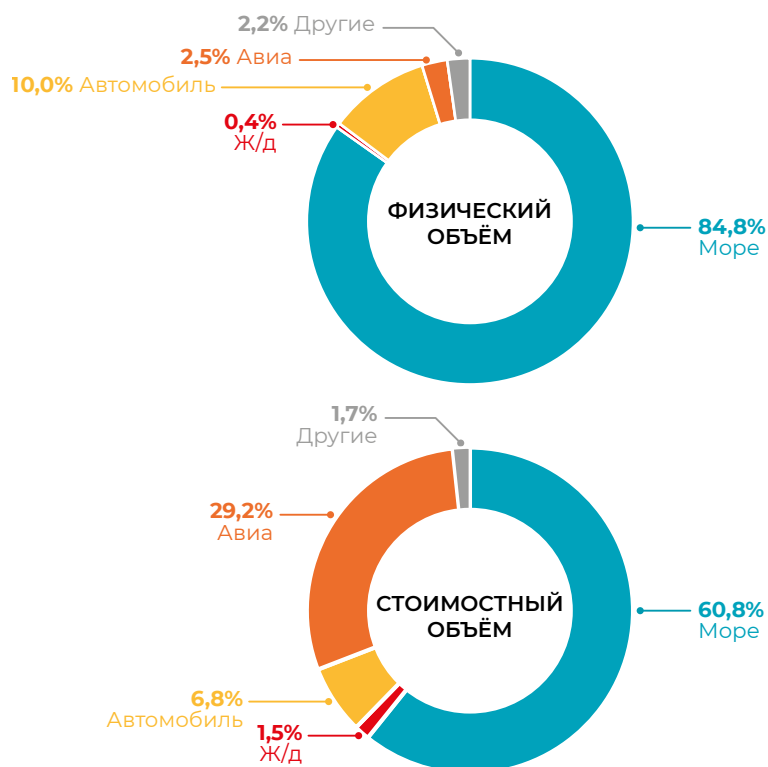
Однако не весь объём товаропотоков между странами Бенилюкс и Китаем является транзитным для стран Бенилюкс: страны этой группы, как и другие, также генерируют (производят) и поглощают (потребляют) потоки товаров. Следовательно, тенденции взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая определяются также процессами производства и потребления в этих странах.

— Потенциал переключения товаропотоков с морского на ж/д транспорт

В 2018 г. 85% физического объёма (в тоннах) импорта стран Бенилюкс из Китая было опосредовано морским транспортом, 10% – автомобильным, 3% – воздушным и всего 0,4% – железнодорожным. При этом доля морского и автомобильного транспорта в стоимостном (в млн евро) объёме взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая существенно ниже, а доля ж/д и авиатранспорта – существенно выше, чем в структуре физического объёма, что свидетельствует о существенном различии в ценовых категориях товаров, перевозимых разными видами транспорта.

Рисунок 6.

СТРУКТУРА ОБЪЁМА ИМПОРТА СТРАН БЕНИЛЮКС ИЗ КИТАЯ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В 2018 Г., %

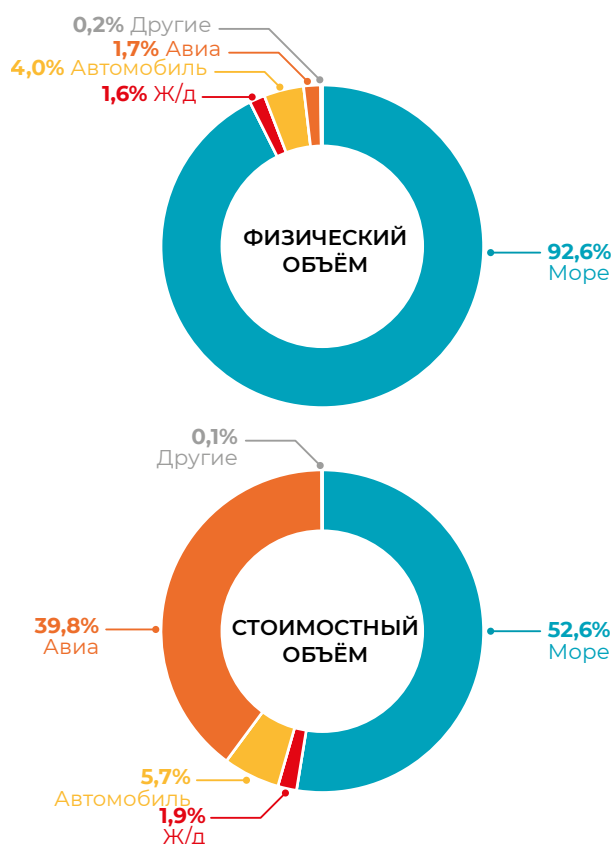


Источник: построено ITI по данным Eurostat

В структуре физического объёма экспорта стран Бенилюкс в Китай доля морского транспорта ещё более значима, чем в структуре импорта: на этот вид транспорта приходится более 90% всего объёма экспорта. Структура стоимостного объёма экспорта свидетельствует об относительной дороговизне авиаперевозок и относительно невысокой стоимости товаров, перевозимых морским транспортом.

Рисунок 7.

СТРУКТУРА ОБЪЁМА ЭКСПОРТА СТРАН БЕНИЛЮКС В КИТАЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА В 2018 Г., %



Источник: построено ITI по данным Eurostat

Структура товаропотока из Китая в страны Бенилюкс, следующего морским транспортом, в высокой степени благоприятна для использования ж/д контейнеров при перевозке товаров. Так, из 54 крупнейших позиций в товарной структуре импорта стран Бенилюкс из Китая перевозка только 8 товарных позиций посредством ж/д контейнеров может быть затруднительна, а средний объём поставок остальных товарных позиций, по сути, составляет потенциал переключения с морских перевозок на контейнерные ж/д перевозки.

В Таблице 3 представлено описание 54 крупнейших¹ позиций в товарной структуре импорта стран Бенилюкс из Китая². Серым цветом выделены товарные позиции, перевозка которых в ж/д контейнерах представляется затруднительной. Для остальных товарных позиций рассчитаны средние за 2014–2018 гг. объёмы поставок в стоимостном и физическом выражении. Сумма средних объёмов поставок представляет собой оценку потенциала переключения объёма товаропотоков с морского транспорта на ж/д контейнеры. Таким образом, примерный потенциал переключения товаропотоков из Китая в страны Бенилюкс с морского транспорта на ж/д контейнеры составляет около 4,5 млн тонн на сумму около 26,5 млрд евро.

¹ С долей в общем объёме поставок в указанном направлении от 0,5%.

² На указанные 54 товарные позиции в 2018 г. совокупно приходилось 61,8% физического объёма поставок в указанном направлении.

Таблица 3.

ПОТЕНЦИАЛ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ТОВАРОПОТОКА В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – СТРАНЫ БЕНИЛЮКС С МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА Ж/Д КОНТЕЙНЕРЫ

Наименование товара	Объём поставок в 2018 г.			Средний объём поставок в 2014–2018 гг.		
	тыс. тонн	млн евро	доля в общем объёме поставок, %	тыс. тонн	млн евро	доля в общем объёме поставок, %
Электрогенераторные установки и вращающиеся электрические преобразователи	520,2	24,4	5,0%	248,8	19,3	2,4%
Трансформаторы электрические, статические электрические преобразователи, катушки индуктивности и дроссели	484,8	815,0	4,7%	206,9	584,8	2,0%
Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, с покрытием	-	-	-	-	-	-
Мебель и её части	402,8	1 194,2	3,9%	345,9	1 035,7	3,4%
Прутки из легированных сталей; уголки, фасонные и специальные профили, из легированных сталей; прутки пустотелые для буровых работ	-	-	-	-	-	-
Электрические водонагреватели, электронагреватели погружные; электрооборудование обогрева пространства и обогрева грунта, электротермические аппараты для ухода за волосами	185,5	572,4	1,8%	169,2	506,4	1,7%
Плиты для мощения, плитки облицовочные неглазурованные; кубики керамические неглазурованные для мозаичных работ и аналогичные изделия	-	-	-	-	-	-
Биодизель и его смеси	-	-	-	-	-	-
Шины и покрышки пневматические резиновые новые	152,8	372,8	1,5%	158,7	395,0	1,6%
Печи отопительные, печи отопительно-варочные и печи для приготовления пищи, фритюрницы, жаровни, горелки для плит, подогреватели для разогрева пищи и аналогичные бытовые устройства неэлектрические	148,2	129,9	1,4%	155,6	111,9	1,5%
Покрытия для пола из пластмасс; покрытия для стен или потолков из пластмасс	144,0	229,2	1,4%	126,6	201,4	1,2%
Инвентарь и оборудование для занятий общей физкультурой, гимнастикой, лёгкой атлетикой, прочими видами спорта или для игр на открытом воздухе; бассейны плавательные	141,7	468,2	1,4%	120,5	402,0	1,2%
Компьютеры и их части	132,9	7 043,6	1,3%	156,9	6 245,6	1,5%
...						

Камень, обработанный (кроме сланца) для памятников или строительства, и изделия из него; кубики для мозаики и аналогичные изделия из природного камня; гранулы, крошка и порошок	-	-	-	-	-	-
Трёхколёсные велосипеды, самокаты, педальные автомобили и аналогичные игрушки на колёсах; коляски для кукол; куклы; модели «в масштабе»	129,1	966,2	1,2%	116,9	900,1	1,1%
Изделия из пластмасс	119,4	552,5	1,1%	105,2	481,4	1,0%
Фанера клееная, панели фанерованные и аналогичные материалы из слоистой древесины	115,4	67,7	1,1%	286,0	70,2	2,8%
Микрофоны и подставки для них; громкоговорители; наушники и телефоны головные	111,4	864,4	1,1%	101,1	653,0	1,0%
Изделия из чёрных металлов	109,8	301,5	1,1%	92,9	251,1	0,9%
Мониторы и проекторы; аппаратура приёмная для телевизионной связи	107,2	2 736,9	1,0%	96,5	2 421,0	0,9%
Лампы и осветительное оборудование	107,1	839,3	1,0%	96,9	745,6	1,0%
Брусчатка, бордюрные камни и плиты для мощения из природного камня	97,6	21,8	0,9%	112,8	23,9	1,1%
Сумки, чемоданы, портфели и т. п.	95,9	835,7	0,9%	88,0	743,3	0,9%
Холодильники, морозильники и прочее холодильное или морозильное оборудование; тепловые насосы, кроме установок для кондиционирования воздуха	93,8	274,2	0,9%	73,0	187,7	0,7%
Части и принадлежности моторных транспортных средств	93,7	315,3	0,9%	87,7	266,6	0,9%
Магний и изделия из него	-	-	-	-	-	-
Марганец и изделия из него	-	-	-	-	-	-
Крепёжные изделия из чёрных металлов	76,0	125,8	0,7%	59,0	87,6	0,6%
Машины печатные, принтеры, копировальные и факсимильные аппараты; их части и принадлежности	74,0	2 028,6	0,7%	71,9	1 974,0	0,7%
Металлоконструкции из чёрных металлов и их части	72,9	127,6	0,7%	87,8	104,6	0,9%
Двигатели и генераторы электрические	71,7	263,1	0,7%	52,6	201,8	0,5%
Электроды угольные, угольные щётки, угли для ламп или батареек и изделия из графита или других видов углерода	70,9	167,2	0,7%	57,1	72,9	0,6%
Насосы воздушные или вакуумные, воздушные или газовые компрессоры и вентиляторы; вентиляционные или рециркуляционные вытяжные колпаки или шкафы с вентилятором	70,5	193,4	0,7%	60,1	165,6	0,6%
Диоды, транзисторы и аналогичные полупроводниковые приборы; фотоувствительные полупроводниковые приборы, включая фотогальванические элементы; светоизлучающие диоды	70,1	348,3	0,7%	79,6	572,8	0,8%
...						

Аппараты телефонные, прочая аппаратура для передачи или приёма голоса, изображений или др. данных	69,7	9 248,5	0,7%	52,0	4 358,8	0,5%
Цитрусовые плоды	68,4	40,6	0,7%	59,1	37,0	0,6%
Станки (включая машины для сборки с помощью гвоздей, скоб, клея или другими способами) для обработки дерева, пробки, кости, эбонита, твёрдых пластмасс или аналогичных твёрдых материалов	68,0	30,8	0,7%	70,6	24,1	0,7%
Машины сельскохозяйственные, садовые или лесохозяйственные для подготовки и обработки почвы; катки для газонов или спортплощадок	65,5	18,8	0,6%	77,0	18,2	0,8%
Аккумуляторы электрические	65,5	347,0	0,6%	70,4	257,4	0,7%
Части оборудования	63,8	140,5	0,6%	53,5	130,6	0,5%
Прицепы и полуприцепы; прочие несамоходные транспортные средства; их части	-	-	-	-	-	-
Инструменты ручные пневматические, гидравлические или со встроенным электрическим или неэлектрическим двигателем	60,6	533,6	0,6%	52,8	450,6	0,5%
Древесина прессованная в виде плит, блоков, брусьев или профилированных (изделий) форм	59,1	4,0	0,6%	37,1	4,5	0,4%
Обувь с подошвой и с верхом из резины или пластмассы	58,4	471,0	0,6%	55,8	415,1	0,5%
Стекло безопасное	58,1	87,2	0,6%	48,3	71,1	0,5%
Обувь с подошвой из резины, пластмассы, кожи и с верхом из текстильных материалов	56,3	552,1	0,5%	44,1	408,6	0,4%
Посуда столовая и кухонная, принадлежности туалетные и канцелярские, изделия для домашнего убранства или аналогичных целей, стеклянные	56,2	76,3	0,5%	52,0	67,6	0,5%
Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники; кабели волоконно-оптические	53,7	487,8	0,5%	37,7	325,9	0,4%
Волокна синтетические, не подвергнутые кардо-, гребнечесанию или другой подготовке для прядения	53,6	56,5	0,5%	50,1	51,7	0,5%
Прутки из железа или нелегированной стали, без дальнейшей обработки, кромековки, горячей прокатки, горячего волочения или горячего экструдирования	51,6	41,0	0,5%	44,0	25,7	0,4%
Готовые текстильные изделия	50,6	209,2	0,5%	40,6	176,5	0,4%
Изделия столярные и плотницкие, деревянные, строительные	50,2	124,2	0,5%	46,6	112,7	0,5%
Тали подъёмные и подъёмники; лебёдки и кабестаны; домкраты	49,5	36,7	0,5%	66,8	34,2	0,7%
Изделия из цемента, бетона или искусственного камня	47,8	40,1	0,5%	42,1	36,4	0,4%

Источник: рассчитано ИТІ по данным Eurostat

Структура товаропотока из стран Бенилюкс в Китай, следующего морским транспортом, менее диверсифицирована и менее благоприятна для перевозок посредством ж/д контейнеров: из 32 крупнейших позиций в товарной структуре экспорта стран Бенилюкс в Китай перевозка 9 товарных позиций посредством ж/д контейнеров может быть затруднительна. Средний объём поставок остальных товарных позиций, по сути, составляет потенциал переключения с морских перевозок на контейнерные ж/д перевозки.

В Таблице 4 представлено описание 32 крупнейших³ позиций в товарной структуре экспорта стран Бенилюкс в Китай⁴. Серым цветом выделены товарные позиции, перевозка которых в ж/д контейнерах представляется затруднительной. Для остальных товарных позиций рассчитаны средние за 2014–2018 гг. объёмы поставок в стоимостном и физическом выражении. Сумма средних объёмов поставок представляет собой оценку потенциала переключения объёма товаропотоков с морского транспорта на ж/д контейнеры. Таким образом, примерный потенциал переключения товаропотоков из стран Бенилюкс в Китай с морского транспорта на ж/д контейнеры составляет около 2,8 млн тонн на сумму около 2,4 млрд евро.

Таким образом, совокупный потенциал переключения товаропотоков с морского транспорта на ж/д контейнеры в направлениях между странами Бенилюкс и Китаем составляет около 7,2 млн тонн на общую сумму около 28,8 млрд евро. Вместе с тем, следует подчеркнуть, что такая оценка даёт представление только о теоретическом потенциале переключения товаропотоков. В реальности необходимо учитывать текущую пропускную способность ж/д инфраструктуры и потенциал её дозагрузки и/или расширения. С учётом этих факторов реальный объём возможного переключения товаропотоков может быть ниже.

³ С долей в общем объёме поставок в указанном направлении от 0,5%.

⁴ На указанные 32 товарные позиции в 2018 г. совокупно приходилось 80,4% физического объёма поставок в указанном направлении.

Таблица 4.

ПОТЕНЦИАЛ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ТОВАРОПОТОКА В НАПРАВЛЕНИИ СТРАНЫ БЕНИЛЮКС – КИТАЙ С МОРСКОГО ТРАНСПОРТА НА Ж/Д КОНТЕЙНЕРЫ

Наименование товара	Объём поставок в 2018 г.			Средний объём поставок в 2014–2018 гг.		
	тыс. тонн	млн евро	доля в общем объёме поставок, %	тыс. тонн	млн евро	доля в общем объёме поставок, %
Регенируемые бумага или картон (макулатура и отходы)	867,2	167,1	19,7%	1 559,7	222,8	31,2%
Лесоматериалы необработанные	-	-	-	-	-	-
Удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента азот, фосфор и калий	315,2	117,2	7,1%	236,3	95,5	4,7%
Полимеры этилена в первичных формах	158,2	205,7	3,6%	126,5	175,6	2,5%
Животные или растительные жиры и масла и их фракции, варёные, окисленные, дегидратированные, сульфурированные или полимеризованные	156,2	0,1	3,5%	32,7	0,4	0,7%
Пищевые субпродукты крупного рогатого скота, свиней, овец, коз, лошадей, ослов, мулов или лошаков	123,9	150,9	2,8%	100,4	128,6	2,0%
Целлюлоза древесная, натронная или сульфатная	106,3	79,5	2,4%	84,4	49,2	1,7%
Свинина свежая, охлаждённая или замороженная	85,0	122,5	1,9%	73,4	121,9	1,5%
Цинк необработанный	-	-	-	-	-	-
Лён-сырец или лён обработанный, но не подвергнутый прядению; очёсы и отходы льна	77,8	173,4	1,8%	56,1	115,3	1,1%
Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах	76,4	157,6	1,7%	83,8	145,9	1,7%
Прокат плоский из легированных сталей, шириной 600 мм или более	-	-	-	-	-	-
Отходы и лом медные	-	-	-	-	-	-
Рыба мороженая, за исключением рыбного филе	67,5	110,9	1,5%	68,3	98,6	1,4%
Готовые пищевые продукты из муки тонкого или грубого помола, крупы, крахмала или солодового экстракта, не содержащие какао или содержащие менее 40 мас.% какао	64,0	650,3	1,5%	56,5	548,7	1,1%
Бумага и картон	54,4	42,6	1,2%	38,1	29,6	0,8%
Отходы и лом чёрных металлов; слитки чёрных металлов для переплавки (шихтовые слитки)	-	-	-	-	-	-
...						

Бумага газетная в рулонах или листах	51,4	26,0	1,2%	24,4	11,1	0,5%
Отходы и лом алюминиевые	-	-	-	-	-	-
Молочная сыворотка; продукты из натуральных компонентов молока	43,3	43,9	1,0%	34,5	45,1	0,7%
Полиацетали, полиэфиры простые и смолы эпоксидные в первичных формах; поликарбонаты, смолы алкидные, сложные полиаллильные эфиры и прочие сложные полиэфиры в первичных формах	42,2	131,3	1,0%	38,9	133,3	0,8%
Лесоматериалы, полученные распиловкой или расщеплением вдоль, строганием или лущением, толщиной более 6 мм	-	-	-	-	-	-
Каучук синтетический и фактис, полученный из масел, в первичных формах или в виде пластин, листов или полос, или лент	32,3	60,1	0,7%	36,2	77,5	0,7%
Медь рафинированная и сплавы медные необработанные	31,7	169,6	0,7%	12,1	61,9	0,2%
Материалы растительного происхождения, используемые главным образом для плетения	31,7	0,001	0,7%	23,8	0,0	0,5%
Необработанные шкуры крупного рогатого скота или животных семейства лошадиных	29,6	35,6	0,7%	40,1	72,6	0,8%
Полиамиды в первичных формах	29,3	119,2	0,7%	42,9	133,2	0,9%
Молоко и сливки, несгущённые и без добавления сахара или других подслащивающих веществ	28,3	37,6	0,6%	16,9	17,8	0,3%
Прокат плоский из железа или нелегированной стали шириной 600 мм или более, горячекатаный, неплакированный, без гальванического или другого покрытия	-	-	-	-	-	-
Молоко и сливки, сгущённые или с добавлением сахара или других подслащивающих веществ	24,2	59,0	0,5%	18,3	40,8	0,4%
Прокат плоский из коррозионностойкой стали, шириной 600 мм или более	-	-	-	-	-	-
Акриловые полимеры в первичных формах	20,5	56,1	0,5%	16,3	44,7	0,3%

Источник: рассчитано ITI по данным Eurostat

— Потенциал наращивания товаропотоков за счёт внутренних процессов производства в странах Бенилюкс⁵

НИДЕРЛАНДЫ⁶

По данным производственной статистики Нидерландов, на протяжении периода с 2015 по 2018 г. устойчиво растут объёмы производства бумаги, строительных материалов, автомобилей, мебели, изделий из каучука и пластика, электроники, пищевых продуктов. При этом в 2018 г. по отношению к 2017 г. наиболее существенно возросло производство угля и энергоносителей, фиксируется также рекордный за 2015–2018 гг. прирост объёмов производства бумаги, транспортных средств, строительных материалов, продукции металлургической промышленности. Таким образом, перечисленные выше отрасли могут заключать в себе потенциал наращивания объёмов товаропотока из Нидерландов в Китай.

— Вывод

Потенциал грузопотоков между странами Бенилюкс и Китаем определяется двумя факторами: переключением перевозок товаров в международной торговле с морского транспорта на контейнерный ж/д транспорт (структурный фактор) и внутренними процессами производства и потребления в указанных странах (количественный фактор). Первый из названных факторов может способствовать росту объёма товаропотока между странами Бенилюкс и Китаем, опосредованного контейнерными ж/д перевозками, в общей сложности на 7,2 млн тонн. Второй из названных факторов может способствовать росту общего объёма взаимной торговли стран Бенилюкс и Китая. В частности, рост объёмов экспорта из стран Бенилюкс в Китай возможен за счёт производимых в Нидерландах высокотехнологичных товаров, а также бумаги, транспортных средств, строительных материалов, продукции металлургической промышленности.

⁵ В настоящем обзоре не учитываются внутренние процессы производства в Китае, поскольку на момент составления настоящего обзора в открытом доступе отсутствовали сведения об объёмах производства товаров в Китае за 2018 г. (последняя доступная информация – за 2017 г.).

⁶ В настоящем обзоре приводится характеристика производственных процессов только в Нидерландах, поскольку данные об объёмах и динамике промышленного производства в Бельгии и Люксембурге в разбивке по отраслям отсутствуют в открытом доступе.

Таблица 5.

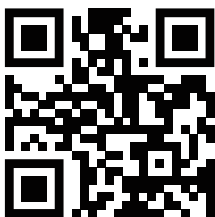
ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА В ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ НИДЕРЛАНДОВ

Отрасль	Динамика объема производства (в % по отношению к предыдущему году)				
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Производство угля и энергоносителей	+1,3	+5	-4,4	-1,4	+11,4
Производство бумаги	+0,4	+1,5	+2,7	+5,2	+9,6
Производство других транспортных средств	+1,7	+2,4	-5,2	-0,6	+9,3
Производство машин и оборудования	+5,6	-0,3	-2,9	+16,6	+9,2
Производство строительных материалов	+1,0	+4,8	+7,5	+5,4	+9,1
Производство автомобилей	+4,7	+18,8	+17,5	+17,5	+6,3
Производство мебели	+0,2	+12,5	+1,6	+2,5	+4,6
Металлургическое производство	+1,2	+1,7	+1,5	-0,6	+3,8
Производство изделий из каучука и пластика	+3,3	+2,7	+3,1	+5,8	+3,5
Производство электроники	+2,2	+4,2	+7,6	+2,2	+3,1
Производство шерстяных изделий	+4,1	+8,2	-0,6	-0,3	+3
Производство прочих товаров	0	+0,5	-0,5	-0,8	+2,1
Производство пищевых товаров	+2,1	+2,2	+4,7	+0,3	+1,8
Производство одежды	-1,5	-0,3	+3,5	+1,1	+1,5
Производство текстиля	+1,9	+2,6	-2	+7,8	+0,9
Фармацевтическое производство	+7,2	+4,5	-1,4	+1,8	+0,1
Производство кожи и обуви	+5,9	+0,4	-5,8	+6,8	-0,7
Химическое производство	-0,4	-2,7	+6,1	+0,8	-1,1
Производство цветных металлов	+5,4	+0,6	+1,1	+2,1	-1,5
Производство табачных изделий	-38,2	-64,1	-5,9	+4,2	-4,6
Производство электрооборудования	+0,8	+3,7	+7,8	+2,6	-6,4
Производство напитков	-1,2	+1,2	-1,1	-	-

Источник: Statistics Netherlands (CBS)

ERAI

Eurasian Rail Alliance Index



www.index1520.com