

## ВЕНГРИЯ И КИТАЙ: ПОТЕНЦИАЛ РАСШИРЕНИЯ ТОРГОВЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



## Оглавление

—	<b>Потенциал грузовой базы Венгрии</b> .....	<b>2</b>
	Динамика и структура промышленного производства.....	3
	Структура внешней торговли.....	4
	Грузовая база .....	5
	Вывод.....	6
—	<b>Торгово-экономические связи Венгрии и КНР</b> .....	<b>7</b>
	Общая характеристика внешней торговли Венгрии.....	8
	Географическая структура внешней торговли Венгрии.....	13
	Вывод.....	22
—	<b>Ж/д инфраструктура Венгрии</b> .....	<b>23</b>
	Ключевые игроки рынка транспортных услуг Венгрии.....	24
	Терминально-логистическая инфраструктура Венгрии и перспективные точки консолидации грузов.....	25
	Возможные направления перевозки в КНР с использованием ж/д транспорта.....	26
	Вывод.....	27

# ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ ВЕНГРИИ<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Рассчитано ITI по данным Hungarian Central Statistical Office (<https://www.ksh.hu>), если не указано иное.

## Динамика и структура промышленного производства

Объём промышленного производства Венгрии в стоимостном выражении непрерывно возрастал последние пять лет. Прирост в целом за период с 2013 по 2017 г. составил 28% (с 22,1 до 28,2 трлн форинтов). Рост объёмов производства наибольшими темпами в 2013–2017 гг. наблюдался в следующих отраслях (в скобках указан прирост стоимостного объёма производства за период с 2013 по 2017 г.):

- производство транспортных средств (50%);
- производство продукции чёрной металлургии, за исключением машин и оборудования (41%);
- производство изделий из резины и пластика, неметаллических полезных ископаемых (40%);
- производство текстильных изделий, одежды, изделий из кожи (38%);
- производство изделий из древесины и бумаги, производство печатных материалов (33%);
- производство электрооборудования (32%).

За аналогичный период на 24% сократился стоимостный объём производства в угольной и нефтеперерабатывающей промышленности.

На протяжении последних пяти лет в отраслевой структуре производства Венгрии лидирует производство транспортных средств, причём вследствие непрерывного роста объёмов производства доля этой отрасли возросла с 24 до 29% в указанном периоде. Непрерывный рост объёмов производства в других отраслях, перечисленных выше, не привёл к росту удельного веса этих отраслей в структуре промышленности Венгрии: на эти отрасли по-прежнему приходится от 1 до 8% общего стоимостного объёма производства Венгрии. Доля угольной и нефтеперерабатывающей промышленности сократилась вдвое за 2013–2017 гг. (с 8 до 4%).

По состоянию на 2017 г., значимый удельный вес в структуре промышленности Венгрии имело также производство компьютеров, электроники и оптических изделий (12%) и производство пищевых продуктов, напитков и табачных изделий (11%). На остальные отрасли приходилось менее 10% (см. Рисунок 1).

Рисунок 1.

## ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВЕНГРИИ, 2017 Г.



Источник: построено ITI по данным Hungarian Central Statistical Office

## Структура внешней торговли

Анализ статистики внешней торговли Венгрии<sup>2</sup> свидетельствует о том, что объём экспорта транспортных средств в стоимостном выражении также возрос на 50% за период с 2013 по 2017 г., но непрерывный рост экспорта наблюдался только в 2013–2016 гг., а в 2017 г. объём экспорта Венгрией транспортных средств сократился. Непрерывный рост стоимостного объёма экспорта из Венгрии в 2013–2017 гг. наблюдался в следующих отраслях (в скобках указан прирост стоимостного объёма производства за период с 2013 по 2017 г.):

- производство текстильных изделий, одежды, изделий из кожи (45%);
- химическая промышленность (45%);
- производство машин и оборудования (27%);

<sup>2</sup> Источник статистики внешней торговли Венгрии – International Trade Centre. В этом источнике доступна статистика внешней торговли Венгрии за 2013–2016 гг., а также 1–3 квартал 2017 г. Данные за полный 2017 г. получены расчётным путём: суммарные показатели за 1–3 квартал 2017 г. делились на 3 и умножались на 4. Для целей корректного сопоставления с динамикой объёма производства данные статистики внешней торговли Венгрии переводились из долларов США в венгерские форинты.

- производство изделий из резины и пластика, неметаллических полезных ископаемых (24%);
- производство изделий из древесины и бумаги, производство печатных материалов (23%);
- производство пищевых продуктов, напитков и табачных изделий (15%).

Важно также отметить, что в производстве изделий из древесины и бумаги и печатных материалов на протяжении всего периода с 2013 по 2017 г. наблюдался рост производительности факторов производства. Аналогичная динамика производительности факторов производства наблюдалась также в угольной и нефтеперерабатывающей промышленности, но продукция этой отрасли не представляет интереса для целей настоящего исследования.

## Грузовая база

В Таблице 1 перечислены отрасли промышленности, в которых в 2013–2017 гг. наблюдался непрерывный рост и производства, и экспорта (в стоимостном выражении).

Таблица 1.

### ОТРАСЛИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВЕНГРИИ, ОБЪЁМ ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПОРТА В КОТОРЫХ НЕПРЕРЫВНО ВОЗРАСТАЛ В 2013–2017 ГГ.

Отрасль промышленности	В среднем за 2013–2016 гг.		2017 г.	
	Объём производства, млн форинтов	Объём экспорта, млн форинтов	Объём производства, млн форинтов	Объём экспорта, млн форинтов
Производство текстильных изделий, одежды, изделий из кожи	382 842	651 614	445 793	848 350
Производство изделий из резины и пластика, неметаллических полезных ископаемых	1 872 455	2 073 170	2 263 843	2 351 664
Производство изделий из древесины и бумаги, производство печатных материалов	802 269	490 722	931 902	566 897

Источник: рассчитано ITI по данным Hungarian Central Statistical Office и International Trade Centre

Справедливо считать, что продукция отраслей, перечисленных в Таблице 1, образует грузовую базу Венгрии. Примечательно, что транспортировка продукции всех этих отраслей может осуществляться посредством ж/д контейнеров.

Дополнительно необходимо отметить, что несколько крупных международных компаний планируют расширять свои производственные мощности на территории Венгрии, что, несомненно, повлияет на потенциал грузовой базы Венгрии, в т. ч. для ж/д перевозок.

В частности, производитель автомобильных шин и автокомпонентов Continental в феврале 2018 г. объявил о строительстве в г. Дебрецене завода по производству автомобильной электроники (это будет седьмой по счёту завод Continental в Венгрии)<sup>3</sup>. Кроме того, производитель ContiTech Magyarország, входящий в Continental Group, расширил свои производственные мощности в г. Ньиредьхаза: начато производство трубок для автомобильных систем охлаждения и подогрева, установлено оборудование для производства каучука<sup>4</sup>.

REHAU – лидер мирового рынка полимерных материалов для автомобилей – объявил о намерении начать в Венгрии производство лакированных наружных деталей автомобилей<sup>5</sup>.

Транспортировка товаров, производимых этими предприятиями, может осуществляться посредством ж/д контейнеров.

В сфере производства напитков также ожидается рост объёма выпуска: Coca-Cola HBC Magyarország планирует в полтора раза расширить площадь своих производственных мощностей в г. Дунахарасти. В результате этого Coca-Cola HBC Magyarország станет крупнейшим предприятием по производству напитков Coca-Cola в Центральной Европе<sup>6</sup>.

## — Вывод

Грузовая база контейнерных ж/д перевозок из Венгрии образована текстильными изделиями, одеждой, изделиями из кожи, изделиями из резины, пластика и неметаллических полезных ископаемых, изделиями из древесины и бумаги, печатной продукцией.

В будущем расширение грузовой базы Венгрии возможно, в числе прочего, за счёт автокомпонентов, поскольку крупные международные компании активно инвестируют в развитие производства этих товаров на территории Венгрии.

3 Источник: <https://www.automotiveworld.com/news-releases/continental-plans-new-hungarian-plant-debrecen/>

4 Источник: <https://hipa.hu/continental-launched-its-latest-development-in-hungary>

5 Источник: <https://hipa.hu/market-leader-rehau-expands-business-in-hungary>

6 Источник: [https://bbj.hu/business/coca-cola-to-build-giant-plant-in-dunaharaszti\\_144493](https://bbj.hu/business/coca-cola-to-build-giant-plant-in-dunaharaszti_144493)

---

# ТОРГОВО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ ВЕНГРИИ И КНР

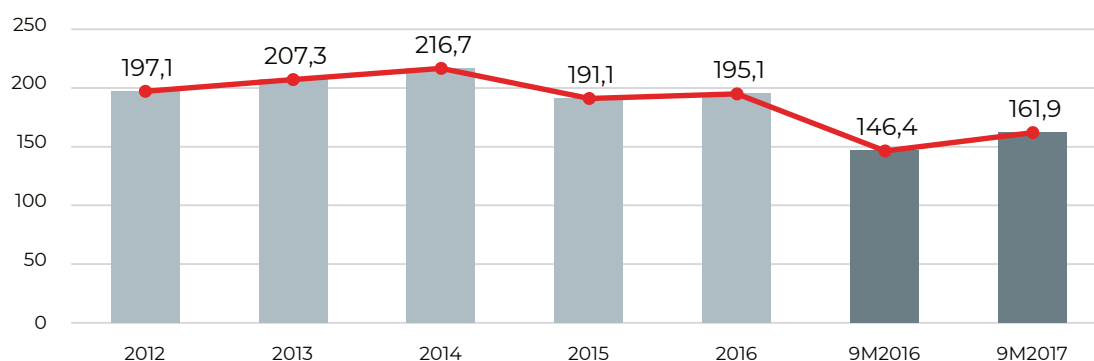


## Общая характеристика внешней торговли Венгрии

Оборот внешней торговли Венгрии в стоимостном выражении возрастал в 2012 и 2014 гг. (на 5,2 и 4,5% соответственно), а в 2015 г. резко сократился на 11,8%. В 2016 г. объем внешней торговли Венгрии начал восстанавливаться: прирост по сравнению с 2015 г. составил 2,1%. Наметившаяся в 2016 г. позитивная тенденция укрепилась в 2017 г.: за январь – сентябрь 2017 г. объем внешней торговли Венгрии возрос на 10,6% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. (см. Рисунок 2)

Рисунок 2.

### ДИНАМИКА ОБОРОТА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ВЕНГРИИ, МЛРД ДОЛЛ. США



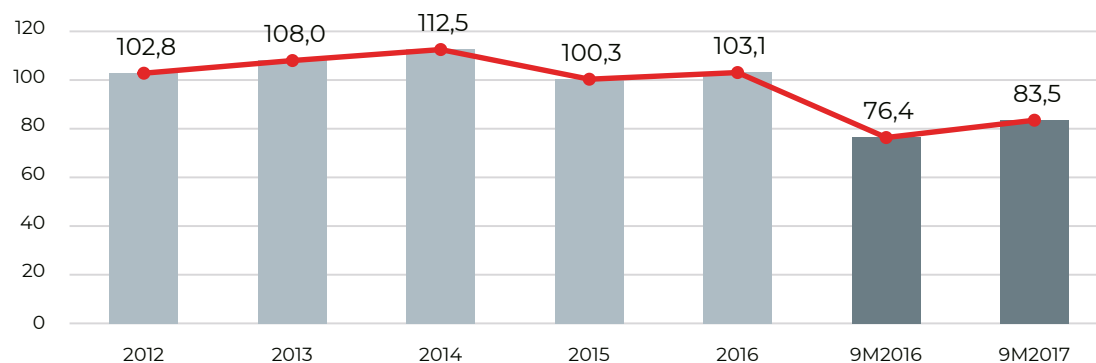
Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Сокращение объема внешней торговли Венгрии в 2015 г. обусловлено почти в равной степени сокращением объемов экспорта и импорта Венгрии. Так, стоимостный объем экспорта из Венгрии в 2015 г. сократился на 12,2 млрд долл. США (или на 10,9%), а импорта – на 13,4 млрд долл. США (или на 12,9%). Вместе с тем, сокращение объема внешней торговли Венгрии в 2012–2016 гг. (на 1,0%) объясняется главным образом сокращением объема импорта (на 2,4% в целом за указанный период) на фоне незначительного роста экспорта (на 0,2% за аналогичный период). При этом в 2017 г. импорт возрастал более высокими темпами, чем экспорт: прирост стоимостного объема импорта в январе – сентябре 2017 г. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. составил 12,1%, а экспорта – 9,2% (в целом объем внешней торговли Венгрии за указанный период возрос на 10,6%).

Тенденции в динамике экспорта и импорта Венгрии проиллюстрированы на Рисунках 3а и 3б.

*Рисунок 3а.*

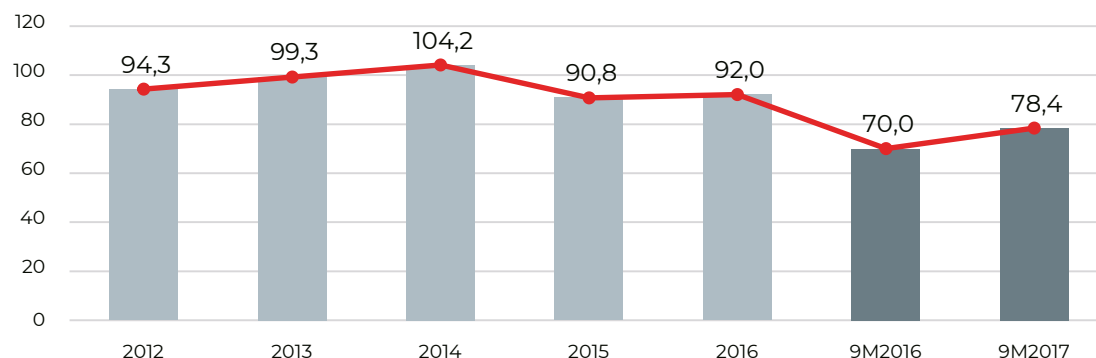
### ДИНАМИКА ЭКСПОРТА ВЕНГРИИ, МЛРД ДОЛЛ. США



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

*Рисунок 3б.*

### ДИНАМИКА ИМПОРТА ВЕНГРИИ, МЛРД ДОЛЛ. США



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

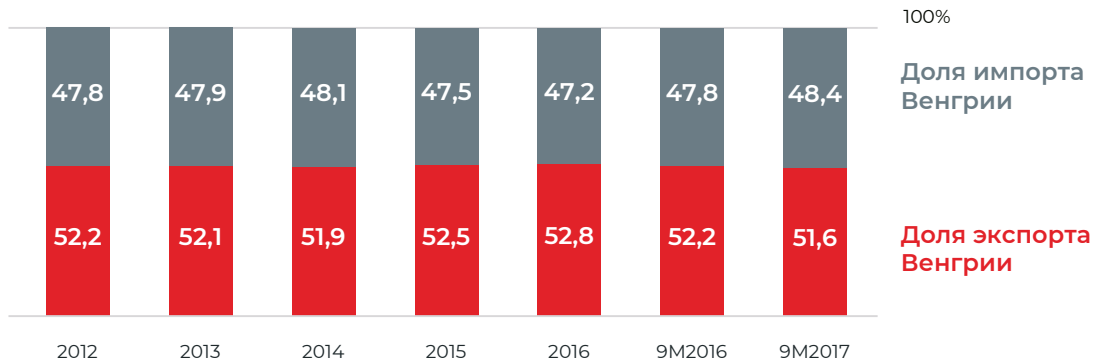
Важно отметить, что падение объёмов внешней торговли Венгрии в 2015 г. отмечается на фоне общей негативной динамики в мировой торговле в 2015 г.: по данным Всемирной торговой организации (ВТО), объём мирового экспорта товаров в стоимостном выражении сократился по итогам 2015 г. на 14% в условиях падения мировых экспортных цен на 15%<sup>7</sup>.

Сальдо внешней торговли Венгрии стабильно положительное: в анализируемом периоде объём экспорта Венгрии превышал объём импорта на 6,4–12,0%, доля экспорта во внешней торговле Венгрии в анализируемом периоде составляла в среднем 52,2%, доля импорта – 47,8% (см. Рисунок 4).

7 World Trade Statistical Review 2016 (Chapter III).

Рисунок 4.

## СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ВЕНГРИИ: ЭКСПОРТ И ИМПОРТ, %



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

В товарной структуре экспорта Венгрии преобладают транспортные средства, двигатели, автокомплектующие и электроника (см. Таблицу 2). Перевозка значительной части экспортной номенклатуры Венгрии может осуществляться посредством ж/д контейнеров (см. наименования товарных позиций, выделенных серым в Таблице 2).

Таблица 2.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ВЕНГРИИ ВО ВСЕ СТРАНЫ<sup>8</sup>

Наименование товара	Доля в экспорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём экспорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём экспорта в 2012–2016 гг.
Двигатели с возвратно-поступательным движением поршня, применяемые на наземных транспортных средствах (кроме ж/д), с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 см <sup>3</sup>	3,3	2 714,0	3 665,6
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 3000 см <sup>3</sup>	3,2	2 631,4	4 876,8
Лекарственные средства расфасованные	2,6	2 202,5	2 885,1
Двигатели, используемые на наземных транспортных средствах (кроме ж/д)	2,3	1 922,5	2 615,5
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 2500 см <sup>3</sup>	2,0	1 680,5	2 403,7
Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры на напряжение не более 1000 В	1,9	1 576,0	1 426,2
Цветные телевизоры	1,8	1 471,1	2 518,1
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 см <sup>3</sup> , но не более 1500 см <sup>3</sup>	1,6	1 311,6	1 372,2
Приборы и устройства для автоматического регулирования или управления	1,4	1 195,7	1 696,4
Шины пневматические резиновые новые для легковых автомобилей (включая грузо-пассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)	1,2	981,9	1 235,2
Части и принадлежности кузовов (включая кабины)	1,2	966,8	1 021,9
Компьютерные блоки	0,9	757,5	728,2
Рулевые колёса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов	0,9	727,2	584,3
Различные части и принадлежности автомобилей	0,9	721,0	899,1
Машины для приёма, преобразования и передачи или восстановления голоса, изображений или других данных, включая коммутационные устройства и маршрутизаторы	0,8	683,7	853,7

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

<sup>8</sup> В Таблице 2 представлены данные по 15 товарам экспортной номенклатуры Венгрии с наибольшими объёмами экспорта в январе – сентябре 2017 г.

В товарной структуре импорта Венгрии лидируют сырьевые товары, велика также доля автокомплекующих и электроники (см. Таблицу 3). Перевозка значительной части импортной номенклатуры Венгрии может осуществляться посредством ж/д контейнеров (см. наименования товарных позиций, выделенных серым в Таблице 3).

Таблица 3.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА ВЕНГРИИ ИЗ ВСЕХ СТРАН<sup>9</sup>

Наименование товара	Доля в импорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём импорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём импорта в 2012–2016 гг.
Газ природный в газообразном состоянии	2,2	1 721,2	2 905,0
Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полу- ченные из битуминозных минералов	2,1	1 639,6	3 443,0
Лекарственные средства расфасованные	1,9	1 527,0	2 039,2
Различные части и принадлежности автомобилей	1,7	1 323,6	1 503,0
Электроэнергия	1,5	1 167,7	1 404,3
Части бензиновых двигателей, кроме авиационных	1,4	1 118,4	1 535,1
Части радио- и телеаппаратуры, кроме антенн	1,4	1 094,9	1 777,6
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 2500 см <sup>3</sup>	1,0	807,1	897,4
Схемы электронные интегральные	1,0	764,7	881,1
Аппараты телефонные, включая аппара- ты телефонные для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей	1,0	748,9	1 467,1
Процессоры и контроллеры, объединённые или не объединённые с запоминающими устройствами, преобразователями, логиче- скими схемами, усилителями, синхронизато- рами или другими схемами	0,9	741,2	978,9
Части дизельных двигателей, кроме авиационных	0,9	673,1	798,7
Телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	0,9	667,2	1 614,8
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажи- ганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 см <sup>3</sup> , но не более 1500 см <sup>3</sup>	0,8	635,9	531,2
Схемы печатные	0,8	627,4	791,0

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

<sup>9</sup> В Таблице 3 представлены данные по 15 товарам импортной номенклатуры Венгрии с наибольшими объёмами импорта в январе – сентябре 2017 г.

# — Географическая структура внешней торговли Венгрии

## ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

Главными внешнеторговыми партнёрами Венгрии являются государства – члены Европейского союза (ЕС): в 2012–2016 гг. на эти страны приходилось в среднем 76,4% оборота внешней торговли Венгрии. Значимость государств – членов ЕС для экспорта Венгрии выше, чем для импорта: в 2012–2016 гг. на ЕС приходилось в среднем 78,2% экспорта Венгрии и 74,5% импорта Венгрии. В 2017 г. значимость ЕС для внешней торговли Венгрии значимо не изменилась.

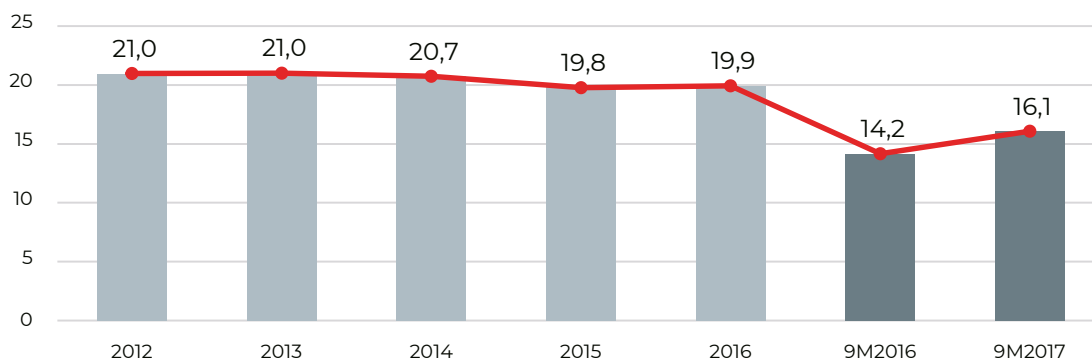
## АЗИЯ<sup>10</sup>

Удельный вес стран Азии во внешней торговле Венгрии менее значителен: в 2012–2016 гг. на Азию приходилось в среднем 10,2% оборота внешней торговли Венгрии. В географической структуре импорта Венгрии Азия имеет более значимый удельный вес, чем в географической структуре экспорта. Так, в 2012–2016 гг. на страны Азии приходилось в среднем 12,9% импорта Венгрии и 7,7% экспорта Венгрии. В 2017 г. значимость Азии для внешней торговли Венгрии значимо не изменилась.

Оборот взаимной торговли Венгрии со странами Азии начал сокращаться в 2014 г.; с 2016 г. наблюдается оживление взаимной торговли Венгрии со странами Азии, укрепившееся в 2017 г. (см. Рисунок 5), причём темп прироста взаимной торговли Венгрии со странами Азии в январе – сентябре 2017 г. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. (13,5%) превысил темп прироста общего объёма внешней торговли Венгрии.

<sup>10</sup> Здесь и далее в настоящем аналитическом исследовании под регионом Азия подразумеваются совокупно Китай, Турция, Япония, Гонконг, ОАЭ, Саудовская Аравия, Республика Корея, Индия, Израиль, Сингапур, Иран, Таиланд, Тайвань, Ливия, Индонезия, Кувейт, Малайзия, Вьетнам, Катар, Казахстан, Оман, Иордан, Пакистан, Ирак, Филиппины, Бангладеш, Азербайджан, Бахрейн, Грузия, Шри-Ланка, Туркменистан, Узбекистан, Макао, Армения, Мьянма, Сирия, Камбоджа, Йемен, Таджикистан, Монголия, Мальдивы, Бруней, Киргизия, Палестина, Непал, Лаос, Афганистан, Бутан, КНДР, Восточный Тимор (в соответствии с классификацией International Trade Centre).

Рисунок 5.

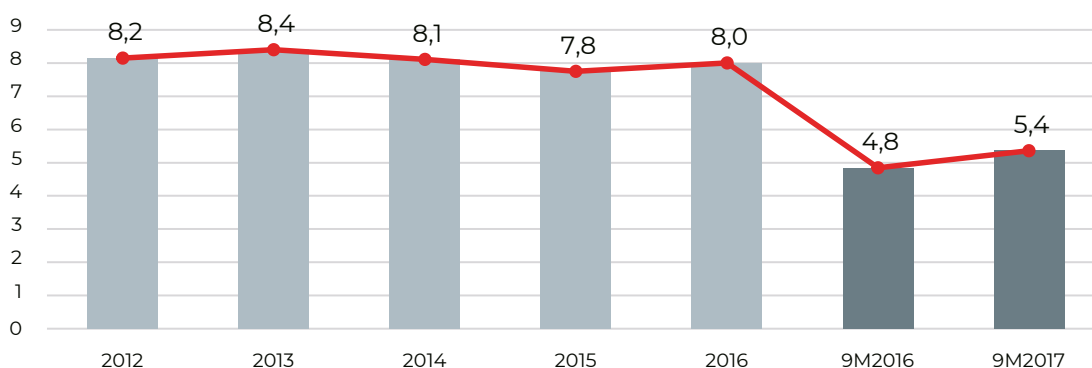
**ОБОРОТ ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ ВЕНГРИИ СО СТРАНАМИ АЗИИ, МЛРД ДОЛЛ. США**

Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Экспорт Венгрии в страны Азии имел разнонаправленную динамику в анализируемом периоде: рост в 2014 г. (на 3,1%) сменился падением в 2015 г. (на 3,5%) и 2016 г. (на 4,1%). В 2016 г. объем экспорта Венгрии в страны Азии начал возрастать (прирост составил 3,2%), в 2017 г. рост показателя ускорился (прирост за январь – сентябрь 2017 г. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. составил 10,7%). Импорт Венгрии из стран Азии имел в целом негативную динамику в 2012–2016 гг. (снижение в целом за период составило 6,9%), а в 2017 г. начал возрастать (прирост за январь – сентябрь 2017 г. по сравнению с аналогичным показателем 2016 г. составил 15,0%).

Динамика экспорта Венгрии в страны Азии и импорта Венгрии из стран Азии проиллюстрирована на Графиках 6а и 6б.

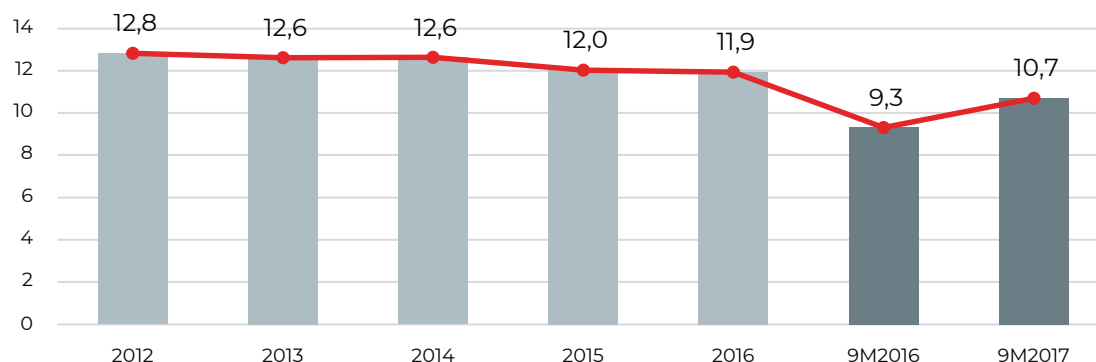
Рисунок 6а.

**ЭКСПОРТ ВЕНГРИИ В СТРАНЫ АЗИИ, МЛРД ДОЛЛ. США**

Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Рисунок 66.

## ИМПОРТ ВЕНГРИИ ИЗ СТРАН АЗИИ, МЛРД ДОЛЛ. США

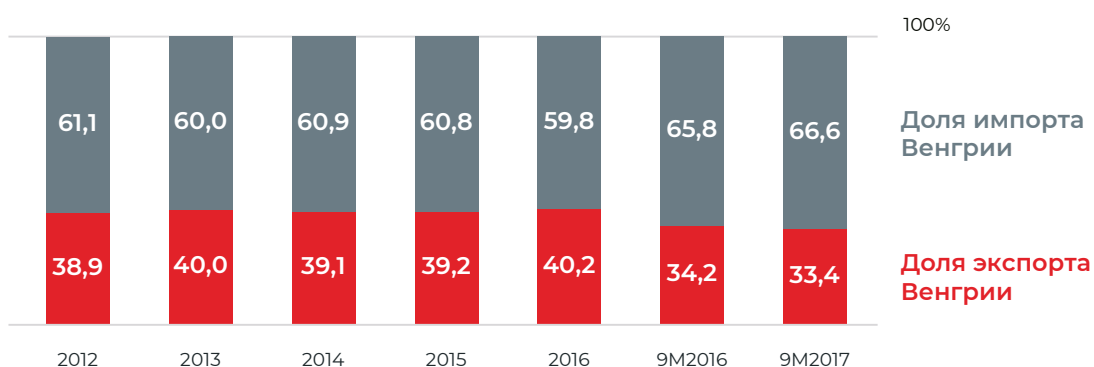


Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

В отличие от общей структуры торговли со всеми странами, в торговле Венгрии со странами Азии сложилось отрицательное сальдо внешнеторгового баланса: импорт Венгрии из стран Азии стабильно превышает экспорт Венгрии в страны Азии. В 2012–2016 гг. на импорт приходилось в среднем 61,5% оборота внешней торговли Венгрии со странами Азии, а на экспорт – 38,5% (см. Рисунок 7).

Рисунок 7.

## СТРУКТУРА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ ВЕНГРИИ И СТРАН АЗИИ: ЭКСПОРТ И ИМПОРТ, %



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre



В товарной структуре экспорта Венгрии в страны Азии, как и в товарной структуре экспорта Венгрии во все страны, преобладают транспортные средства, автокомпоненты и электроника (см. Таблицу 4). Транспортировка значительной части номенклатуры экспорта Венгрии в Азию может осуществляться посредством ж/д контейнеров (см. наименования, выделенные цветом в Таблице 4).

Таблица 4.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ВЕНГРИИ В СТРАНЫ АЗИИ<sup>11</sup>

Наименование товара	Доля в экспорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём экспорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём экспорта в 2012–2016 гг.
Рулевые колёса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов	4,8	256,8	210,0
Лекарственные средства расфасованные	3,1	168,6	252,5
Двигатели с возвратно-поступательным движением поршня, применяемые на наземных транспортных средствах (кроме ж/д), с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 см <sup>3</sup>	3,0	162,3	379,2
Устройства вычислительных машин	3,0	160,9	259,7
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 см <sup>3</sup> , но не более 1500 см <sup>3</sup>	2,1	114,3	55,4
Свинина мороженая	2,0	109,2	114,4
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1500 см <sup>3</sup> , но не более 3000 см <sup>3</sup>	2,0	108,9	787,1
Двигатели, используемые на наземных транспортных средствах (кроме ж/д)	1,8	95,2	163,8
Транзисторы мощностью от 1 Вт, кроме фототранзисторов	1,7	89,4	8,0
Машины для сортировки, подсчёта или упаковки монет	1,6	87,3	120,9
Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры на напряжение не более 1000 В	1,5	81,0	102,7
Прочие электрогенераторные установки	1,4	73,1	81,2
Изоцианаты	1,3	69,2	64,1
Приборы и устройства для автоматического регулирования или управления	1,3	68,7	86,2
Телевизионные камеры, цифровые камеры и записывающие видеокамеры	1,2	65,3	70,9

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

<sup>11</sup> В Таблице 4 представлены данные по 15 товарам номенклатуры экспорта Венгрии в страны Азии с наибольшими объёмами экспорта в январе – сентябре 2017 г.

В товарной структуре импорта Венгрии из стран Азии преобладают электроника и автокомпоненты (см. Таблицу 5). Ж/д контейнеры в значительной степени подходят для транспортировки товаров номенклатуры экспорта Венгрии в Азию (см. наименования, выделенные цветом в Таблице 5).

Таблица 5.

**ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА ВЕНГРИИ ИЗ СТРАН АЗИИ<sup>12</sup>**

Наименование товара	Доля в импорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём импорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём импорта в 2012–2016 гг.
Части радио- и телеаппаратуры, кроме антенн	7,1	755,6	1 375,9
Аппараты телефонные, включая аппараты телефонные для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей прочие	4,7	497,8	1 170,3
Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов	3,7	401,0	294,7
Схемы печатные	3,2	341,7	383,1
Части компьютеров	2,8	302,7	369,8
Устройства запоминающие	2,4	261,9	314,7
Машины для приёма, преобразования и передачи или восстановления голоса, изображений или других данных, включая коммутационные устройства и маршрутизаторы	2,1	223,5	173,6
Иммунологические продукты, расфасованные в виде дозированных лекарственных форм или в формы или упаковки для розничной продажи	1,7	180,6	0,0
Преобразователи статические	1,5	163,9	252,6
Твердотельные энергонезависимые устройства хранения данных	1,5	159,6	58,7
Машины и механические приспособления, имеющие индивидуальные функции	1,2	128,4	27,3
Части конторского оборудования	1,1	119,1	157,5
Различные изделия из чёрных металлов	1,1	119,0	83,8
Части дизельных двигателей, кроме авиационных	1,1	118,2	89,9
Коробки передач	1,1	116,0	112,7

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

Таким образом, товарная структура импорта Венгрии из Азии, представленная широкой номенклатурой товаров электроники и автокомпонентов, в большей степени подходит для перевозок ж/д контейнерами, чем структура экспорта, в которой велика доля транспортных средств.

<sup>12</sup> В Таблице 5 представлены данные по 15 товарам импортной номенклатуры Венгрии с наибольшими объёмами импорта в январе – сентябре 2017 г.

Среди стран Азии основными направлениями экспорта из Венгрии являются Китай, Турция и Япония: в январе – сентябре 2017 г. на эти страны суммарно приходилось 57,5% стоимостного объёма экспорта Венгрии в Азию. Основными поставщиками товаров на рынок Венгрии среди азиатских стран являются Китай, Япония и Республика Корея: в январе – сентябре 2017 г. на эти страны суммарно приходилось 63,1% стоимостного объёма импорта Венгрии из Азии.

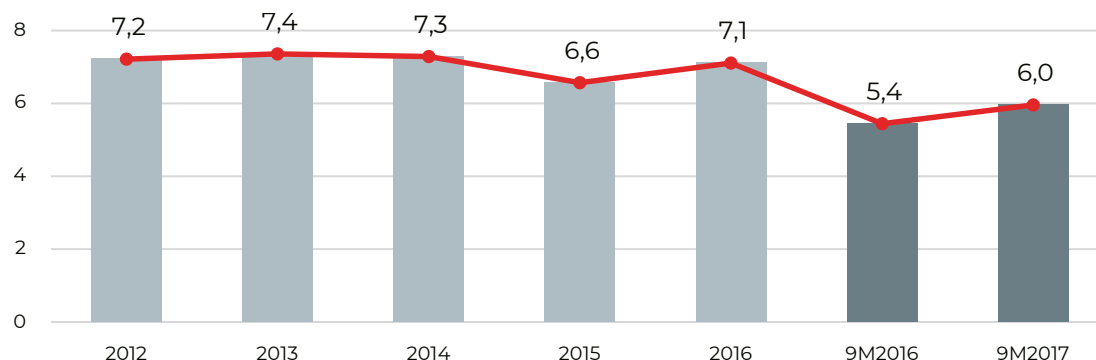
## КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

Китайская Народная Республика (КНР) является основным торговым партнёром Венгрии среди стран Азии: в январе – сентябре 2017 г. на КНР приходилось 25,1% стоимостного объёма экспорта Венгрии в страны Азии и 43,1% стоимостного объёма импорта Венгрии из стран Азии. Вместе с тем, удельный вес КНР в общем объёме внешней торговли Венгрии невелик: в январе – сентябре 2017 г. на КНР приходилось 1,6% стоимостного объёма экспорта Венгрии во все страны и 5,9% стоимостного объёма импорта Венгрии из всех стран.

Динамика взаимной торговли Венгрии и КНР схожа с динамикой внешней торговли Венгрии со странами Азии в целом: в 2014–2016 гг. отмечается снижение показателя, сменившееся в 2016 г. положительной тенденцией, которая укрепилась в 2017 г. За период с 2012 по 2016 г. стоимостный объём взаимной торговли Венгрии с КНР сократился на 1,5%, а в январе – сентябре 2017 г. возрос на 9,4% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. (см. Рисунок 8).

Рисунок 8.

### ДИНАМИКА ОБОРОТА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ ВЕНГРИИ И КНР, МЛРД ДОЛЛ. США



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

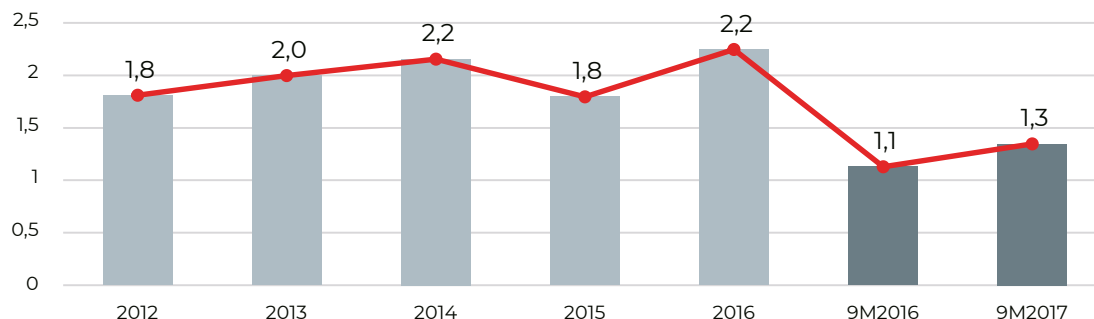
Объём экспорта Венгрии в КНР сократился в 2015 г. (на 16,7%), но в целом в 2012–2016 гг. имел тенденцию к росту (прирост за указанный период составил 24,1%), которая сохранилась в 2017 г. (в январе – сентябре 2017 г. объём экспорта Венгрии в КНР возрос на 19,3% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.).

Импорт Венгрии из КНР имел тенденцию к снижению в 2012–2016 гг. (общее сокращение за период составило 10,0%), а в 2017 г. начал возрастать (в январе – сентябре 2017 г. объём импорта Венгрии из КНР возрос на 6,8% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.).

Динамика экспорта Венгрии в КНР и импорта Венгрии из КНР проиллюстрирована на Рисунке 9а и Рисунке 9б.

Рисунок 9а.

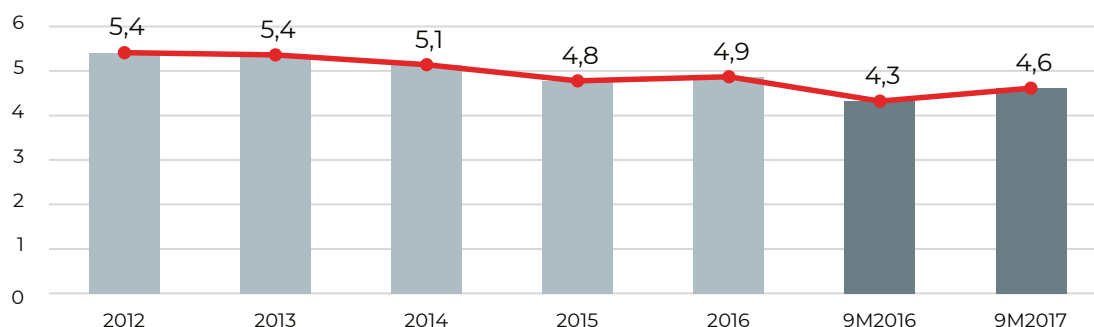
#### ДИНАМИКА ЭКСПОРТА ВЕНГРИИ В КНР, МЛРД ДОЛЛ. США



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Рисунок 9б.

#### ДИНАМИКА ИМПОРТА ВЕНГРИИ ИЗ КНР, МЛРД ДОЛЛ. США

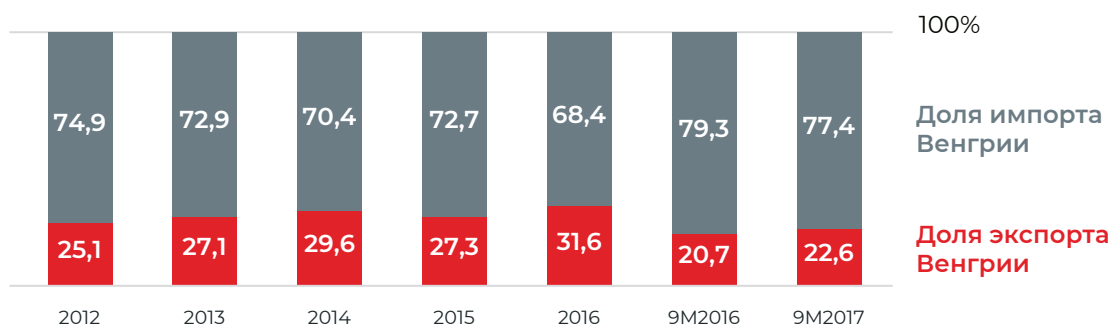


Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

На протяжении всего анализируемого периода импорт Венгрии из КНР значительно превышал экспорт Венгрии в КНР: на импорт Венгрии приходилось в среднем 72,8% оборота внешней торговли Венгрии с КНР, на экспорт Венгрии – 27,2% (см. Рисунок 10).

Рисунок 10.

#### СТРУКТУРА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ ВЕНГРИИ И КНР: ЭКСПОРТ И ИМПОРТ



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

В товарной структуре экспорта Венгрии в КНР лидируют части машин и оборудования, а также электроника. Транспортные средства не представлены в числе товаров, лидирующих по объемам экспорта Венгрии в КНР (в отличие от товарной структуры экспорта Венгрии во все страны и в страны Азии). Ж/д контейнеры в значительной степени подходят для транспортировки товаров, образующих номенклатуру экспорта Венгрии в КНР (см. наименования, выделенные цветом в Таблице 6).

Таблица 6.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ВЕНГРИИ В КНР<sup>13</sup>

Наименование товара	Доля в экспорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём экспорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём экспорта в 2012–2016 гг.
Двигатели с возвратно-поступательным движением поршня, применяемые на наземных транспортных средствах (кроме ж/д), с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 см <sup>3</sup>	11,7	157,4	372,7
Измерительные или контрольные приборы, приспособления и машины	3,2	42,4	24,2
Прочие электрогенераторные установки	2,8	38,1	13,7
Валы трансмиссионные (включая кулачковые и коленчатые) и кривошпы	2,7	36,7	45,3
Пневматические тормоза и их части	2,7	36,1	67,0
Устройства вычислительных машин	2,5	33,3	46,3
Приборы и устройства для автоматического регулирования или управления	2,4	32,5	44,0
Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры на напряжение не более 1000 В	2,4	31,7	43,6
Машины вычислительные портативные массой не более 10 кг, состоящие, по крайней мере, из центрального блока обработки данных, клавиатуры и дисплея	2,1	28,4	4,7
Транзисторы мощностью от 1 Вт, кроме фототранзисторов	1,7	22,7	1,3
Лекарственные средства, содержащие алкалоиды или их производные	1,7	22,5	0,0
Свинина мороженая	1,6	21,4	9,9
Рулевые колёса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов	1,5	20,6	0,8
Части компьютеров	1,5	20,5	28,2
Приборы и аппаратура для измерения или контроля напряжения, силы тока, сопротивления или мощности без записывающего устройства	1,4	19,5	5,4

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

<sup>13</sup> В Таблице 6 представлены данные по 15 товарам номенклатуры экспорта Венгрии в КНР с наибольшими объемами экспорта в январе – сентябре 2017 г.

Товарную структуру импорта Венгрии из КНР образуют преимущественно электроника и части электроники. Ж/д контейнеры в значительной степени подходят для транспортировки товаров, образующих номенклатуру импорта Венгрии из КНР (см. наименования, выделенные цветом в Таблице 7).

Таблица 7.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА ВЕНГРИИ ИЗ КНР<sup>14</sup>

Наименование товара	Доля в импорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём импорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём импорта в 2012–2016 гг.
Аппараты телефонные, включая аппараты телефонные для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей	10,3	473,0	1 059,6
Части радио- и телеаппаратуры, кроме антенн	6,3	291,2	513,9
Части компьютеров	5,1	235,5	193,7
Схемы печатные	4,8	223,6	113,8
Машины для приёма, преобразования и передачи или восстановления голоса, изображений или других данных, включая коммутационные устройства и маршрутизаторы	3,6	163,9	94,5
Преобразователи статические	2,7	123,2	106,8
Устройства запоминающие	2,0	91,4	108,5
Компьютерные мониторы, кроме мониторов с электронно-лучевой трубкой	1,7	80,1	0,0
Телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	1,5	68,1	410,2
Электрические проводники на напряжение до 1000 В с соединительными элементами	1,3	61,3	69,2
Устройства вычислительных машин	1,3	60,7	68,8
Компьютерные блоки	1,3	58,0	20,6
Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры на напряжение не более 1000 В	1,1	49,8	34,2
Различные изделия из чёрных металлов	1,1	49,7	35,4
Машины вычислительные цифровые портативные массой не более 10 кг, состоящие, по крайней мере, из центрального блока обработки данных, клавиатуры и дисплея	1,1	49,1	34,5

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

<sup>14</sup> В Таблице 7 представлены данные по 15 товарам номенклатуры импорта Венгрии из КНР с наибольшими объёмами импорта в январе – сентябре 2017 г.

---

## Вывод

Внешняя торговля Венгрии ориентирована преимущественно на государства – партнёры по ЕС. Вторым по значимости регионом в географической структуре внешней торговли Венгрии является Азия, главным региональным торговым партнёром Венгрии в Азии является КНР.

Сальдо торгового баланса Венгрии и КНР (как и Венгрии и Азии в целом) стабильно отрицательное: импорт Венгрии из КНР (как и из Азии в целом) значительно превышает экспорт Венгрии в КНР (как и в Азию в целом).

Экспорт Венгрии представлен высокотехнологичной продукцией: в структуре экспорта Венгрии во все страны преобладает продукция машиностроения (транспортные средства и автокомпоненты) и электроника. Товарную структуру импорта Венгрии из всех стран образует продукция машиностроения (транспортные средства и автокомпоненты), электроника и некоторые виды сырьевых товаров. Основу товарной структуры взаимной торговли Венгрии и КНР образуют только высокотехнологичные товары (преимущественно электроника).

Товарная структура взаимной торговли Венгрии и КНР свидетельствует о возможности активного использования ж/д контейнерных перевозок в экспортно-импортных операциях. Этот вид международных перевозок подходит для экспортно-импортных товаропотоков между Венгрией и КНР в большей степени, чем для экспортно-импортных товаропотоков между Венгрией и всеми странами в целом. Отсутствие у Венгрии выхода к морю может стать значимым фактором развития ж/д контейнерных перевозок во взаимной торговле с КНР.

В рамках данного исследования продукция фармацевтической и пищевой (производство напитков) промышленности не выделяется как товар, перевозка которого может осуществляться посредством ж/д контейнеров, поскольку для перевозки грузов такого класса могут требоваться специальные условия (температурный режим, уровень влажности и т. п.).

---

**Ж/Д**

**ИНФРАСТРУКТУРА  
ВЕНГРИИ**



## — Ключевые игроки рынка транспортных услуг Венгрии

Главным игроком рынка ж/д перевозок в Венгрии является национальная группа компаний Hungarian State Railways (Magyar Államvasutak, MÁV). Внутри этой группы вопросы грузовых ж/д перевозок курирует Rail Cargo Hungaria Zrt. В распоряжении компании примерно 10 тыс. вагонов. Ежегодно компания перевозит почти 33 млн тонн грузов на 150 тыс. ж/д составов. Компания предоставляет клиентам следующие услуги:

- организация перевозок;
- отслеживание груза в пути;
- решение таможенных вопросов;
- отправка груза отдельным вагоном (a single wagon consignment);
- интермодальные перевозки;
- возможность удалённого автоматического расчёта тарифа;
- электронный документооборот (The E-Freight)<sup>15</sup>.

На рынке присутствуют также частные компании, такие как Train Hungary. Эта компания предоставляет клиентам следующие услуги:

- перевозка грузов с использованием государственной и частной инфраструктуры;
- организация перевозок (внутри страны и международных);
- профессиональная помощь в вопросах грузоперевозок;
- предоставление вагонов в аренду;
- предоставление локомотивов в аренду;
- содействие в решении различных технических вопросов, связанных с перевозкой грузов (загрузка/разгрузка вагонов и т. п.)<sup>16</sup>.

<sup>15</sup> Источник: <http://www.railcargo.hu/en/>

<sup>16</sup> Источник: <http://www.trainhungary.hu>

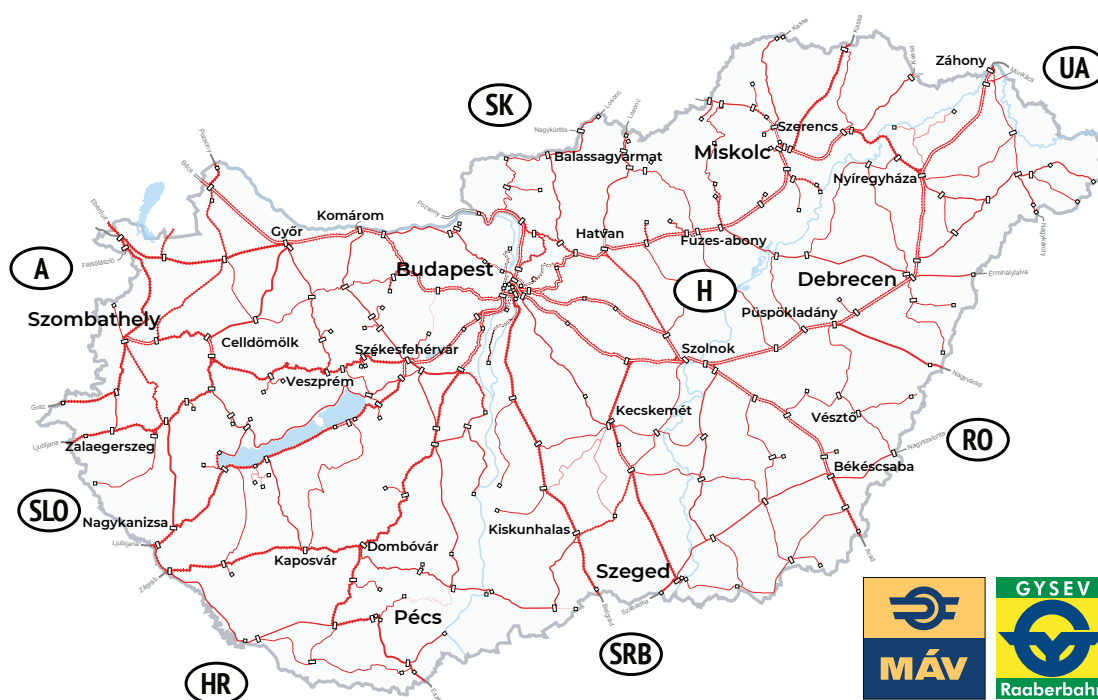
## Терминально-логистическая инфраструктура Венгрии и перспективные точки консолидации грузов

В Венгрии на ж/д перевозки приходится 20% всего объема грузоперевозок, что значительно выше среднего по ЕС показателя. Ж/д станция в г. Захонь на венгерско-украинской границе – крупный ж/д узел и пункт перевалки грузов между поездами, следующими по европейской ж/д колее и по ж/д колее на пространстве СНГ<sup>17</sup>. Таким образом, г. Захонь может стать точкой консолидации грузов, следующих на экспорт в страны СНГ или другие страны, перевозка грузов в которые осуществляется транзитом через территорию СНГ.

Другим возможным пунктом консолидации грузов может стать г. Будапешт – столица Венгрии, поскольку г. Будапешт имеет ж/д сообщение со всеми регионами страны (см. Рисунок 11), а также обладает развитой логистической инфраструктурой. Вместе с тем, поскольку ряд крупных предприятий, производящих товары, перевозка которых может осуществляться ж/д транспортом (например, автокомплекующие), расположены на северо-востоке страны, в этом регионе было бы целесообразно сформировать региональный пункт консолидации грузов. Такой пункт может быть сформирован, например, в г. Мишкольц (при условии развития соответствующей инфраструктуры).

Рисунок 11.

### Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРА НА ТЕРРИТОРИИ ВЕНГРИИ



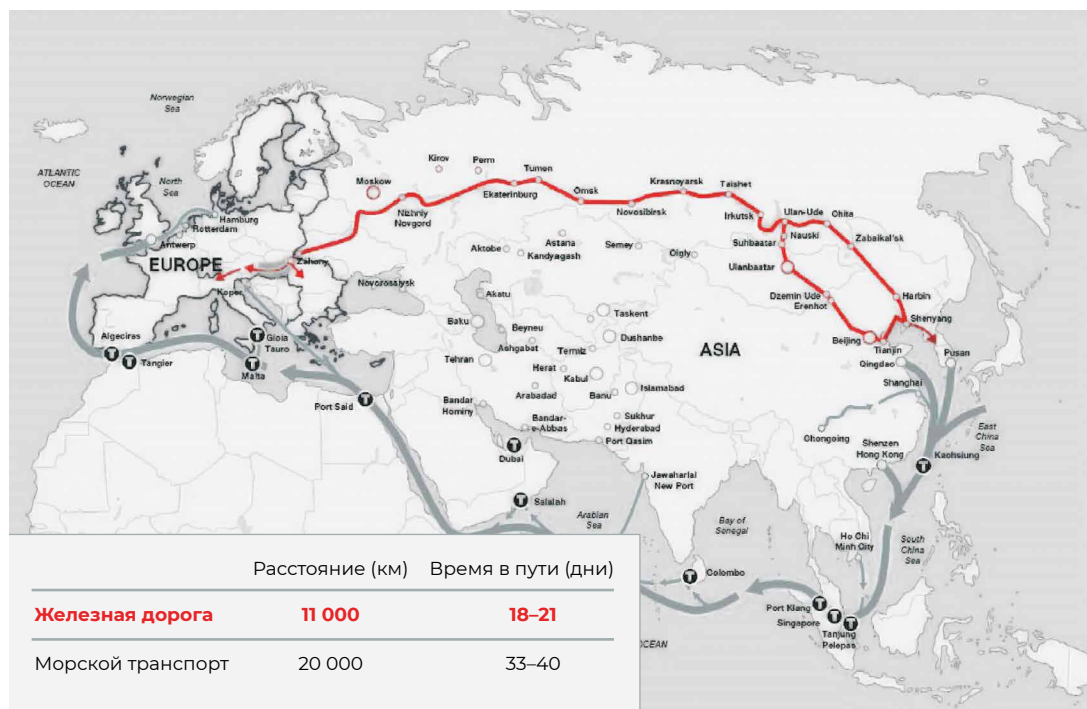
17 Источник: Hungarian Chamber of Commerce and Industry (<http://www.mkik.hu/en/magyar-kereskedelmi-es-iparkamara/infrastructure-and-transport-2631>)

## Возможные направления перевозки в КНР с использованием ж/д транспорта

Как было отмечено выше, товарная структура взаимной торговли Венгрии и КНР является благоприятной для использования ж/д контейнеров при транспортировке товаров. Использование ж/д транспорта вместо морского могло бы способствовать значительному сокращению сроков доставки товаров (см. Рисунок 12).

Рисунок 12.

### ПРЕИМУЩЕСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Ж/Д ТРАНСПОРТА ВО ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛЕ ВЕНГРИИ И КНР: СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ



Источник: Hungarian Chamber of Commerce and Industry<sup>18</sup>

Грузы, консолидированные в г. Будапешт, могут следовать по ж/д путям через г. Мишкольц (здесь возможны два варианта: дозагрузка поездов, следующих из г. Будапешт, или загрузка составов в г. Мишкольц независимо от грузов, следующих из г. Будапешт) в г. Кошице (Словакия), затем через территорию Словакии в г. Тарнув (Польша), затем г. Краков (Польша), г. Варшава (Польша) и, наконец, в г. Брест (Республика Беларусь), где начинается ж/д маршрут из Европы в КНР через территорию Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан.

18 <http://www.mkik.hu/en/magyar-kereskedelmi-es-iparkamara/infrastructure-and-transport-2631>

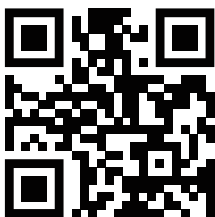
---

## Вывод

Удельный вес ж/д транспорта в грузоперевозках Венгрии превышает средний показатель по Европе, однако потенциал использования этого вида транспорта не исчерпан: товарная структура взаимной торговли Венгрии и КНР в значительной степени благоприятна для использования контейнерного ж/д транспорта во взаимных товаропотоках. При этом города Захонь и Будапешт, обладающие развитой инфраструктурой, могут стать перспективными точками сбора грузов со всей страны для последующей транспортировки их в другие страны.

**ERAI**

Eurasian Rail Alliance Index



[www.index1520.com](http://www.index1520.com)