

ТОЧКИ ЗАРОЖДЕНИЯ ГРУЗОВ В ЕВРОПЕЙСКОМ СОЮЗЕ, ЭКСПОРТИРУЕМЫХ В КИТАЙ



Оглавление

Экономика и внешняя торговля Европейского союза	2
Экономика Европейского союза	3
Внешняя торговля Европейского союза.....	5
Вывод.....	12
Взаимная торговля Европейского союза и Китая	14
Динамика объёма внешней торговли Европейского союза с Китаем.....	15
Экспорт стран – членов Европейского союза в Китай.....	17
Импорт стран – членов Европейского союза из Китая	23
Вывод.....	25
Промышленный сектор Европейского союза	26
Характеристика промышленного сектора Европейского союза.....	27
Точки зарождения грузов и основные экспортирующие центры.....	29
Вывод	30
Анализ внешней торговли Европейского союза с Китаем в разбивке по видам транспорта	31
Вывод	35
Приложение	37

ЭКОНОМИКА И ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Экономика и внешняя торговля Европейского союза

ЕС является ключевым игроком на мировом рынке товаров и услуг. Европейская экономика характеризуется стабильностью, однако на современном этапе в условиях высокой неопределённости ей приходится сталкиваться с рядом ограничений, тормозящих экономический рост. Экономика ЕС вступила в длительный период сдержанного роста, низкой инфляции и промышленной стагнации.

Экономика Европейского союза

Состояние экономики ЕС остается стабильным. После резкого спада в 2015 г. в целом на протяжении 2016–2018 гг. наблюдается экономический рост в среднем на 4% ежегодно. Спад внутреннего валового продукта (ВВП) в основном объясняется нестабильностью политической ситуации и торговых отношений с Россией. В 2014 г. Россия ввела эмбарго на ввоз сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является в том числе и ЕС¹, что являлось ответной мерой на введенные в марте 2014 г. санкции со стороны ЕС и других стран в отношении России.

На современном этапе на экономику ЕС сильное влияние оказывают неопределённости, связанные с продолжающейся процедурой Brexit², а также торговой напряжённостью между США и ЕС. Однако по итогам 2018 г. темп экономического роста ЕС по сравнению с 2015 г. увеличился на 20 п. п., а по сравнению с 2016 г. – на 7 п. п. Учитывая, что темпы мирового ВВП будут продолжать снижаться (прогнозируется рост в среднем на 3,3% в 2020 г. и на 3,4% в 2021 г.)³, Европейская комиссия прогнозирует средний рост ВВП в странах – членах ЕС на 1,4% ежегодно в 2019–2021 гг.⁴

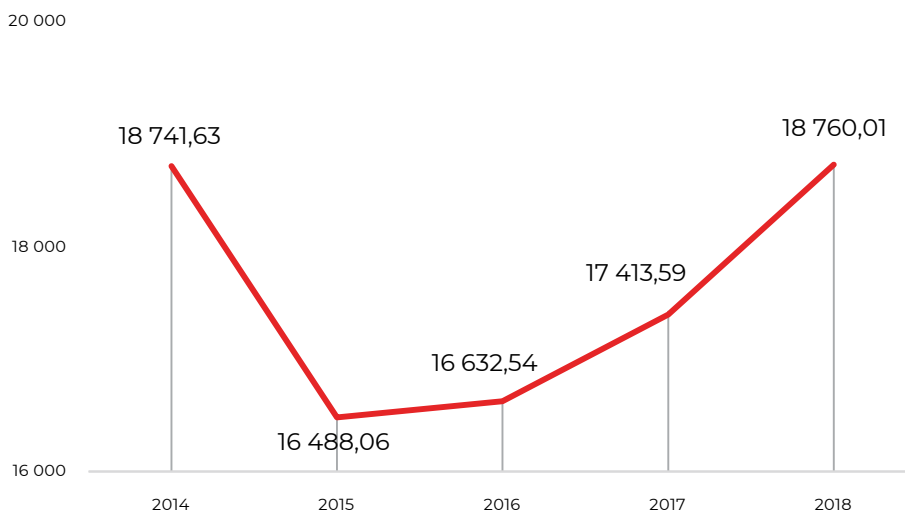
1 Постановление Правительства РФ от 7 августа 2014 г. № 778 «О мерах по реализации указов Президента Российской Федерации от 6 августа 2014 г. № 560, от 24 июня 2015 г. № 320, от 29 июня 2016 г. № 305, от 30 июня 2017 г. № 293, от 12 июля 2018 г. № 420 и от 24 июня 2019 г. № 293»

2 Источник: <https://www2.deloitte.com/us/en/insights/economy/emea/eurozone-economic-outlook.html>

3 Источник: https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ip115_en_0.pdf

4 Источник: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6215

Рисунок 1.

ДИНАМИКА ВАЛОВОГО ВНУТРЕННЕГО ПРОДУКТА ЕС (МЛРД ДОЛЛ. США⁵)

Источник: построено ITI по данным Eurostat

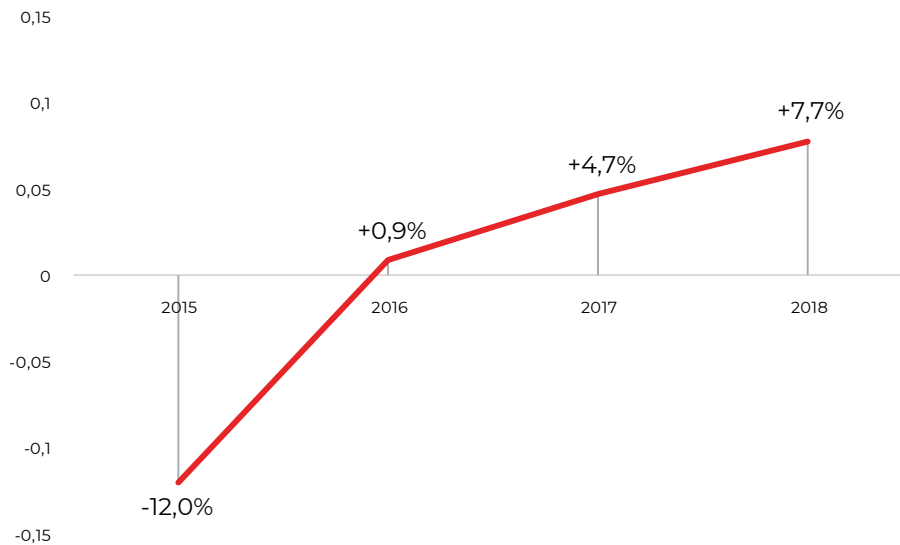
По объёму ВВП лидируют Германия, Великобритания, Франция и Италия: совокупно на эти страны приходится более 60% общего стоимостного объёма ВВП ЕС. По итогам 2018 г. прирост ВВП Германии по сравнению с 2014 г. составил 1,4%. В группе стран-лидеров за последние пять лет только Германия демонстрирует положительный экономический рост: в Великобритании наблюдается спад на 7,1%, во Франции – 2,9%, в Италии – 3,8%. В остальных странах ЕС этот показатель в среднем составляет 9%. Наиболее высокие темпы экономического роста демонстрируют Ирландия (за последние пять лет ВВП вырос на 47,6%), Мальта (на 28,5%), Румыния (на 19,6%), Чехия (на 17,7%), Болгария (на 16,1%). Особенно высокими темпами экономика перечисленных стран растёт последние два года.

Несмотря на наращивание темпов экономического роста, в производственном секторе на протяжении всего 2018 г. наблюдается рецессия. В четвертом квартале 2018 г. были зафиксированы отрицательные значения темпа прироста промышленной продукции, которые сохраняются и во втором квартале 2019 г. Экспорт автомобилей Германии в Великобританию упал на 23%, в основном из-за неопределённости с Brexit и повышения курса евро по отношению к фунту⁶.

5 В исследовании перевод в долл. США был осуществлён на основе ежегодной величины среднего курса евро к доллару в 2014–2018 гг.

6 Источник: <https://www2.deloitte.com/us/en/insights/economy/emea/eurozone-economic-outlook.html>

Рисунок 2.

ДИНАМИКА ТЕМПА ПРИРОСТА ВАЛОВОГО ВНУТРЕННЕГО ПРОДУКТА ЕС

Источник: построено ITI по данным Eurostat

В настоящее время основным стимулом для экономического роста ЕС является европейский потребитель. Значимость фактора потребления в ЕС обусловлена показателями занятости: за последние несколько лет рост занятости и потребления ускорился в равном отношении. За 2017–2018 гг. в ЕС было создано около 5 млн новых рабочих мест, безработица снизилась с 9,5% в 2017 г. до 7,4% в сентябре 2019 г.⁷

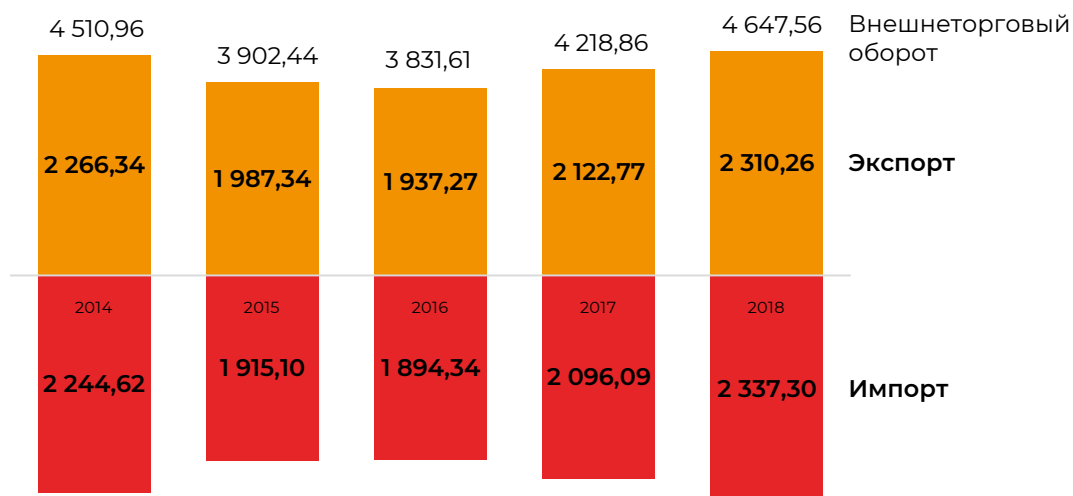
Внешняя торговля Европейского союза

Объём внешней торговли ЕС с третьими странами в 2014–2018 гг. имел тенденцию к росту, средний ежегодный прирост составил 1,2%. По итогам 2018 г. объём внешней торговли ЕС вырос на 3,0% по сравнению с 2014 г. Баланс внешней торговли ЕС на протяжении 2014–2017 гг. был положительным, среднее за период значение составило 40,9 млрд долл. США. Однако с 2017 г. наблюдается рост объёма импорта более быстрыми темпами, чем рост объёма экспорта (в среднем на 11,1% против 9,2% соответственно), в результате чего внешнеторговый баланс ЕС в 2018 г. составил –27,0 млрд долл. США.

⁷ Источник: https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/economy-finance/ip115_en_0.pdf

Рисунок 3.

ДИНАМИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ЕС (МЛРД ДОЛЛ. США)



Источник: построено ИТИ по данным Eurostat

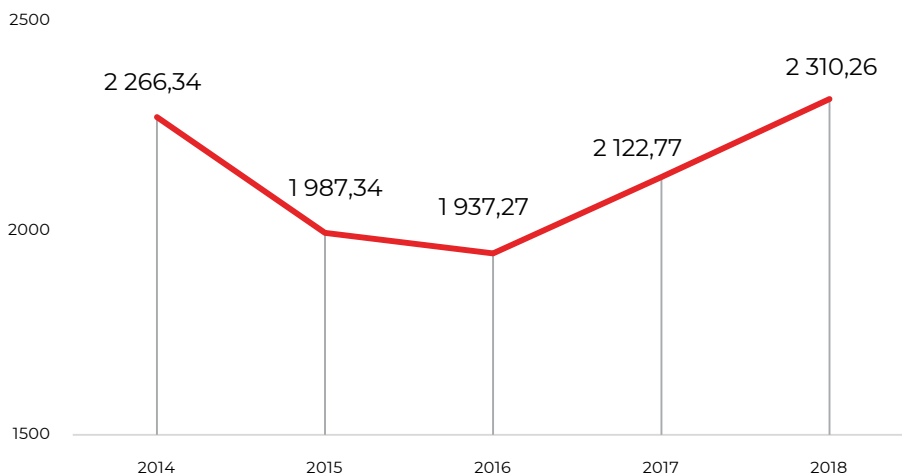
За 2014–2018 гг. объём экспорта ЕС вырос на 1,9% до 2,3 трлн долл. США, несмотря на спад в 2015 и 2016 гг. (на 12,2% и на 2,5% соответственно), который произошёл на фоне спада мировой торговли (в 2015 г. наблюдалось резкое падение мировых цен на нефть⁸ и падение курса евро к доллару), а также вследствие ввода Россией запрета на ввоз отдельных товарных позиций.

Лидирующими странами – членами ЕС по экспорту в третьи страны являются Германия, Великобритания, Италия, Франция, Нидерланды; на эти страны совокупно приходится более 60% общего экспорта ЕС. Наиболее значительно сократился в 2014–2018 гг. объём экспорта Бельгии (на 9,2%), Португалии (на 12,6%), Люксембурга (на 23,3%). Одной из возможных причин спада является переориентация внутреннего производства на внутренние рынки сбыта.

8 Источник: <https://www.kommersant.ru/doc/3311059>

Рисунок 4.

ОБЪЁМ ЭКСПОРТА ЕС В ТРЕТЬИ СТРАНЫ, 2014–2018 ГГ. (МЛРД ДОЛЛ. США)



Источник: построено ИТИ по данным Eurostat

Основу экспорта ЕС в третьи страны составляют преимущественно высокотехнологичные товары: наибольший удельный вес имеют ядерные реакторы, оборудование, транспортные средства, электрооборудование, фармацевтическая продукция, минеральное топливо, масла и дистилляты, оптическая, фотографическая и измерительная аппаратура, самолёты и их части, драгоценные и полудрагоценные металлы, пластмасса и пластмассовые изделия, органические химикаты. На перечисленные товарные группы совокупно приходится более 65% общего объёма экспорта ЕС. В 2014–2018 гг. имел место значительный прирост объёма экспорта фармацевтической продукции (на 27,8%). Кроме того, несмотря на торговый конфликт крупнейших производителей самолётов – Boeing и Airbus, – экспорт самолётов из ЕС растёт на 2,7% ежегодно на протяжении пяти лет. Однако в октябре 2019 г. США установили ввозные таможенные пошлины в размере 10% на импорт из ЕС самолётов и в размере 25% пошлины на импорт целого ряда других товаров⁹, что может негативно повлиять на динамику объёма экспорта этих товаров в 2019 г.

9 Источник: <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2019/10/03/812813-ssha>

Рисунок 5.

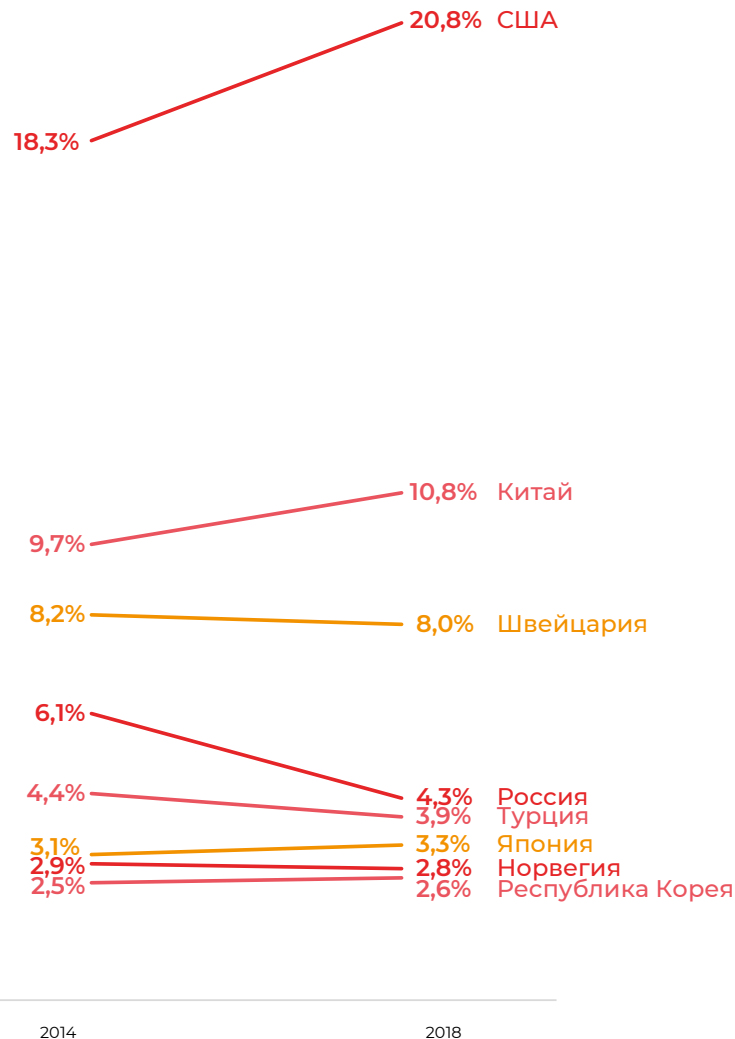
ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ЕС В ТРЕТЬИ СТРАНЫ, 2018 Г.



Источник: построено ИТІ по данным Eurostat

Основным направлением экспорта ЕС среди третьих стран, несмотря на сохраняющуюся нестабильность торговых отношений, остаются США (20,8%), на втором месте – Китай (10,8%), при этом объем экспорта ЕС в США почти в два раза больше объема экспорта ЕС в Китай. Россия входит в пятерку основных импортёров европейской продукции, но объем экспорта ЕС в Россию имеет тенденцию к снижению. В географической структуре экспорта в 2018 г. наблюдается сокращение доли по сравнению с 2014 г. у Норвегии (на 4,8%), Турции (на 8,5%), России (на 26,9%) и Швейцарии (на 1,2%). Удельный вес Китая в экспорте ЕС за 2014–2018 гг. увеличился на 1,1 п. п.

Рисунок 6.

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ЕС, 2018 Г.¹⁰

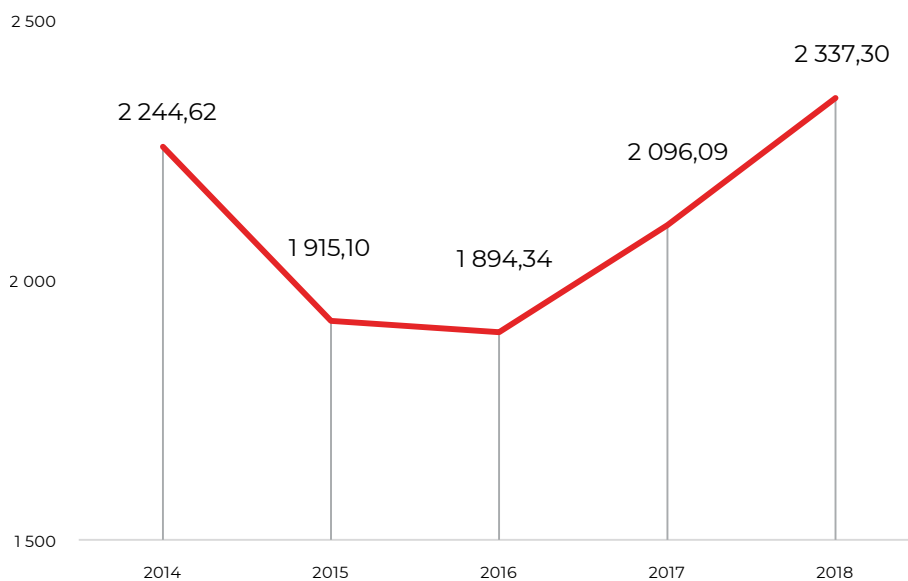
Источник: построено ITI по данным Eurostat

Импорт ЕС в 2014–2018 гг. имел тенденцию к росту и в целом за указанный период возрос на 4,1%. Основными импортёрами среди стран – членов ЕС являются Германия, Нидерланды, Великобритания, Франция и Италия: на эти страны совокупно приходится 64,8% общего объёма импорта ЕС из третьих стран.

¹⁰ В настоящем исследовании Китай рассматривается без Гонконга, согласно отображению статистики в Eurostat.

Рисунок 7.

ДИНАМИКА ИМПОРТА ЕС ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН (МЛРД ДОЛЛ. США)



Источник: построено ИТІ по данным Eurostat

Необходимо отметить, что основу товарной структуры импорта ЕС составляют примерно те же товарные группы, что и основу товарной структуры экспорта, но с одним важным отличием: лидирующей позицией в структуре импорта являются минеральное топливо, масла и дистилляты (20,8% общего объема импорта ЕС).

Рисунок 8.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА ЕС, 2018 Г.

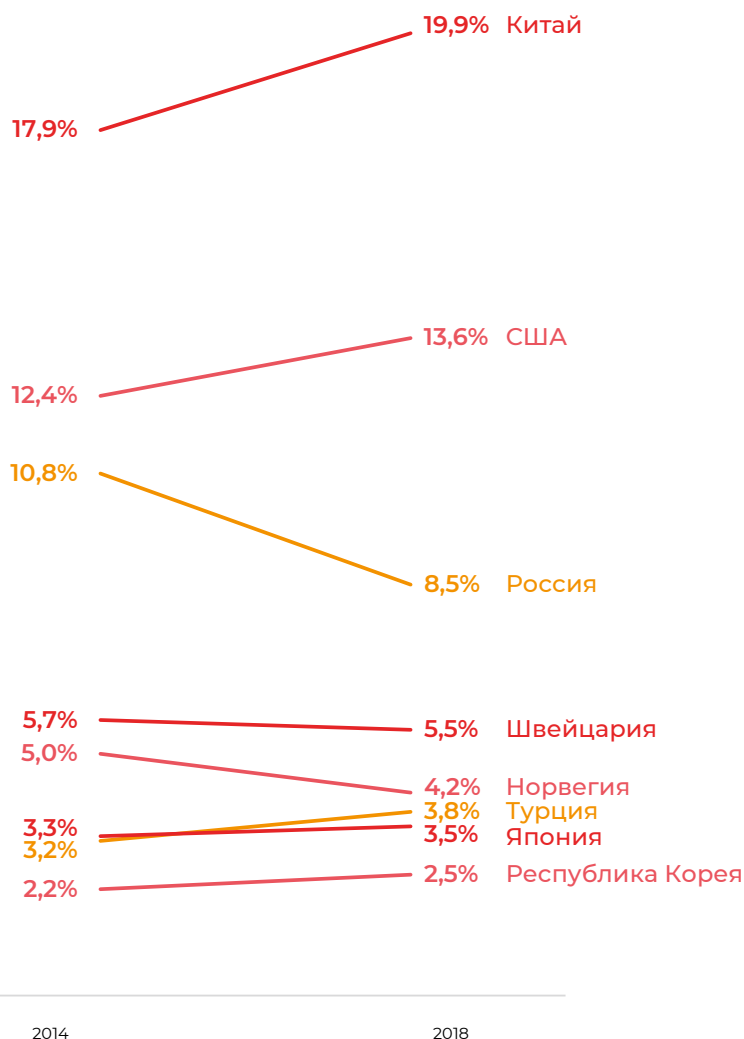


Источник: построено ITI по данным Eurostat

Основными поставщиками товаров в ЕС являются Китай, США, Россия, Швейцария, Норвегия, Турция, Япония и Республика Корея: на эти страны совокупно приходится 61,7%. Объем импорта в ЕС из Китая – основного поставщика товаров в ЕС – по итогам 2018 г. на 47,0% превысил объем импорта ЕС из США. Более того, на протяжении 2014–2018 гг. импорт ЕС из США рос медленнее, чем импорт из Китая, на 0,5 п. п. Третьим по величине поставщиком товаров в ЕС является Россия (8,5% импорта ЕС в 2018 г.). Тем не менее, динамика поставок российских товаров в ЕС характеризуется нестабильностью: в 2015 и 2016 гг. наблюдается значительный спад (в среднем на 25,2%), а в 2017 и 2018 гг. – рост на аналогичную величину. Схожие тенденции наблюдаются в динамике импорта ЕС из Норвегии: вначале спад в среднем на 20,8%, затем рост на 17,8%. Этот спад можно объяснить падением цен на нефть, так как Россия и Норвегия являются основными поставщиками углеводородов в ЕС.

Рисунок 9.

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА ЕС, 2018 Г.



Источник: построено ITI по данным Eurostat

Вывод

На современном этапе для экономики ЕС характерно наращивание темпа роста, несмотря на сдерживающие факторы: замедление мирового экономического роста, Brexit, нестабильность торговых отношений с США, а также взаимные ограничения в торговле отдельными категориями товаров ЕС и России. Однако в производственном секторе наблюдается рецессия, вследствие которой страдают основные производственные страны: Германия, Франция, Италия. Основным двигателем экономики ЕС является рост внутреннего потребления на фоне низкой безработицы и инфляции.

Оборот внешней торговли ЕС имеет тенденцию к росту, при этом сальдо внешнеторгового баланса ЕС к 2018 г. изменилось с положительного на отрицательное вследствие роста импорта более высокими темпами, чем экспорта. Наиболее активными участниками внешнеторговой деятельности ЕС являются Германия, Нидерланды, Великобритания, Франция и Италия. Основной удельный вес в товарной структуре экспортных и импортных потоков имеют группы высокотехнологичных товаров (электрическое оборудование, ядерные реакторы, транспортные средства и т. д.), значим также удельный вес некоторых сырьевых товаров (минеральное топливо, масла и дистилляты; драгоценные и полудрагоценные металлы и т. д.). Географическая структура импорта и экспорта ЕС в целом схожи, основными торговыми партнёрами являются США, Китай, Россия, Швейцария, Норвегия, Турция, Япония, Республика Корея; при этом США лидирует по импорту товаров из ЕС, а Китай является основным экспортёром товаров в ЕС.

ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА И КИТАЯ

Взаимная торговля Европейского союза и Китая

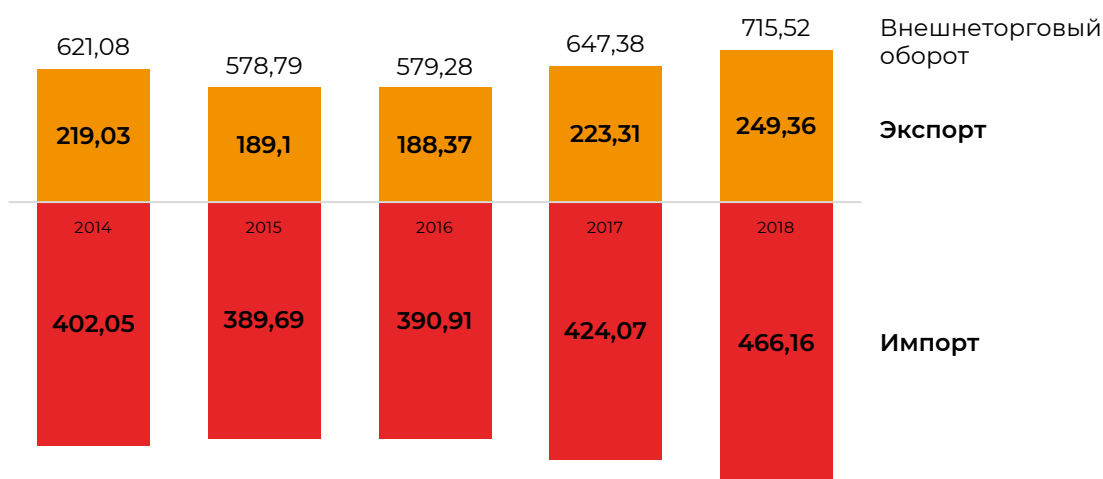
Потребительский рынок ЕС характеризуется высоким спросом, что является доказательством высокого уровня экономического развития стран – членов ЕС. С учётом увеличения темпов экономического роста ЕС и высокой степени открытости экономик ЕС существуют возможности для дальнейшего наращивания объёма внешней торговли с третьими странами. Китай является основным торговым партнёром ЕС, однако потенциал расширения взаимной торговли ещё далеко не исчерпан.

Динамика объёма внешней торговли Европейского союза с Китаем

Объём внешней торговли ЕС и Китая имел тенденцию к росту в 2014–2018 гг., и в целом за рассматриваемый период прирост составил 15,2%. На протяжении всего рассматриваемого периода сохранялся отрицательный баланс внешней торговли ЕС с Китаем и, кроме того, увеличивалась разница между объёмом импорта и объёмом экспорта ЕС в среднем на 4,4% ежегодно. При этом в 2017 и 2018 гг. объём экспорта ЕС в Китай увеличивался быстрее, чем объём импорта ЕС из Китая, но сальдо внешней торговли ЕС с Китаем осталось, тем не менее, отрицательным.

Рисунок 10.

ОБЪЁМ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ЕС С КИТАЕМ (МЛРД ДОЛЛ. США)



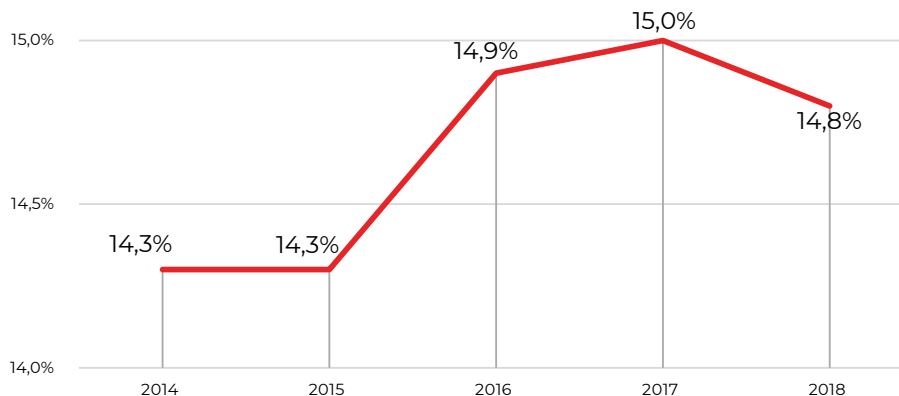
Источник: построено ITI по данным Eurostat

Как было продемонстрировано выше, Китай является значимым торговым партнёром для ЕС, занимая второе место среди направлений экспорта ЕС и первое место среди стран-поставщиков. ЕС также является важным торговым партнёром для Китая.

Динамика внешней торговли Китая с ЕС на протяжении 2014–2018 гг. характеризовалась ростом. За рассматриваемый период объём взаимной торговли сторон увеличился на 11,2%, достигнув в 2018 г. 684,5 млрд долл. США. Удельный вес ЕС во внешней торговле Китая последние пять лет возрастал.

Рисунок 11.

ДОЛЯ ЕС В ОБЪЁМЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ КИТАЯ

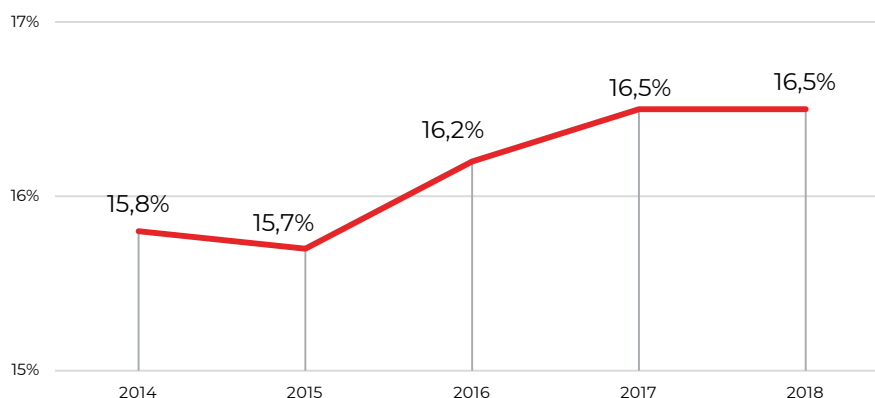


Источник: построено ITI по данным International Trade Center (ITC)

Объём продукции, экспортированной Китаем в ЕС, в 2018 г. достиг значения 410,8 млрд долл. США, что на 10,7% больше, чем в 2014 г. О заинтересованности китайской стороны в сбыте своей продукции на европейском рынке свидетельствует также географическая структура экспорта Китая: по итогам 2018 г. удельный вес ЕС достиг 16,5%, обеспечив ЕС второе место среди направлений экспорта Китая (после США с долей 19,2%). Китайские экспортёры поставляют свои товары в основном в Германию, Нидерланды, Великобританию, то есть в страны – члены ЕС, в большей степени ориентированные на использование морского транспорта во внешней торговле.

Рисунок 12.

ДОЛЯ ЕС В ЭКСПОРТЕ КИТАЯ

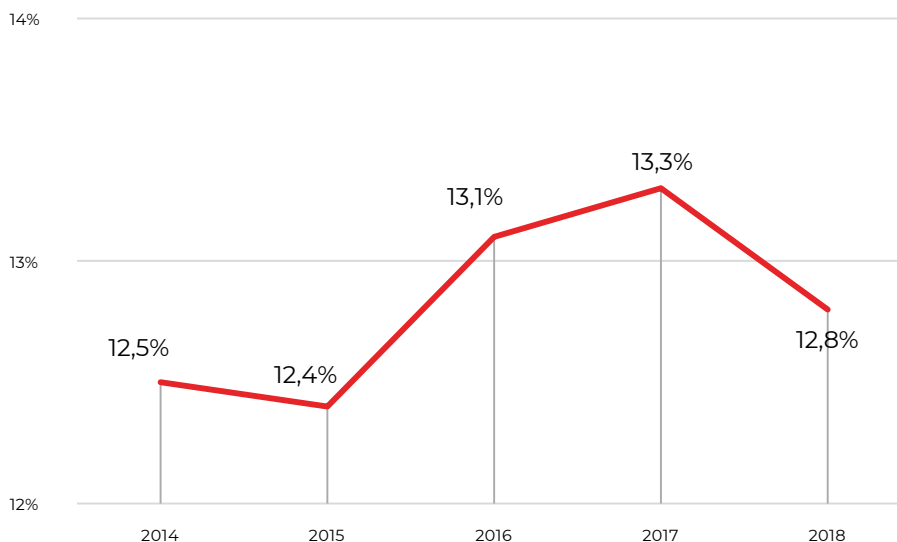


Источник: построено ITI по данным ITC

Географическая структура импорта Китая является более диверсифицированной по сравнению с экспортной структурой. Основным поставщиком товаров в Китай в 2018 г. являлся ЕС с удельным весом 12,8%, из которых только на Германию и Францию приходится 6,5%. На втором и третьем месте находятся Республика Корея (9,6%) и Япония (8,4%).

Рисунок 13.

ДОЛЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА В ИМПОРТЕ КИТАЯ



Источник: построено ИТІ по данным ИТС

Таким образом, Китай и ЕС, являясь значимыми торговыми партнёрами друг друга, заинтересованы в дальнейшем расширении сотрудничества: об этом свидетельствует стабильный рост удельного веса сторон во внешней торговле.

Экспорт стран – членов Европейского союза в Китай

Основными экспортёрами товаров в Китай среди стран – членов ЕС являются Германия, Великобритания, Франция, Италия, Нидерланды: суммарный удельный вес этих стран в общем объёме экспорта ЕС в Китай по итогам 2018 г. составил более 70%, из них 40% приходится только на Германию. Совокупный объём экспорта в Китай из перечисленных стран – членов ЕС последние пять лет ежегодно возрастал в среднем на 4,8%, но отдельные страны – члены ЕС наращивают поставки в Китай существенно более быстрыми темпами: так, объём экспорта из Нидерландов в Китай вырос на 33,7% за 2014–2018 гг.

Несмотря на незначительную долю в экспорте ЕС в Китай, некоторым странам удалось значительно нарастить в 2014–2018 гг. объём экспорта в Китай: Хорватии – на 131,6%, Словении – на 117,7%, Греции – на 192,3%, Ирландии – на 169,3% (в то время как средний прирост экспорта ЕС в Китай составляет 13,8%). В 2018 г. по сравнению с 2014 г. у некоторых стран (Бельгии, Словакии, Португалии, Венгрии и Люксембурга) наблюдается спад объёма экспорта в Китай.

Таблица 1.

ЭКСПОРТ СТРАН – ЧЛЕНОВ ЕС В КИТАЙ

Страна	Доля в экспорте ЕС в Китай, 2018 г.	Средний объем экспорта в Китай в 2014–2018 гг., млрд долл. США	Прирост 2018/2014 гг.
Германия	44,32%	213,83	13,8%
Великобритания	11,06%	94,77	10,9%
Франция	9,87%	24,10	5,9%
Италия	6,21%	21,02	14,3%
Нидерланды	6,02%	13,70	11,0%
Бельгия	3,29%	12,44	33,7%
Швеция	3,10%	8,53	-18,3%
Испания	2,97%	6,23	32,7%
Ирландия	2,18%	5,96	37,2%
Австрия	2,01%	3,53	169,3%
Дания	1,80%	4,11	26,7%
Финляндия	1,69%	4,22	15,3%
Чехия	1,01%	3,47	23,9%
Польша	1,00%	2,15	22,6%
Венгрия	0,71%	2,20	11,5%
Словакия	0,64%	1,68	-5,4%
Греция	0,43%	1,44	-12,9%
Болгария	0,35%	0,52	192,3%
Португалия	0,31%	0,69	24,4%
Румыния	0,31%	0,91	-30,5%
Словения	0,25%	0,72	1,0%
Люксембург	0,10%	0,48	117,7%
Литва	0,09%	0,25	-1,5%
Эстония	0,09%	0,16	64,0%
Латвия	0,08%	0,20	17,6%
Хорватия	0,06%	0,15	32,9%
Кипр	0,03%	0,11	131,6%
Мальта	0,02%	0,06	44,9%

Источник: рассчитано ITI по данным Eurostat

Товарная структура европейского экспорта в Китай оценивается как диверсифицированная: в 2018 г. 70,2% от общего объема экспорта ЕС в Китай приходилось на 84 товарные группы. Совокупный объем экспорта этих товарных групп из ЕС в Китай вырос за последние пять лет на 28,6%.

Основными статьями европейского экспорта в Китай являются автомобили и их части, а также летательные аппараты: в 2018 г. на эти товарные группы совокупно приходилось более 20% общего стоимостного объёма экспорта ЕС в Китай. Основными экспортёрами указанных товарных групп в Китай среди стран – членов ЕС являются Германия, Великобритания и Франция, причём лидером среди них является Германия. Франция лидирует по объёму экспорта в Китай летательных аппаратов, турбореактивных двигателей, виноградных вин, косметических средств, спиртных напитков; Великобритания – по объёму экспорта сырой нефти, медного лома и бумажной и картонной макулатуры.

По некоторым товарным позициям в 2014–2018 гг. страны – члены ЕС значительно нарастили объёмы экспорта. Среди них – сырая нефть и сырые нефтепродукты (на 345,1%), электронные интегральные схемы (на 114,1%), солодовый экстракт (на 139,4%), человеческая и животная кровь для медицинских целей (на 104,5%), свежая, охлаждённая или замороженная свинина (на 113,5%), косметические средства (на 115%), медные руды (на 127,5%), устройства на жидких кристаллах (141,6%). При этом резкого спада объёма экспорта в Китай (более чем на 100%) среди ключевых товарных позиций не наблюдается. Максимальное значение спада объёма экспорта в 2014–2018 гг. наблюдается у масел и продуктов высокотемпературной перегонки каменной смолы (на 49,5%), частей железнодорожного подвижного состава (на 47,7%) и пушно-мехового сырья (на 47,9%).

Таблица 2.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА СТРАН – ЧЛЕНОВ ЕС В КИТАЙ (МЛРД ДОЛЛ. США)

Товар	Средний объём экспорта ЕС в Китай, млрд долл. США	Прирост объёма экспорта ЕС в Китай, 2014–2018 гг.	Доля в экспорте ЕС в Китай, 2018	Страна-экспортёр
Автомобили легковые	22,36	32,2%	10,8%	Германия, Великобритания
Части и принадлежности моторных транспортных средств	11,65	1,5%	5,4%	Германия
Летательные аппараты; космические аппараты	8,92	32,8%	5,0%	Франция, Германия
Лекарственные средства	6,94	35,3%	3,7%	Германия, Швеция, Великобритания
Схемы электронные интегральные	3,06	114,1%	2,1%	Ирландия, Германия
Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов	1,95	345,1%	2,0%	Великобритания
Машины и механические устройства	3,00	12,1%	1,6%	Германия, Италия
Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты	2,72	38,7%	1,6%	Германия
Двигатели турбореактивные и турбовинтовые, газовые турбины	2,38	34,5%	1,2%	Франция, Великобритания
Экстракт солодовый	1,82	139,4%	1,1%	Нидерланды
...

Измерительные или контрольные приборы	2,25	28,7%	1,2%	Германия
Краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура	2,39	7,5%	1,2%	Германия, Италия
Аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей	2,13	20,8%	1,1%	Германия
Отходы и лом медные	2,09	-19,5%	0,8%	Великобритания, Германия, Испания
Кровь человеческая; кровь животных для использования в терапевтических, профилактических или диагностических целях	1,67	104,5%	1,1%	Германия, Ирландия, Франция
Приборы и устройства, применяемые в медицине, хирургии, стоматологии или ветеринарии	1,86	52,7%	1,0%	Германия, Нидерланды
Валы трансмиссионные и кривошипы; подшипники; шестерни и зубчатые передачи; шариковые или роликовые винтовые передачи; коробки передач	1,91	2,3%	0,9%	Германия
Насосы жидкостные	1,84	3,3%	0,9%	Германия
Приборы и аппаратура для физического или химического анализа	1,61	36,9%	0,9%	Германия, Великобритания
Части двигателей	1,65	-1,8%	0,8%	Германия
Центрифуги; оборудование для фильтрации или очистки жидкостей или газов	1,63	10,1%	0,8%	Германия
Трансформаторы электрические, статические электрические преобразователи	1,52	3,5%	0,7%	Германия, Швеция
Масла и продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы	1,09	-49,5%	0,2%	Нидерланды
Аппараты телефонные	1,73	-23,9%	0,5%	Германия, Нидерланды
Насосы воздушные или вакуумные, воздушные или газовые компрессоры и вентиляторы	1,57	-7,9%	0,8%	Германия, Италия
Медь рафинированная	1,28	0,7%	0,6%	Болгария, Польша
Части летательных аппаратов	1,34	24,4%	0,7%	Германия, Франция
Подшипники шариковые или роликовые	1,14	30,8%	0,6%	Германия
Свинина свежая, охлажденная или замороженная	1,24	113,5%	0,5%	Испания, Германия, Нидерланды, Дания
Диоды, транзисторы	1,05	79,8%	0,6%	Германия, Австрия
Вина виноградные	1,02	31,7%	0,5%	Франция, Испания
Оборудование электроосветительное или сигнализационное, стеклоочистители, антиобледенители и противозапотеватели	1,03	55,5%	0,6%	Германия
Отходы из бумаги или картона	1,22	-28,4%	0,3%	Великобритания, Нидерланды, Италия
Соединения гетероциклические	1,18	11,8%	0,6%	Ирландия, Бельгия
...

Аппаратура, основанная на использовании рентгеновского, альфа-, бета- или гамма-излучения	1,13	25,6%	0,6%	Германия, Нидерланды
Оборудование для обработки резины или пластмасс	1,30	-18,1%	0,6%	Германия
Двигатели и генераторы электрические	1,10	7,7%	0,5%	Германия
Части для электрической аппаратуры для электрических цепей	1,12	-8,4%	0,5%	Германия
Изделия прочие из пластмасс и изделия из прочих материалов	0,87	38,3%	0,5%	Германия
Приборы и устройства для автоматического регулирования или управления	0,98	-8,2%	0,4%	Германия
Косметические средства	0,74	115,8%	0,6%	Франция
Винты, болты, гайки, глухари, ввертные крюки, заклёпки, шпонки, шпильки, шайбы	0,91	5,9%	0,4%	Германия
Пищевые субпродукты крупного рогатого скота	0,96	37,1%	0,4%	Германия, Дания, Нидерланды, Испания
Лесоматериалы	0,70	39,3%	0,3%	Финляндия, Швеция, Румыния, Германия
Станки для обработки металла	0,96	-14,5%	0,4%	Германия
Машины посудомоечные; оборудование печатывания или этикетирования	1,03	-32,0%	0,4%	Германия, Италия
Целлюлоза древесная	0,71	95,8%	0,5%	Финляндия
Приспособления ортопедические	0,89	40,0%	0,4%	Нидерланды, Германия, Бельгия
Провода, кабели	0,87	11,2%	0,4%	Германия
Части для подъёмных машин	1,12	-35,9%	0,4%	Германия, Италия, Финляндия, Великобритания, Швеция
Машины для обработки материалов в процессе с изменением температуры	0,94	-7,5%	0,4%	Германия, Италия, Франция, Швеция
Вычислительные машины и их блоки	0,75	36,4%	0,4%	Германия, Нидерланды, Франция, Венгрия, Великобритания
Приборы и аппаратура для измерения переменных характеристик жидкостей или газов	0,81	14,3%	0,4%	Германия
Двигатели внутреннего сгорания	0,83	-19,7%	0,4%	Германия, Великобритания
Полиацетали, полиэфир	0,79	2,3%	0,3%	Германия, Нидерланды, Испания, Италия
Мебель и её части	0,67	39,6%	0,4%	Италия, Германия, Польша
Лифты, эскалаторы, конвейеры, канатные дороги	0,70	21,8%	0,3%	Германия
Руды и концентраты медные	0,63	127,5%	0,5%	Испания
Части и принадлежности для крепления инструмента или деталей	0,68	3,7%	0,3%	Германия
...

Устройства на жидких кристаллах	0,50	141,6%	0,4%	Германия
Изделия из вулканизированной резины	0,70	7,2%	0,3%	Германия
Мебель для сидения	0,59	29,3%	0,3%	Германия, Италия, Великобритания, Польша
Водород, газы инертные	0,67	-21,6%	0,2%	Германия
Сумки, чемоданы, чехлы	0,58	77,9%	0,4%	Италия, Франция
Нефть и нефтепродукты	0,63	77,5%	0,5%	Греция, Германия, Испания
Спирт этиловый; спиртовые настойки, ликёры и прочие спиртные напитки	0,53	54,3%	0,3%	Франция
Реагенты диагностические или лабораторные	0,56	42,3%	0,3%	Германия, Великобритания, Франция, Испания
Осциллографы, анализаторы спектра	0,68	-1,6%	0,3%	Германия
Крепёжная арматура, фурнитура и аналогичные изделия из недорогих металлов	0,51	49,0%	0,3%	Германия, Австрия
Машины печатные	0,66	-19,6%	0,3%	Германия
Материалы смазочные	0,53	4,0%	0,2%	Германия
Носители для записи звука или изображения	0,49	75,9%	0,3%	Германия, Ирландия, Нидерланды
Полимеры этилена	0,53	40,9%	0,3%	Германия, Бельгия, Испания, Швеция, Нидерланды
Изделия из чёрных металлов	0,52	20,0%	0,3%	Германия, Италия
Готовые связующие вещества для производства литейных форм	0,50	34,5%	0,3%	Германия, Франция
Известняки для памятников или строительства	0,46	31,3%	0,3%	Греция, Италия
Машины электрические и аппаратура	0,57	7,9%	0,3%	Германия
Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава	0,78	-47,7%	0,2%	Германия, Италия
Целлюлоза древесная, растворимые сорта	0,46	31,6%	0,2%	Чехия, Словения, Финляндия
Сырьё пушно-меховое	0,65	-47,9%	0,1%	Дания, Финляндия
Станки для обработки металлов объёмной штамповкой, ковкой или штамповкой	0,58	-38,0%	0,2%	Германия
Сменные рабочие инструменты для ручных инструментов	0,48	30,6%	0,2%	Германия, Нидерланды
Пиво солодовое	0,47	34,4%	0,2%	Германия, Бельгия, Великобритания, Испания, Нидерланды
Стальной прокат	0,47	1,6%	0,2%	Германия, Бельгия, Франция

Источник: рассчитано ITI по данным Eurostat

В целом можно сделать вывод, что страны – члены ЕС экспортируют в Китай в основном товары высокого передела, а следовательно, экспортные потоки из ЕС в Китай могут быть опосредованы контейнерным железнодорожным транспортом.

— Импорт стран – членов Европейского союза из Китая

Китай является главным поставщиком товаров для ЕС. Объем импорта ЕС из Китая в 2018 г. составил 466,1 млрд долл. США, что на 9,9% больше, чем в предыдущем году, и на 15,9% больше, чем в 2014 г.

Импорт ЕС из Китая более рассредоточен по странам-членам, чем экспорт. Основными импортёрами китайских товаров являются Нидерланды, Германия, Великобритания, Италия, Франция, Испания и Польша: суммарный удельный вес этих стран в общем объеме импорта ЕС из Китая по итогам 2018 г. составил 79,8%. Значительный прирост объемов импорта за последние пять лет (более 50%) наблюдается у Польши, Чехии, Румынии, Хорватии. Наблюдается спад объема импорта из Китая у Венгрии, Австрии, Люксембурга и Кипра.

Таблица 3.

ИМПОРТ СТРАН – ЧЛЕНОВ ЕС ИЗ КИТАЯ

Страна	Доля в импорте ЕС из Китая, 2018 г.	Среднее значение объёма импорта из Китая, 2014–2018 гг.	Прирост 2018/2014 гг.
Нидерланды	21,65%	414,57	15,9%
Германия	19,11%	84,90	33,1%
Великобритания	13,50%	81,27	10,0%
Италия	7,82%	60,71	3,3%
Франция	7,43%	32,73	9,3%
Испания	5,72%	32,06	2,3%
Польша	4,55%	23,39	21,2%
Бельгия	3,87%	16,77	51,0%
Чехия	3,33%	17,23	-0,3%
Швеция	1,93%	11,87	63,3%
Венгрия	1,63%	8,44	3,6%
Дания	1,54%	6,39	18,9%
Австрия	1,38%	6,63	4,4%
Румыния	1,12%	5,98	-1,2%
Ирландия	0,91%	3,93	66,1%
Греция	0,87%	3,32	45,7%
Словакия	0,72%	3,23	33,4%
Португалия	0,59%	3,31	2,0%
Финляндия	0,54%	2,24	30,4%
Словения	0,45%	2,32	1,8%
Болгария	0,33%	1,66	39,5%
Литва	0,22%	1,24	35,1%
Хорватия	0,21%	0,89	15,1%
Эстония	0,17%	0,72	63,6%
Латвия	0,12%	0,76	1,1%
Люксембург	0,12%	0,49	22,7%
Кипр	0,10%	1,29	-65,5%
Мальта	0,05%	0,58	-41,8%


Источник: рассчитано ITI по данным Eurostat

Вывод

Китай является ключевым торговым партнёром ЕС, оборот взаимной торговли между сторонами растёт стабильными темпами. При этом китайская сторона также заинтересована в развитии торгово-экономических отношений с ЕС, о чём свидетельствует рост удельного веса ЕС во внешнеторговом обороте Китая.

У ЕС в торговле с Китаем в 2014–2018 гг. наблюдается отрицательный торговый баланс. По итогам 2018 г. Германия является крупнейшим экспортёром товаров в Китай, Нидерланды являются основным импортёром китайской продукции. Менее крупные экономики ЕС, такие как Ирландия, Греция, Словения, Хорватия, активно наращивают объём экспорта в Китай. Одновременно наращивают объём импорта такие страны, как Польша, Чехия, Румыния, Ирландия и Хорватия. Потенциал расширения торговли ЕС и Китая определяется возможностью нарастить объём экспорта в Китай из Бельгии, Словакии, Португалии, Венгрии и Люксембурга.

Товарная структура экспорта стран – членов ЕС в Китай является диверсифицированной. ЕС экспортирует преимущественно высокотехнологичные товары и пищевую продукцию, и в целом товарная структура экспорта ЕС в Китай свидетельствует о высоком потенциале использования контейнерного железнодорожного транспорта.



**ПРОМЫШЛЕННЫЙ
СЕКТОР
ЕВРОПЕЙСКОГО
СОЮЗА**

Промышленный сектор Европейского союза

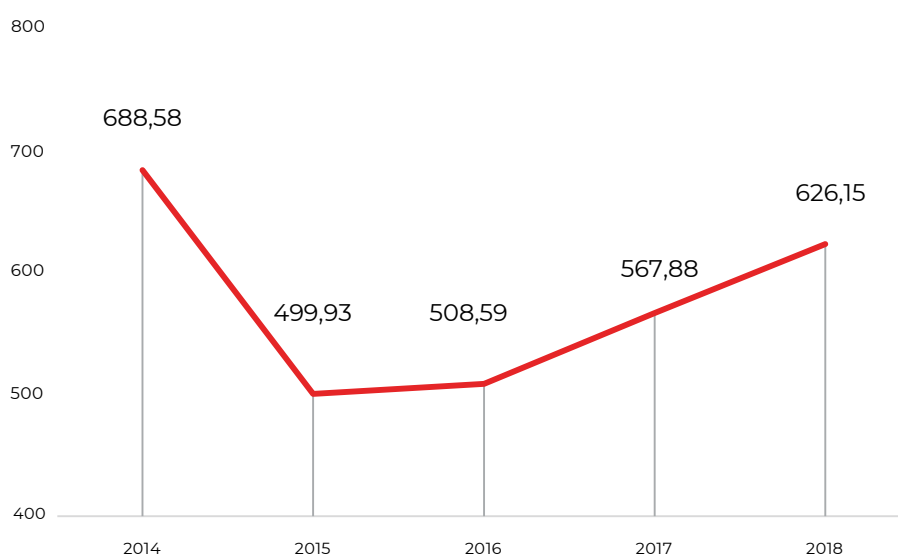
Основную статью экспорта ЕС составляют промышленные товары. Промышленные центры (точки зарождения грузов) играют ключевую роль в развитии транспортной логистики и являются начальным, но, как правило, «невидимым» пунктом в цепочке поставок товаров. В этой связи необходимо определить фактические промышленные центры ЕС, которые, как будет показано далее, могут отличаться от экспортных центров.

Характеристика промышленного сектора Европейского союза

В 2018 г. общая стоимость произведённой в ЕС продукции составила 626,15 млрд долл. США, что на 10,3% больше, чем в 2017 г., однако всё ещё на 9,1% меньше, чем в 2014 г., что свидетельствует о неполном восстановлении промышленного производства ЕС после резкого спада ВВП в 2015 г. Таким образом, последние пять лет объём промышленного производства ЕС имел тенденцию к снижению. На Рисунке 11 представлена динамика объёма промышленного производства ЕС в 2014–2018 гг. В 2015 г. наблюдается резкий спад производства (на 27,4%), что, как было сказано выше, является результатом в том числе политической и экономической нестабильности в отношениях с Россией. Однако в период с 2016 по 2018 гг. наблюдается рост производства, в среднем на 7,9%.

Рисунок 14.

ОБЪЁМ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ЕС, 2014–2018 ГГ. (МЛРД ДОЛЛ. США)

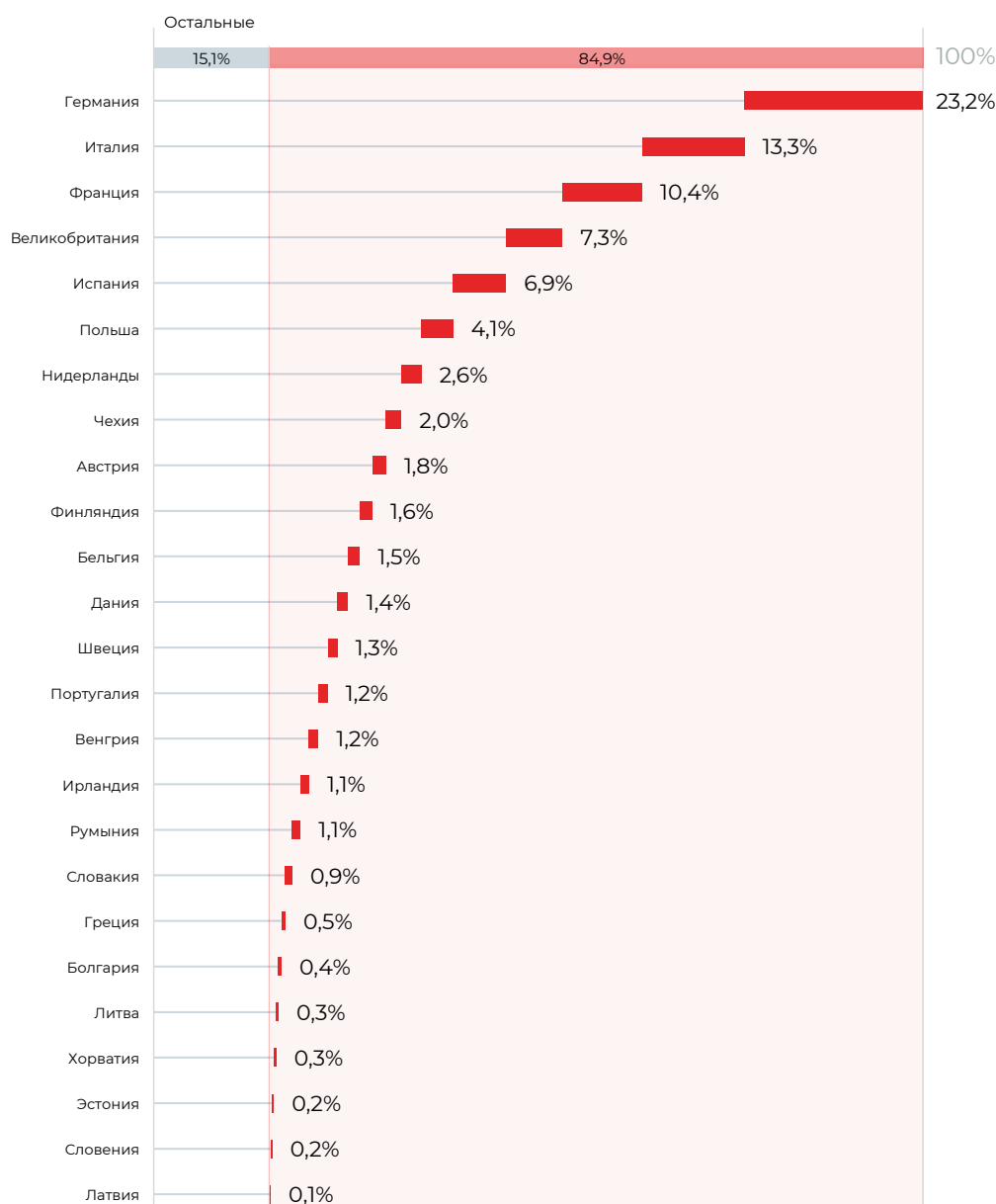


Источник: построено ИТИ по данным Eurostat

На Рисунке 15 показан удельный вес отдельных стран – членов ЕС в общем объёме промышленного производства. Более 50% стоимостного объёма произведённой ЕС продукции в 2018 г. приходилось на четыре страны – члена ЕС: Германию, Италию, Францию и Великобританию. При этом последние пять лет объём промышленного производства Германии и Италии возрастал (в среднем на 1,5% и 1,3% в год соответственно), а объём промышленного производства Франции и Великобритании снижался (на 2,9% и на 10,1% за 2014–2018 гг. соответственно).

Рисунок 15.

ДОЛЯ СТРАН – ЧЛЕНОВ ЕС В ОБЩЕМ ОБЪЁМЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ЕС, 2018 Г.¹⁾



Источник: построено ИТІ по данным Eurostat

¹⁾ Кипр, Мальта и Люксембург освобождены от сбора данных Prodcom.

— Точки зарождения грузов и основные экспортирующие центры

Для достижения цели исследования – определения основных производственных центров ЕС – были взяты товары, на которые совокупно приходится более 70% общего стоимостного объёма экспорта ЕС в Китай. Для выбранного массива товаров будет произведено сопоставление списка ключевых стран-экспортёров со списком ключевых стран-производителей: на практике эти списки далеко не всегда совпадают. На практике страны-производители не всегда самостоятельно экспортируют произведённые товары в связи с ограниченными транспортно-логистическими возможностями или экономической невыгодностью экспортных операций.

В Приложении представлен список основных экспортируемых странами – членами ЕС товаров с указанием стран, производящих эти товары. Приводимые данные наглядно свидетельствуют о несовпадении локаций производителей и экспортёров: например, основными производителями приборов и устройств, применяемых в медицине, хирургии, стоматологии или ветеринарии, являются Ирландия, Германия и Франция, а экспортируют эти товары в основном Нидерланды и Германия. То же несовпадение характерно для рафинированной меди: производителями являются Финляндия и Италия, а экспортёрами – Болгария и Польша. В 2018 г. на Финляндию приходилось 100% производства древесной целлюлозы, но основными экспортёрами этого товара являются Чехия и Словения. Это объясняется тем, что страны-производители выстраивают цепочки поставок готовой продукции с опорой на существующую транспортно-логистическую инфраструктуру и с учётом экономического эффекта от использования различных способов и маршрутов транспортировки товаров. Однако именно страны – производители товаров справедливо считать точками зарождения грузопотоков.

Основной производственной локацией в ЕС остается Германия: в этой стране создаётся значительная доля ВВП ЕС и эта страна обладает высокоразвитой инфраструктурой, которая позволяет вести активную внешнеторговую деятельность. Через морские торговые порты и посредством железнодорожного сообщения Германия экспортирует в Китай не только товары собственного производства, но и грузы, аккумулированные со всей территории ЕС. Таким образом, Германия – не только крупнейшая точка зарождения экспортных грузопотоков из ЕС, но и крупнейший экспортёр европейских товаров.

Вывод

На протяжении 2014–2018 гг. в ЕС наблюдалась тенденция к снижению объёма промышленного производства. Более половины общего стоимостного объёма промышленной продукции было произведено в Германии, Италии, Франции, Великобритании. В целом в ЕС точки зарождения грузов совпадают с точками начала экспортных потоков, однако по некоторым товарам (приборы и устройства, применяемые в медицине, хирургии, стоматологии или ветеринарии; рафинированная медь, древесная целлюлоза и др.) наблюдается обратное.

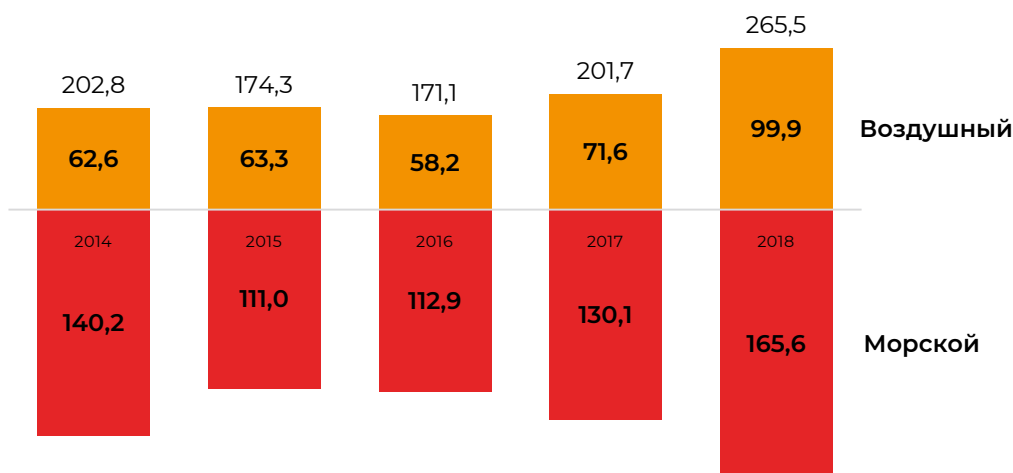
АНАЛИЗ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА С КИТАЕМ В РАЗБИВКЕ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Анализ внешней торговли Европейского союза с Китаем в разбивке по видам транспорта

Экспортные товаропотоки из ЕС в Китай в разной степени опосредованы всеми видами транспорта: морским, воздушным, автомобильным, железнодорожным. При этом наибольший удельный вес имеет наименее дорогостоящий вид транспорта – морской: в 2018 г. морским транспортом из ЕС в Китай было перевезено товаров на сумму 165,6 млрд долл. США (59,2% общего стоимостного объема экспорта ЕС в Китай в 2018 г.). Однако удельный вес морских авиаперевозок в экспорте основных товаров за 2014–2018 гг. сократился на 7,6 п. п. На втором месте – авиаперевозки (99,9 млрд долл. США, 35,7%). Возможной причиной большой доли воздушного транспорта в общем объеме экспорта основных товаров в Китай является высокая стоимость перевозимых товаров, в том числе самолетов и их частей.

Рисунок 16.

ДИНАМИКА ОБЪЕМА ЭКСПОРТА ЕС В КИТАЙ ОСНОВНЫХ ТОВАРНЫХ ГРУПП, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ МОРСКИМ И ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ, МЛРД ДОЛЛ. США

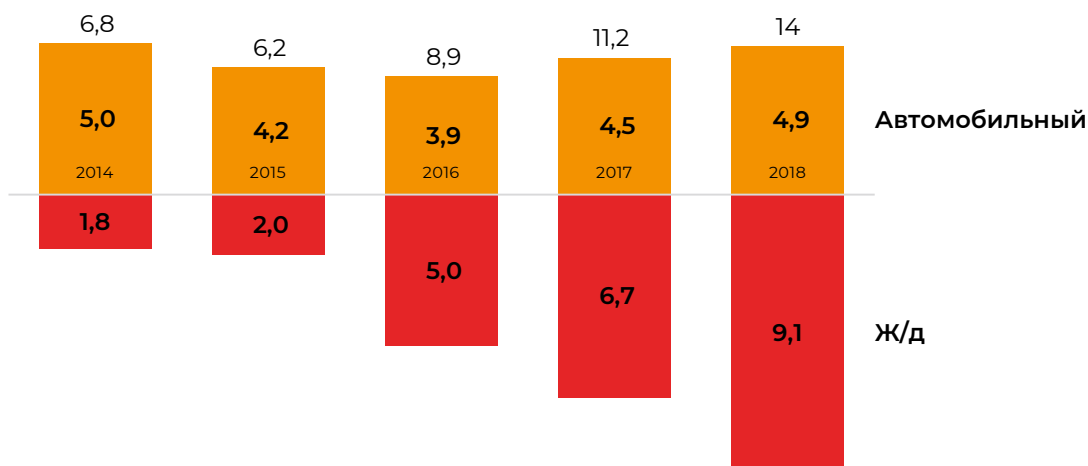


Источник: построено ИТИ по данным Eurostat

По железной дороге в 2018 г. было перевезено из ЕС в Китай товаров на сумму 9,1 млрд долл. США, т. е. в 18 раз меньше, чем морским транспортом. По данным Рисунка 14, объем экспорта ЕС в Китай, опосредованного железнодорожным транспортом, вырос за последние пять лет более чем в два раза и с 2016 г. превышает объем экспорта ЕС в Китай автомобильным транспортом, при этом разница непрерывно возрастает (в 2016 г. она составила 27,6%, а в 2018 г. – 84,7%).

Рисунок 17.

**ДИНАМИКА ОБЪЁМА ЭКСПОРТА ЕС В КИТАЙ ОСНОВНЫХ ТОВАРОВ,
ПЕРЕВЕЗЁННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ, МЛРД ДОЛЛ. США**



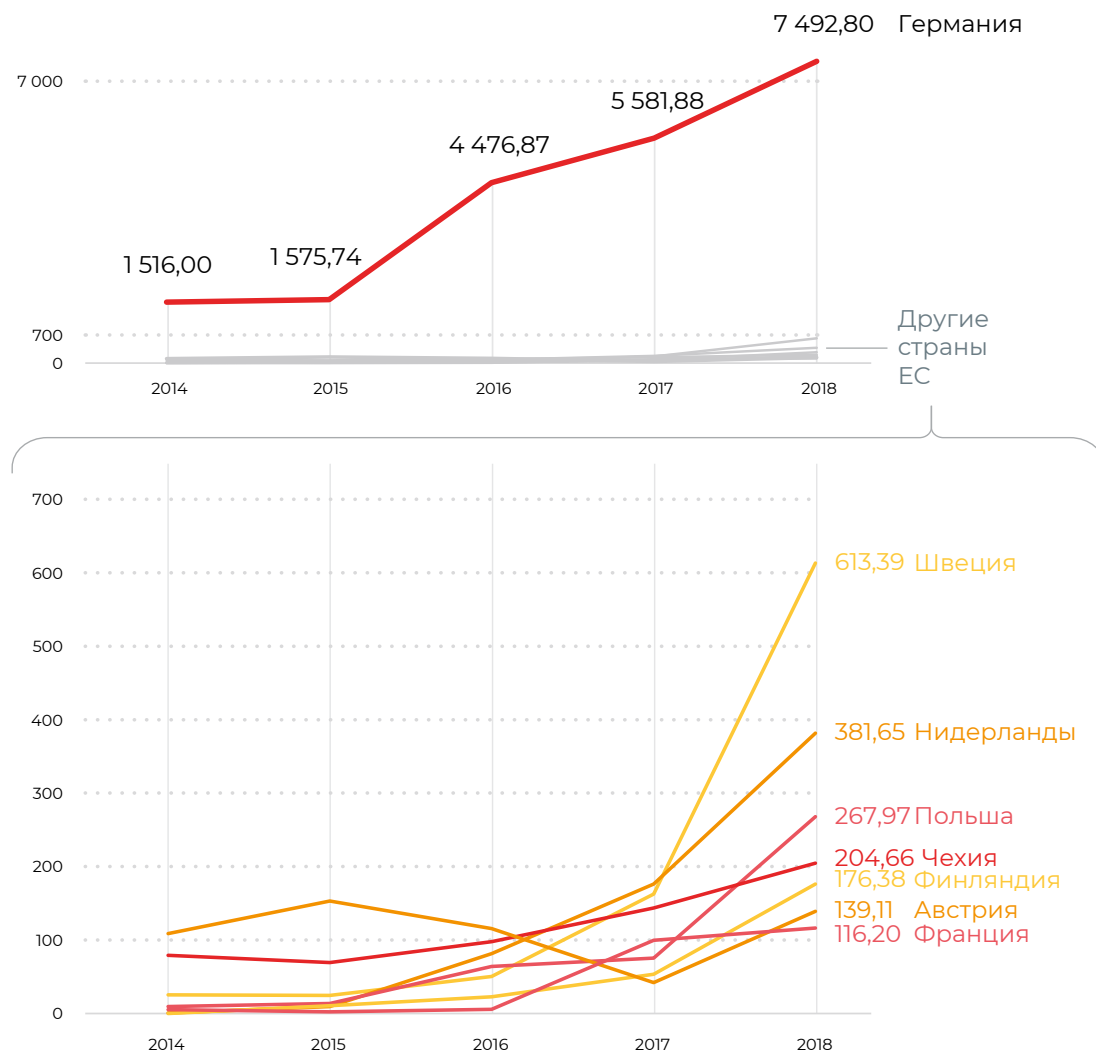
Источник: построено ITI по данным Eurostat

Невысокая доля железнодорожного транспорта в общем объёме экспорта в Китай характерна для всех стран – членов ЕС (в среднем 3,3% от общего стоимостного объёма экспорта). При этом на морской транспорт в среднем приходится 59,2%. Наиболее склонны к экспорту товаров посредством железнодорожного транспорта такие страны, как Австрия (7,9%), Чехия (6,9%), Германия (5,9%), Польша (6,8%), Швеция (4,9%): в экспорте этих стран в Китай доля железнодорожного транспорта выше средней по ЕС.

За 2014–2018 гг. почти во всех европейских странах (за исключением Хорватии) наблюдается значительный прирост объёма экспорта в Китай по железной дороге. При этом в 2018 г. 96,1% суммарного объёма экспорта из ЕС в Китай по железной дороге пришлось всего на восемь стран: Германию (76,7%), Швецию (6,3%), Нидерланды (3,91%), Польшу (2,7%), Чехию (2,1%), Финляндию (1,8%), Австрию (1,4%), Францию (1,2%). Это свидетельствует о стабильном росте значимости железнодорожного транспорта в экспорте стран – членов ЕС в Китай, о привлекательности и экономической эффективности этого вида транспорта для европейских экспортёров. Железнодорожный транспорт имеет высокий потенциал вовлечения в экспортные потоки ЕС как в части перевозокодным видом транспорта, так и в части мультимодальных перевозок, поскольку основными пользователями железнодорожной инфраструктуры при экспорте товаров в Китай являются страны – члены ЕС, на территории которых расположены также крупные морские торговые порты (Германия, Нидерланды, Франция, Швеция).

Рисунок 18.

ДИНАМИКА ОБЪЁМА ЭКСПОРТА ЕС В КИТАЙ ОСНОВНЫХ ТОВАРОВ, ПЕРЕВЕЗЁННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ПО СТРАНАМ – ЧЛЕНАМ ЕС, МЛН ДОЛЛ. США



Источник: построено ИПИ по данным Eurostat

Несмотря на то, что в целом по ЕС железнодорожный транспорт уступает морскому и воздушному по объёму экспортных перевозок, в экспорте отдельных товарных групп удельный вес железнодорожного транспорта является значимым. Так, по итогам 2018 г. к транспортировке по железной дороге были наиболее склонны следующие товарные группы: легковые автомобили и прочие моторные транспортные средства (47,9% от общего объёма перевезённых по железной дороге основных товарных групп); части и принадлежности транспортных средств (17,5%); солодовый экстракт (3,9%); трансмиссионные валы (2,6%); жидкостные насосы (2,2%); электроосветительное оборудование (1,9%); пульты, панели, консоли, столы (1,6%) и т. д. Это свидетельствует о высокой конкурентоспособности железнодорожного транспорта в торговле этими товарами и о наличии потенциала к расширению экспортных перевозок этих товаров из ЕС в Китай по железной дороге.

ВЫВОД

Вывод

На современном этапе экономика ЕС развивается замедленными темпами, преимущественно вследствие спада мировой экономики и процедуры Brexit. Внешнеторговый оборот ЕС имел тенденцию к росту на протяжении 2014–2018 гг., причём к 2018 г. сальдо внешнеторгового баланса ЕС сменилось с положительного на отрицательное. В 2014–2018 гг. объём импорта рос более быстрыми темпами, чем объём экспорта (в среднем на 11,1% ежегодно против 9,2% соответственно). Основными участниками внешнеторговой деятельности ЕС являются Германия, Нидерланды, Великобритания, Франция и Италия.

Китай занимает второе место в географической структуре экспорта ЕС и первое – в географической структуре импорта. Оборот взаимной торговли между сторонами растёт стабильными темпами, на протяжении 2014–2018 гг. в торговле с Китаем у ЕС наблюдается отрицательный торговый баланс. Германия – основной экспортёр европейских товаров в Китай, Нидерланды – основной импортёр китайских товаров в ЕС.

ЕС экспортирует в Китай преимущественно высокотехнологичные товары и пищевую продукцию. Основные страны-производители не всегда являются основными экспортёрами производимых товаров: в основном экспортно-импортные потоки проходят через страны ЕС с более развитой транспортно-логистической инфраструктурой (Германию и Нидерланды). Определение фактических точек зарождения грузов необходимо для определения потенциала отдельных стран ЕС к наращиванию объёма экспортных поставок в Китай. Точками зарождения основных экспортных грузов в ЕС являются Германия, Франция, Италия, Великобритания, Ирландия, Швеция, Польша, Чехия, Дания, Швеция, Испания, Финляндия.

Экспорт европейских товаров в Китай осуществляется преимущественно морским транспортом, а на железнодорожный транспорт приходится незначительная доля общего стоимостного объёма экспорта ЕС в Китай. Однако некоторые товарные группы (легковые автомобили и прочие моторные транспортные средства; части и принадлежности транспортных средств; солодовый экстракт; трансмиссионные валы; жидкостные насосы; электроосветительное оборудование; пульта, панели, консоли, столы) экспортируются в Китай в основном посредством железнодорожного транспорта. Так как значительная часть товарных позиций в экспорте ЕС в Китай является пригодной для транспортировки железнодорожным (в том числе контейнерным) транспортом, целесообразно выстраивать сотрудничество непосредственно с точками зарождения грузов в ЕС и налаживать поставки из этих пунктов соответствующих товаров в Китай.

— ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПРОИЗВОДСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ
В СТРАНАХ – ЧЛЕНАХ ЕС В КИТАЙ С УКАЗАНИЕМ
ОСНОВНЫХ СТРАН-ЭКСПОРТЁРОВ¹²**

Товар	Объём производства в 2018 г.	Доля в общем объёме производства в 2018 г.	Страна-производитель	Страна-экспортёр
Автомобили легковые	280,0	6,2%	Германия, Великобритания, Испания	Германия, Великобритания
Части и принадлежности моторных транспортных средств	207,2	4,6%	Германия, Чехия, Италия, Польша, Испания	Германия
Летательные аппараты; космические аппараты	4,7	0,1%	Франция	Франция, Германия
Лекарственные средства	110,5	2,5%	Германия, Франция, Дания, Ирландия, Великобритания	Германия, Швеция, Великобритания
Схемы электронные интегральные	14,7	0,3%	Германия, Франция, Италия	Ирландия, Германия
Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов	-	-	-	Великобритания
Машины и механические устройства	20,5	0,5%	Германия, Италия, Франция, Великобритания	Германия, Италия
Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты	21,8	0,5%	Германия, Великобритания, Франция, Чехия	Германия
Двигатели турбореактивные и турбовинтовые, газовые турбины	14,4	0,3%	Франция, Германия, Великобритания	Франция, Великобритания
Экстракт солодовый	12,1	0,3%	Нидерланды, Германия, Франция, Великобритания, Польша	Нидерланды
Измерительные или контрольные приборы	19,1	0,4%	Германия, Италия, Великобритания	Германия
Краны, клапаны, вентили и аналогичная арматура	29,7	0,7%	Германия, Италия, Великобритания	Германия, Италия
Аппаратура электрическая для коммутации или защиты электрических цепей	25,0	0,6%	Германия, Франция, Италия	Германия
Отходы и лом медные	-	-	-	Великобритания, Германия, Испания
...

¹² Выделены товарные группы, по которым страны-производители не совпадают со странами-экспортёрами (наиболее показательные случаи)

Кровь человеческая; кровь животных для использования в терапевтических, профилактических или диагностических целях	32,7	0,7%	Ирландия, Франция	Германия, Ирландия, Франция
Приборы и устройства, применяемые в медицине, хирургии, стоматологии или ветеринарии	58,0	1,3%	Ирландия, Германия, Франция	Германия, Нидерланды
Валы трансмиссионные и кривошипы; подшипники; шестерни и зубчатые передачи; шариковые или роликовые винтовые передачи; коробки передач	26,5	0,6%	Германия, Италия	Германия
Насосы жидкостные	19,0	0,4%	Германия, Италия, Дания, Франция	Германия
Приборы и аппаратура для физического или химического анализа	19,6	0,4%	Германия, Великобритания	Германия, Великобритания
Части двигателей	25,0	0,6%	Германия, Италия, Румыния	Германия
Центрифуги; оборудование для фильтрации или очистки жидкостей или газов	10,4	0,2%	Германия, Италия	Германия
Трансформаторы электрические, статические электрические преобразователи	16,9	0,4%	Германия, Италия, Финляндия, Великобритания	Германия, Швеция
Масла и продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы	3,5	0,1%	Нидерланды, Германия, Финляндия	Нидерланды
Аппараты телефонные	9,7	0,2%	Германия, Эстония, Италия, Венгрия	Германия, Нидерланды
Насосы воздушные или вакуумные, воздушные или газовые компрессоры и вентиляторы	17,8	0,4%	Германия, Италия	Германия, Италия
Медь рафинированная	2,3	0,1%	Финляндия, Италия	Болгария, Польша
Части летательных аппаратов	49,7	1,1%	Германия, Великобритания	Германия, Франция
Подшипники шариковые или роликовые	8,7	0,2%	Германия, Италия, Франция	Германия
Свинина свежая, охлажденная или замороженная	50,9	1,1%	Германия, Испания, Италия, Франция, Польша	Испания, Германия, Нидерланды, Дания
Диоды, транзисторы	7,3	0,2%	Германия, Франция	Германия, Австрия
Вина виноградные	48,8	1,1%	Франция, Италия, Испания	Франция, Испания
Оборудование электроосветительное или сигнационное, стеклоочистители, антиобледенители и противозапотеватели	12,8	0,3%	Германия, Франция, Чехия, Венгрия, Словакия	Германия
...

Отходы из бумаги или картона	-	-	-	Великобритания, Нидерланды, Италия
Соединения гетероциклические	6,6	0,1%	Германия, Ирландия, Франция, Бельгия	Ирландия, Бельгия
Аппаратура, основанная на использовании рентгеновского, альфа-, бета- или гамма-излучения	5,6	0,1%	Германия, Великобритания, Франция	Германия, Нидерланды
Оборудование для обработки резины или пластмасс	15,2	0,3%	Германия, Италия	Германия
Двигатели и генераторы электрические	15,1	0,3%	Германия, Италия, Франция, Чехия	Германия
Части для электрической аппаратуры для электрических цепей	19,5	0,4%	Германия, Италия, Франция	Германия
Изделия прочие из пластмасс и изделия из прочих материалов	27,0	0,6%	Германия, Италия, Польша, Великобритания, Чехия	Германия
Приборы и устройства для автоматического регулирования или управления	8,2	0,2%	Германия, Франция, Великобритания	Германия
Косметические средства	14,5	0,3%	Франция, Герма- ния, Италия	Франция
Винты, болты, гайки, глухари, ввертные крюки, заклёпки, шпонки, шпильки, шайбы	10,0	0,2%	Германия, Италия	Германия
Пищевые субпродукты крупного рогатого скота	4,0	0,1%	Германия, Франция, Дания, Испания	Германия, Дания, Нидерланды, Испания
Лесоматериалы	24,5	0,5%	Швеция, Герма- ния, Финляндия, Австрия	Финляндия, Швеция, Румыния, Германия
Станки для обработки металла	5,8	0,1%	Германия, Италия	Германия
Машины посудомоечные; оборудование опечатывания или этикетирования	23,7	0,5%	Германия, Италия	Германия, Италия
Целлюлоза древесная	10,0	0,2%	Финляндия, Швеция	Финляндия
Приспособления ортопедические	17,5	0,4%	Германия, Франция, Италия, Ирландия	Нидерланды, Германия, Бельгия
Провода, кабели	37,0	0,8%	Италия, Франция, Румыния, Герма- ния, Испания, Польша, Чехия	Германия
Части для подъёмных машин	20,4	0,5%	Германия, Италия, Швеция, Великобрита- ния, Франция, Испания	Германия, Италия, Финляндия, Великобритания, Швеция
...

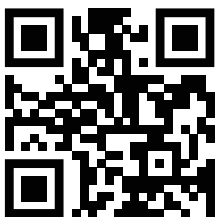
Машины для обработки материалов в процессе с изменением температуры	17,6	0,4%	Германия, Италия, Франция, Чехия, Швеция, Великобритания	Германия, Италия, Франция, Швеция
Вычислительные машины и их блоки	7,7	0,2%	Германия, Великобритания, Венгрия	Германия, Нидерланды, Франция, Венгрия, Великобритания
Приборы и аппаратура для измерения переменных характеристик жидкостей или газов	7,0	0,2%	Германия, Великобритания	Германия
Двигатели внутреннего сгорания	15,8	0,4%	Германия, Франция, Швеция, Италия	Германия, Великобритания
Полиацетали, полиэферы	12,1	0,3%	Германия, Нидерланды, Италия	Германия, Нидерланды, Испания, Италия
Мебель и её части	60,9	1,4%	Германия, Италия, Великобритания, Испания, Франция	Италия, Германия, Польша
Лифты, эскалаторы, конвейеры, канатные дороги	20,5	0,5%	Германия, Франция, Италия, Испания	Германия
Руды и концентраты медные	-	-	-	Испания
Части и принадлежности для крепления инструмента или деталей	9,8	0,2%	Германия, Италия	Германия
Устройства на жидких кристаллах	5,3	0,1%	Германия	Германия
Изделия из вулканизированной резины	-	-	-	Германия
Мебель для сидения	41,8	0,9%	Германия, Великобритания, Италия, Польша, Франция	Германия, Италия, Великобритания, Польша
Водород, газы инертные	7,3	0,2%	Германия, Франция, Италия, Нидерланды, Испания	Германия
Сумки, чемоданы, чехлы	6,9	0,2%	Италия, Франция, Румыния, Германия, Испания, Польша, Чехия	Италия, Франция
Нефть и нефтепродукты	-	0,4%	Франция, Великобритания, Италия	Греция, Германия, Испания
Спирт этиловый; спиртовые настойки, ликёры и прочие спиртные напитки	16,8	0,1%	Германия, Великобритания, Швеция	Франция
Реагенты диагностические или лабораторные	6,0	0,1%	Германия, Великобритания, Италия	Германия, Великобритания, Франция, Испания
...

Осциллографы, анализаторы спектра	3,3	0,3%	Германия, Италия, Австрия	Германия
Крепёжная арматура, фурнитура и аналогичные изделия из драгоценных металлов	13,0	0,1%	Германия, Италия, Великобритания	Германия, Австрия
Машины печатные	3,2	0,1%	Германия, Бельгия, Италия, Франция	Германия
Материалы смазочные	2,9	0,1%	Италия, Германия, Франция	Германия
Носители для записи звука или изображения	3,1	0,3%	Германия, Франция, Нидерланды, Италия, Испания	Германия, Ирландия, Нидерланды
Полимеры этилена	12,0	0,5%	Италия, Германия, Польша, Дания, Франция	Германия, Бельгия, Испания, Швеция, Нидерланды
Изделия из чёрных металлов	22,6	1,0%	Германия, Франция, Италия, Великобритания, Испания	Германия, Италия
Готовые связующие вещества для производства литейных форм	43,4	0,9%	Германия, Великобритания, Италия, Польша, Франция	Германия, Франция
Известняки для памятников или строительства	-	-	-	Греция, Италия
Машины электрические и аппаратура	6,0	0,1%	Германия, Италия	Германия
Части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава	8,1	0,2%	Германия, Франция, Австрия, Испания, Чехия	Германия, Италия
Целлюлоза древесная, растворимые сорта	0,1	0,0%	Финляндия	Чехия, Словения, Финляндия
Сырьё пушно-меховое	-	-	-	Дания, Финляндия
Станки для обработки металлов объёмной штамповкой, ковкой или штамповкой	5,4	0,1%	Германия, Италия	Германия
Сменные рабочие инструменты для ручных инструментов	13,1	0,3%	Германия, Италия	Германия, Нидерланды
Пиво солодовое	33,5	0,7%	Германия, Испания, Великобритания, Нидерланды, Франция, Италия	Германия, Бельгия, Великобритания, Испания, Нидерланды
Стальной прокат	0,8	0,0%	Франция, Финляндия	Германия, Бельгия, Франция

Источник: рассчитано ITI по данным Eurostat

ERAI

Eurasian Rail Alliance Index



www.index1520.com