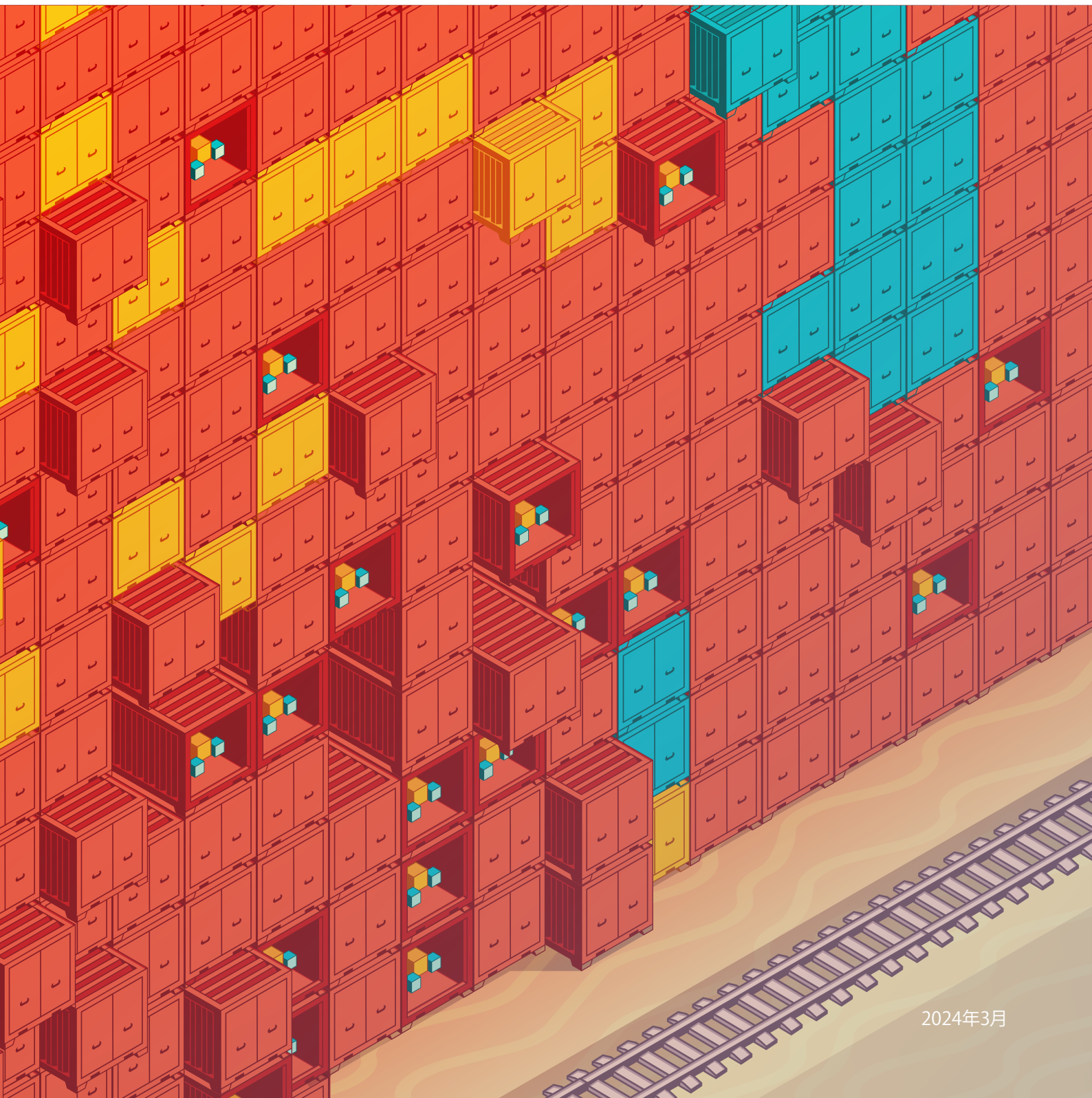


吉尔吉斯斯坦向俄罗斯和白俄罗斯 货物流动多样化



目录

摘要	2
相互贸易	3
吉尔吉斯斯坦货物流通动态	5
吉尔吉斯斯坦和俄罗斯之间的货物流通	5
吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯之间的货物流通	7
吉尔吉斯斯坦商品市场	9
模态剪切潜力与货流集装箱化	13
运输联系	17

摘要

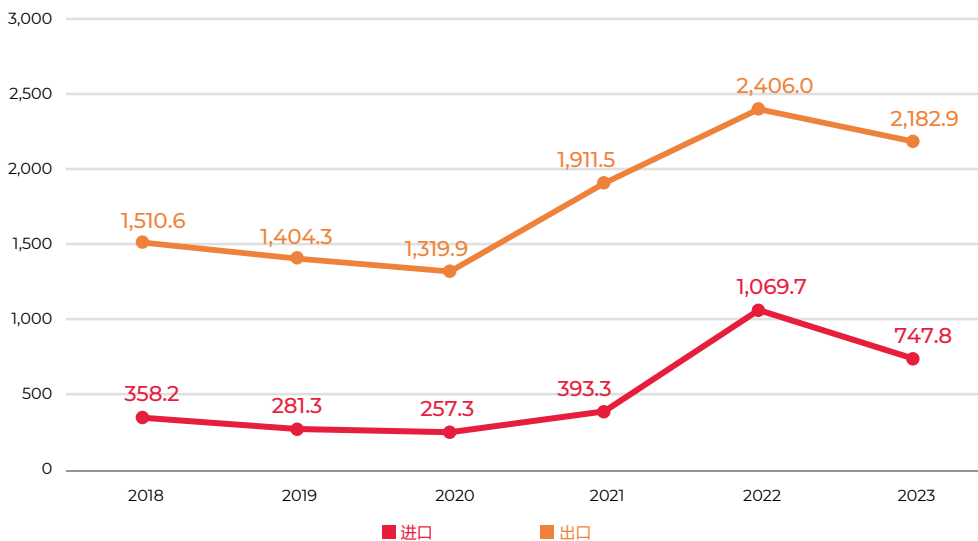
- 当前的国际政治局势对世界经济以及全球和区域贸易和经济关系具有影响。吉尔吉斯共和国(吉尔吉斯斯坦)是俄罗斯和白俄罗斯在中亚的战略伙伴。吉尔吉斯斯坦自2015年以来参与欧亚经济联盟(EAEU)为发展经济关系和改善共和国在单一经济空间框架内的投资环境提供了有利条件。迄今为止,双边合作基于17项协议展开。俄罗斯和吉尔吉斯斯坦之间的关系在双边和多边基础上,即在欧亚经济联盟、独联体、上海合作组织和集体安全条约组织的框架内,具有高水平的互动。
- 发展运输和物流联系是扩大吉尔吉斯斯坦与俄罗斯和白俄罗斯外贸活动的一个重要因素。采纳了关于通过发展铁路交通增加货物周转量的建设新运输走廊和物流枢纽的决定。吉尔吉斯斯坦寻求在中国与西方国家之间的过境交通中占有一席之地,从而为国民经济的利益刺激本国运输基础设施的发展。
- 从俄罗斯运往吉尔吉斯斯坦的货物包括金属制品、加工燃料产品和农产品。从吉尔吉斯斯坦进口到俄罗斯的货物包括水果、蔬菜、纺织品、服装和农产品。从白俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的货物主要是木材、塑料和其他化学产品。吉尔吉斯斯坦向白俄罗斯提供畜牧业产品和果品蔬菜。
- 大多数商品项目属于集装箱化类别,因此发展吉尔吉斯斯坦、俄罗斯和白俄罗斯之间的铁路运输是一个有前景的方向。改善运输连贯性推动这三个国家形成协同作用,因为这将刺激贸易和经济活动。吉尔吉斯斯坦北部和南部之间缺乏纳入国家间网络的统一铁路连接,成为欧亚经济联盟合作伙伴之间集装箱铁路运输发展的一个限制因素。

相互贸易

欧亚经济联盟国家、欧洲联盟和中国是吉尔吉斯斯坦对外经济活动的优先领域。2023年,吉尔吉斯斯坦在欧亚经济联盟空间的相互贸易额达43.573亿美元,其中俄罗斯占67%,白俄罗斯占2.4%。俄罗斯仍然是吉尔吉斯斯坦主要的贸易和经济伙伴之一,2023年在该国对外贸易中的份额约为19%。

吉尔吉斯斯坦国家统计局数据显示,2023年吉俄双边贸易额为29.307亿美元,较2022年,下降15.7%。俄罗斯对吉尔吉斯斯坦的出口在2022年创下历史新高-24.060亿美元后,下降了9%,达21.829亿美元。同样在2023年,俄罗斯从吉尔吉斯斯坦的进口大幅下降—达7.478亿美元,与2022年的峰值相比,下降了30%。

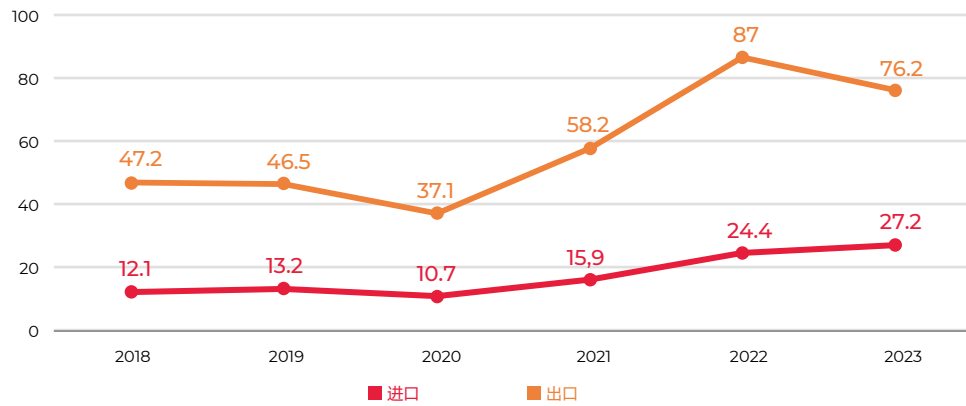
吉尔吉斯斯坦和俄罗斯相互贸易动态,百万美元。



资料来源: 吉尔吉斯共和国国家统计局

近六年,吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯的相互贸易呈现多向动态,尤其是2022年增长显着。2023年相互贸易额为1.034亿美元,较2022年下降18.3%。与此同时,白俄罗斯的供应量增长了12%,达2720万美元,而吉尔吉斯斯坦的出口额则相反,下降了12%,达7620万美元。

吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯相互贸易动态,百万美元。



资料来源:吉尔吉斯共和国国家统计局

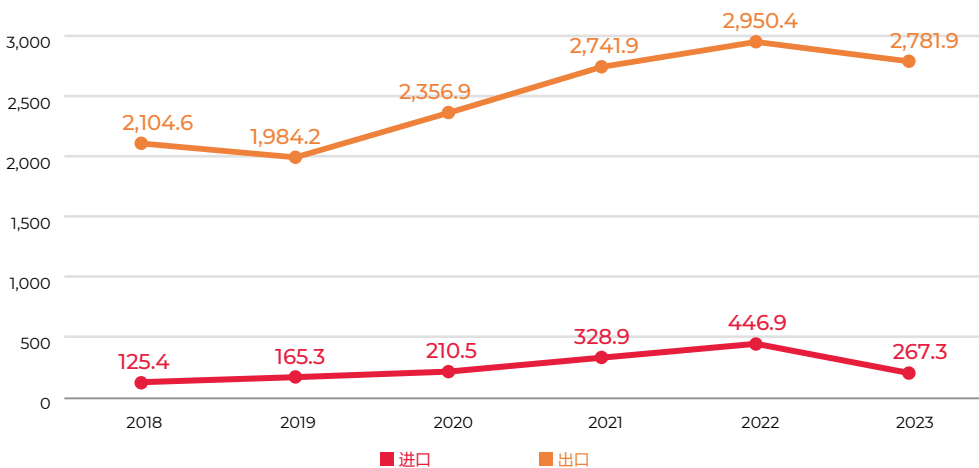
吉尔吉斯斯坦货物物流动态

吉尔吉斯斯坦-俄罗斯和吉尔吉斯斯坦-白俄罗斯的实际进出口也呈多向增长趋势。

吉尔吉斯斯坦和俄罗斯之间的货物物流

2018-2023年期间,吉尔吉斯斯坦与俄罗斯的贸易逆差。直到2023年,从俄罗斯到吉尔吉斯斯坦方向的货物流量显着超过对向流量。此外,自2019年开始到2022年,吉尔吉斯斯坦的交付量呈现有序增长。因此,四年来,运往吉尔吉斯斯坦的货运量增长了47%,并在2022年达到创纪录的295.04万吨。但是在2023年,供应量下降到2021年的水平——278.19万吨。

吉尔吉斯斯坦和俄罗斯相互贸易动态,万吨



资料来源: 吉尔吉斯共和国国家统计局

2023年从俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的货物流量略有下降-6%，即16.85万吨。这种不显著的下降与货物流量结构的变化有关，即些商品的数量增加而其他商品数量减少。从俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的货物流动的主要组成包括：

- 1. 黑金属：**对俄罗斯金属产品：即非合金热轧棒材、钢管和板材需求持续强劲，但2023年黑色金属实际进口量减少25.5万吨。
- 2. 再加工燃料：**俄罗斯进口减少10.8万吨。再加工燃料包括石油产品、石油焦和沥青。
- 3. 谷物和研磨产品：**从俄罗斯进口增加11.2万吨由于2023年小麦、豆类和小麦粉的采购增加，吉尔吉斯斯坦得以应对具有社会意义的产品价格上涨的威胁，并支持与其相关的产业，具体是依赖进口原材料的面粉企业。
- 4. 化学品和化肥：**氮肥、混肥、钾肥进口增加6.7万吨，化学品（碳酸盐、氯化物、溴化物、防冻剂）进口增加1.2万吨。
- 5. 金属制品：**2023年进口金属制品（铝容器、铁路制品、配件、紧固件）增加3.4万吨。

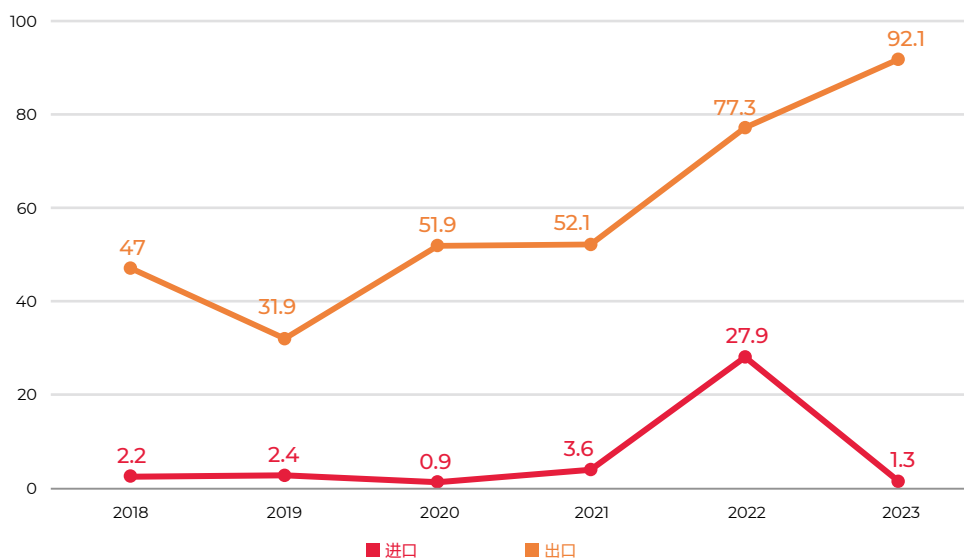
2023年吉尔吉斯斯坦至俄罗斯货运量下降40%，实际流出18万吨。其主要组成部分是：

- 1. 纺织品：**2023年，吉尔吉斯斯坦对俄棉纱、针织品、纺织品出口减少9.8万吨。数量大幅下降是由于在吉尔吉斯斯坦境内开设了直接裁剪所需纺织品的最终生产设施，从而不再需要购买原材料。
- 2. 服装：**对俄罗斯的出口实际增加了2.5万吨。轻工业，包括纺织品和服装，是吉尔吉斯斯坦经济的关键部门之一。俄罗斯仍然是吉尔吉斯斯坦产女性上衣的主要市场：仅俄罗斯就占出口的96%。与2022年相比，交付量增长了5倍。
- 3. 黑金属废料：**废料出口减少2.7万吨。供应急剧下降的原因是为防止国内加工商原材料严重短缺，**禁止**从吉尔吉斯斯坦出口废金属和黑金属废料。

吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯之间的货物流通

2018-2023年期间,吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯进出口的实际货物流量呈可变动态。在整个研究期间,吉尔吉斯斯坦与白俄罗斯的贸易逆差。从2019年开始,白俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的货运量呈现上升趋势,到2023年,到吉尔吉斯斯坦的货运量达到9.21万吨。吉尔吉斯斯坦2023年对白俄罗斯出口量较2022年峰值下降至1300吨。

吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯相互贸易动态,万吨



资料来源:吉尔吉斯共和国国家统计局

2023年,白俄罗斯至吉尔吉斯斯坦的货运量呈现积极态势,绝对增长1.48万吨。其主要组成部分是:

- 1. 木制品:**从白俄罗斯的进口增加了4000吨。近年来,白俄罗斯木材加工产品(刨花板、纤维板)适度出口到吉尔吉斯斯坦,但制裁限制将白俄罗斯木材工业向东部转移,导致2022年木材供应量成倍增长,2023年数量增加。
- 2. 化学材料:**由于吉尔吉斯斯坦对化学产品的需求增加,从白俄罗斯的进口增加了7400吨。

2023年从吉尔吉斯斯坦到白俄罗斯的货物流量成倍下降：出口绝对减少2.66万吨。主要包括：

- 1. 石煤：**2022年，吉尔吉斯斯坦向白俄罗斯出口2.3万吨煤炭，到2023年底，该产品出口完全停滞。究其原因，是吉尔吉斯斯坦煤炭产量下降，以及对哈萨克斯坦的供应重新定位。
- 2. 车辆：**对白俄罗斯汽车零部件出口减少2000吨，供应量下降的一个因素是白俄罗斯转向中国汽车市场。

吉尔吉斯斯坦商品市场

2023年,从俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的货物流量以加工和初级燃料产品为主—占实际货物流量的42%。这些类别包括石油产品、泥炭、石油焦和沥青以及燃料加工的芳烃产品。其次,23%的货物是农产品,即谷物和豆类加工的残余物以及糖。供应中,冶金业产品(14.2%)主要是黑金属产品、铝和非合金钢。

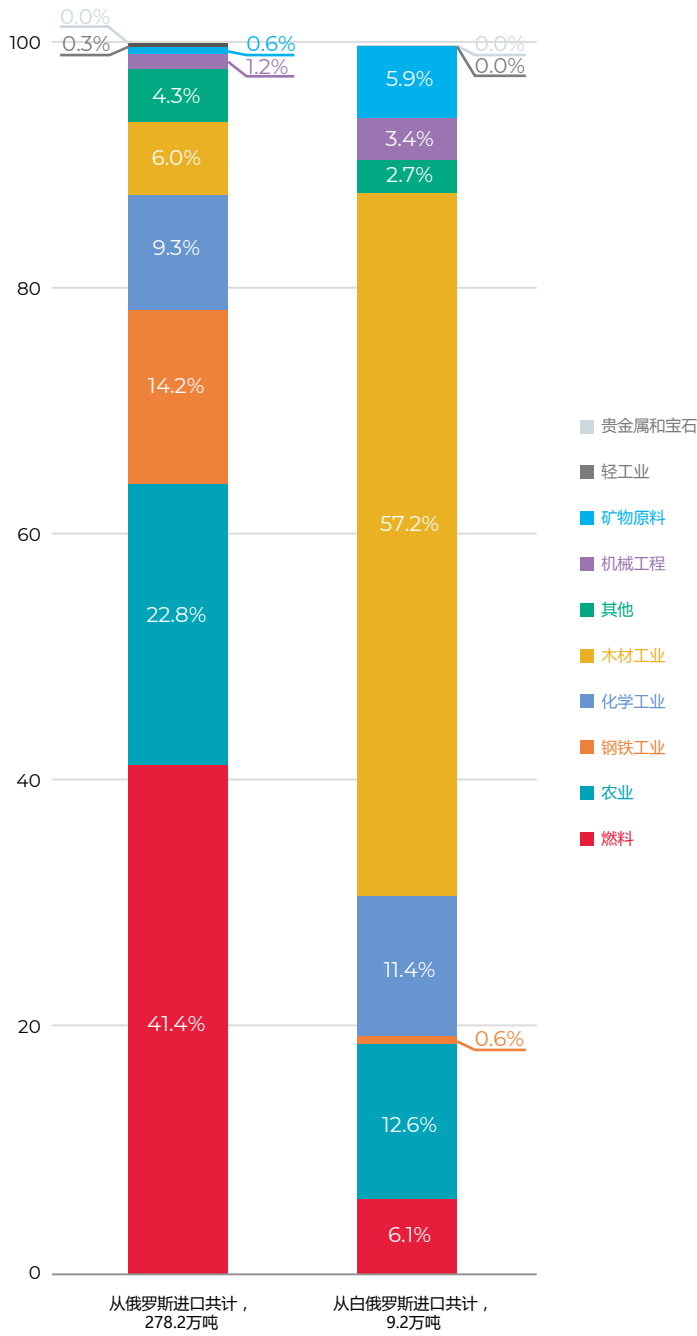
俄罗斯是吉尔吉斯斯坦的主要燃料供应国,在俄罗斯联邦政府和吉尔吉斯共和国政府关于石油和石油产品供应领域合作 **协定** 的框架下,实现向共和国免税供应石油产品。此外,2025年计划 **启动欧亚经济联盟石油和石油产品共同市场**,从而导致石油产品供应量的增加和物流优化。

吉尔吉斯斯坦无法完全满足自己谷物需求,直到2021年,哈萨克斯坦向该共和国供应了大部分小麦。但是,2022年小麦价格上涨导致转向俄罗斯谷物,俄罗斯谷物的进口比哈萨克谷物便宜20-25%;这一趋势在2023年继续。

木材产品(刨花板、纤维板、胶合板)在白俄罗斯至吉尔吉斯斯坦的货物流量中占有很大份额,即占实际货物流量的57%。从白俄罗斯进口的另两类产品----农业和化学工业----分别占13%和11%。

吉尔吉斯斯坦的木材资源非常有限,因此,该国的森林资源管理是从护林角度出发,这意味着几乎完全禁止伐木。在共和国境内施行“关于禁止砍伐、运输、收购和销售、采伐和使用、出口特别有价值的树种”的 **法律**。根据立法,木制品的生产完全依赖进口木材,包括原产于白俄罗斯的木材。此外,欧盟对白俄罗斯木材的制裁导致对木材部门出口战略的修订,需要从西方转向东方,从而增加了对吉尔吉斯斯坦的供应。

2023年按行业分列的吉尔吉斯斯坦进口结构, 吨



资料来源: Trade Map

2023年吉尔吉斯斯坦对俄出口结构具有较高的多样性与进口结构一样,农业(水果和蔬菜)、轻工业(纺织品)和机械制造业(家用电器、汽车和汽车零部件)是最大的三个类别,分别占40%、17%和16%。

欧洲品牌退出俄罗斯市场为吉尔吉斯斯坦纺织品制造商提供了一定的机会。吉尔吉斯斯坦成功融入俄罗斯轻工业领域为两国提供了协同作用。吉尔吉斯斯坦的纺织品生产分布相对均匀。纺织品生产的很大一部分(29%)集中在比什凯克市,其次是贾拉拉巴德州(28.5%),楚河州(23%),17%的生产集中在奥什州。[吉尔吉斯斯坦与俄罗斯的合作](#)正在运作;在俄罗斯-吉尔吉斯发展基金的支助下,在奥什开办了纺织厂«吉尔吉斯纺织有限公司»,且在楚河州启动了涉及四十家服装企业综合体的 [Technopolis项目](#)。

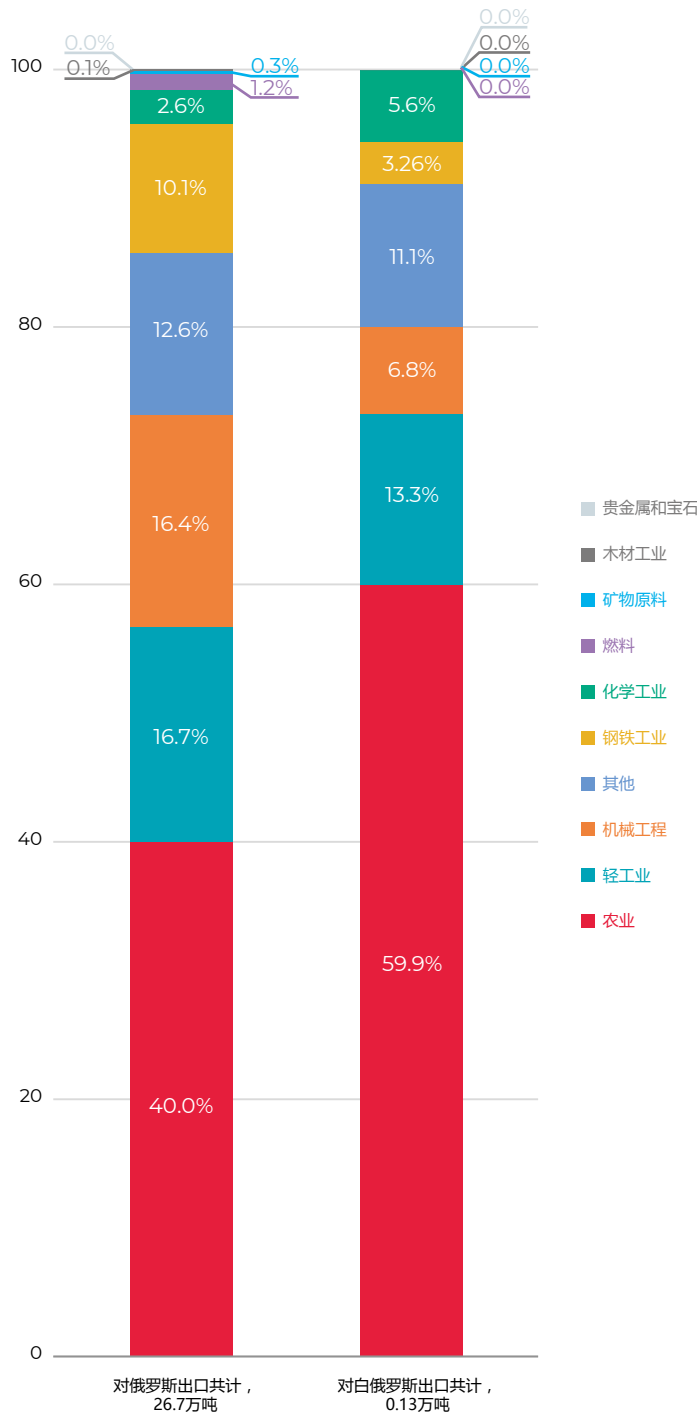
吉尔吉斯斯坦行政地图



资料来源: 吉尔吉斯共和国国家统计局

在从吉尔吉斯斯坦到白俄罗斯的货物流动中,商品结构明显以农业主畜产品(禽肉和牛肉)和成品(60%)占主导地位。其次13%的货运量是纺织材料和产品。金属产品占交付量的11%,主要是紧固件和电线。

2023年按行业分列的吉尔吉斯斯坦出口结构,吨



资料来源:Trade Map

模态剪切潜力与货流集装箱化

吉尔吉斯斯坦是一个内陆国。该国铁路基础设施的发展需要大量投资，因此公路和航空运输仍然是货物运输的主要运输工具。这些运输方式的使用影响了国家间运输中货物的运输成本。铁路运输是吉尔吉斯斯坦与俄罗斯和白俄罗斯之间，在成本方面是最有效益的货物运输。

为评估从公路运输到铁路集装箱运输的潜在货运量，对2023年吉尔吉斯斯坦从俄罗斯和白俄罗斯实际进出口的所有货物项目进行了分析，以确定它们是否可以实现集装箱运输。

2023年从俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的715个商品项目中，至少有581个适合铁路运输——根据ERAI门户网站统计中提供的铁路货物运输目录。这意味着，2023年从中国向俄罗斯运输的2 781 870吨货物中，有1 117 457吨是铁路的潜在货运量。

从俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的潜在铁路货运量为每年98 285 TEU¹，其中最大的组成部分是冶金产品（非合金热轧棒材、钢管和钢板）、农业产品（畜产品、饲料和饮料）和林业产品（刨花板和纤维板）。下表显示了按潜在TEU数量计算的最大商品项目的排名。

1 为评估TEU中的数量，使用了根据ERAI货物运输统计数据计算的各种产品的比重（单个产品的重量与体积之比）。

表1.

从俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的铁路货运量潜在量, TEU

№	HS4	行业	HS4商品	2023, 吨	平均比重, 吨/TEU	TEU
			共计集装箱货物	1,117,457		98,285
1	7214	钢铁工业	非合金热轧棒材	160,485	11.2	14,353
2	3102	化学工业	氮肥	130,580	11.7	11,132
3	4410	木材工业	刨花板	76,364	11.7	6,527
4	7208	钢铁工业	板材	52,357	12.4	4,222
5	7306	钢铁工业	钢管	52,846	13.7	3,857
6	0207	农业	禽肉及内脏	13,060	3.6	3,628
7	2202	农业	软饮料	29,058	10.4	2,794
8	2302	农业	饲料	27,394	10.9	2,513
9	2009	农业	果汁	14,957	6.0	2,493
10	4410	木材工业	纤维板	26,074	11.9	2,191
			其他	534,282		43,915

资料来源: 作者根据Trade Map和ERAI门户网站数据计算

分析表明,在吉尔吉斯斯坦向俄罗斯出口的204 411吨中,几乎所有商品项目都是集装箱运输,具体为86 446吨。从商品结构来看,铁路潜在货运量为每年17 00TEU,其中最大量是农产品(坚果、根块植物和核果)和机械制造(汽车零部件、家用电器)。下表显示了按潜在TEU数量计算的最大商品项目的排名。

表2.

从吉尔吉斯斯坦到俄罗斯的铁路货运量的潜在量, TEU

№	HS4	行业	HS4商品	2023, 吨	平均比重, 吨/TEU	TEU
			共计集装箱货物	186,446		17,205
1	0802	农业	坚果, 椰子、巴西坚果和腰果除外	19,085	11.1	1,715
2	8402	机械工程	清洗、填充或包装设备	12,956	12.3	1,052
3	7005	其他	抛光玻璃	11,645	11.5	1,016
4	0706	农业	可食根茎植物	7,505	7.8	962
5	7404	钢铁工业	废铜和废品	10,420	12.3	847
6	6907	其他	瓷砖及类似制品	9,648	12.5	773
7	0809	农业	核果	5,918	8.0	740
8	8708	机械工程	汽车配件	11,284	18.4	613
9	6002	轻工业	用弹性体或橡胶丝编织的窄幅针织物	5,541	9.9	560
10	6406	轻工业	鞋类辅料、配件	5,020	10.8	465
			其他	83,127		7,926

资料来源: 作者根据Trade Map和ERAII门户网站数据计算

根据从白俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的货物流量商品项目计算, 92 11吨中有90 74吨为集装箱货物。白俄罗斯-吉尔吉斯斯坦的潜在铁路货运量为每年9 000个TEU。

对TEU产品潜在交付量的计算表明, 木材产品是最有前景的货物流动领域。例如, 刨花板和纤维板等货物的运输将需要潜在集装箱数量的一半以上, 即4000个TEU。下表显示了按潜在TEU数量计算的最大商品项目的排名。

表3.

从白俄罗斯到吉尔吉斯斯坦的铁路货运量潜在量, TEU

№	HS4	行业	HS4商品	2023, 吨	平均比重, 吨/TEU	TEU
			共计集装箱货物	90,674		9,117
1	4410	林业	刨花板	46,829	12.6	3,724
2	0207	农业	禽肉及内脏	4,181	3.6	1,161
3	1701	农业	糖	3,908	3.9	1,002
4	2501	矿物原料	食盐	5,463	12.0	455
5	2710	燃料	石油产品	5,615	12.4	453
6	4411	林业	纤维板	5,384	12.4	436
7	3402	化学工业	洗涤剂 and 表面活性剂	4,940	13.4	370
8	8701	机械工程	拖拉机和牵引车	2,038	7.3	281
9	6907	其他	瓷砖及类似制品	2,364	12.5	189
10	3907	化学工业	聚乙烯, 聚醚, 聚碳酸酯	2,728	21.9	124
			其他	9,952		1,045

资料来源: 作者根据Trade Map和ERA1门户网站数据计算

吉尔吉斯斯坦-白俄罗斯运输货物流量分布在主要是农业部门的各种商品项目。白俄罗斯从吉尔吉斯斯坦进口的1 51吨全部是集装箱运输货物。因此,从吉尔吉斯斯坦到白俄罗斯的潜在铁路货运总量约为每年187个TEU。

考虑到吉尔吉斯斯坦和俄罗斯以及吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯之间实际相互贸易的结构和数量,这三个国家之间的铁路集装箱运输趋势是显而易见的。然而,鉴于吉尔吉斯斯坦和白俄罗斯之间的货物流通互动不多,可以看到与进出俄罗斯的货物流动合并的前景。因此,如果各国之间的运输转向铁路,向吉尔吉斯斯坦出口的铁路货运量将约为10.74万TEU,进口的铁路货运量约为1.74万TEU。

运输联系

吉尔吉斯斯坦在物流领域具有潜力。位于中亚中心地带与哈萨克斯坦、中国、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦接壤的国家的地理位置使其成为这些国家与邻近地区之间路线的潜在中转站。

由于该国多山地形,铁路网络不发达,公路运输是吉尔吉斯斯坦物流最广泛使用的运输方式。该国拥有广泛的公路网,促进了货物在吉尔吉斯斯坦各地的流动。2023年,公路运输实现货物运输4129.19万吨,公路运输占货物运输结构的比重为80.9%。

铁路运输在吉尔吉斯斯坦的物流中占有突出地位。2023年,全国铁路运输货物937.28万吨,占全部货物运输的18.4%。吉尔吉斯斯坦正在努力改善其铁路基础设施,但发展国内铁路网络并将其与邻国的铁路连接起来仍然是一个棘手的问题。

吉尔吉斯斯坦面临的主要问题是铁路网中断。为解决这一问题,计划建设两条相互交叉的铁路线,为国家经济的发展提供动力。在今天,吉尔吉斯斯坦的铁路是一条终点线路,分为两个地理段。北段沿巴雷克恰-土西铁路路线通往哈萨克斯坦,南段通向中国和乌兹别克斯坦铁路。这种格局是历史性的,与该国及其各区域目前的经济和地理位置相关联。

第一个旨在发展铁路基础设施的项目是在该国北部建设铁路。2022年12月,在投资峰会框架内,吉尔吉斯斯坦与俄罗斯签署关于联合实施巴雷克恰-科奇科尔-卡拉克切铁路线建设项目**备忘录**。铁路线从伊塞库利斯基州的巴雷克恰市起始,然后进入纳伦州,到达科奇科尔市,然后到达卡拉克切大型煤田。

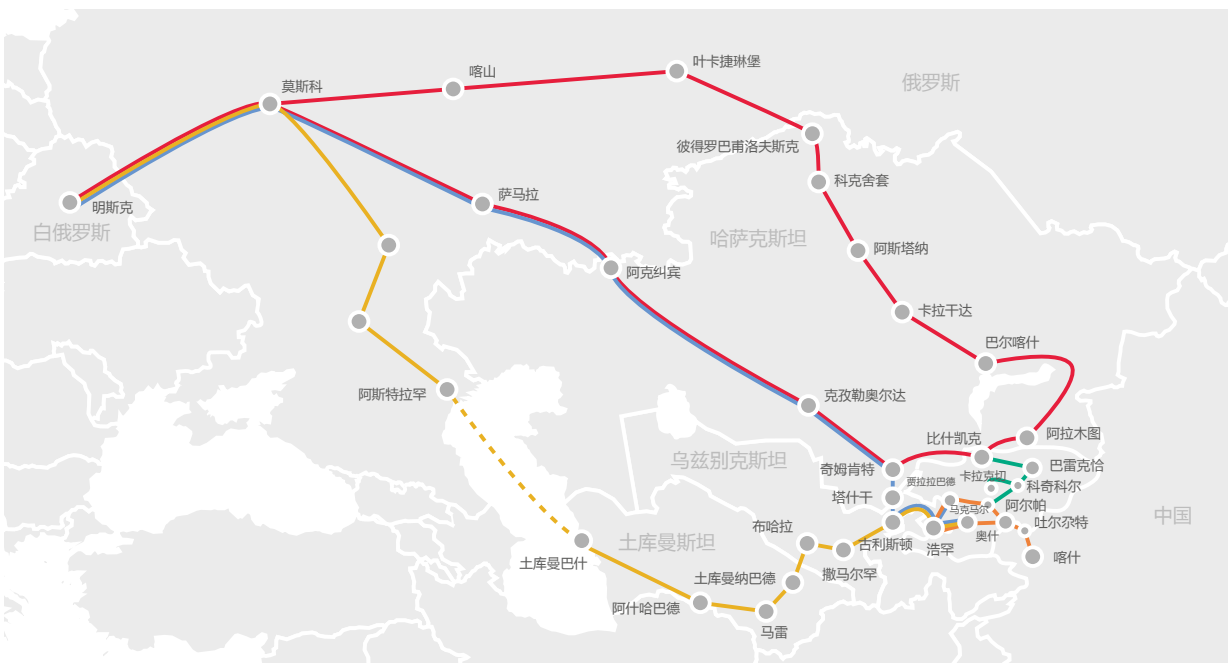
巴雷克恰-科奇科尔-卡拉克切铁路的适用性在于将煤炭从卡拉克切矿藏运输到比什凯克的主要消费者。今天,煤炭通过公路运输到巴雷克恰,然后在那里重新装上货车。该铁路项目是连接全国分散的南北铁路线的第一步。它的实施不仅将建立一个统一的国内铁路网,而且还将使出口和进口能够通过该国北部往返于哈萨克斯坦、俄罗斯。

第二个层次的可行性是,新铁路不仅将吉尔吉斯斯坦北部与南部连接起来,而且将通过第二个大规模项目中国-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦(中吉乌)与中国连接。在中国的帮助下,吉尔吉斯斯坦正在实现出口目的地的显着多样化,运输基础设施的现代化。铁路的吉尔吉斯斯坦段将从与中国吐尔尕特终端铁路连接的口岸开始,铁路线将向西北延伸,穿阿尔帕-马克马尔,到达贾拉拉巴德,再与乌兹别克斯坦的铁路网连接。北线与中吉乌铁路线(巴雷克恰-科奇科尔-卡拉克切-马克马尔-贾拉拉巴德)的连接将连接到可以在吉尔吉斯斯坦北部形成闭环的过境流量。因此,中吉乌项目框架内的中吉边境铁路站甚至可能成为哈萨克斯坦和中国边境的阿腾科里和多斯特克铁路站的竞争对手。

吉尔吉斯斯坦继续逐步实现主要是在该国北部的铁路现代化。巴雷克恰-土西铁路铁路线电气化项目是该国发展运输潜力的最有前景项目之一。现有支线穿过吉尔吉斯斯坦的伊塞库利斯基州和楚河州,并将它们与哈萨克斯坦的一个主要铁路枢纽连接起来。今天,巴雷克恰-土西铁路仍然是连接吉尔吉斯斯坦与其他国家的主要动脉。该项目的实施将提高列车运行速度,增加线路运输能力。此外,该项目还包含一个环保部分:电气化将减少排放。

多式联运路线“南部运输走廊”可能成为俄罗斯和白俄罗斯与吉尔吉斯斯坦连接的新可能。11月,在乌兹别克斯坦举行的上合组织交通论坛上,签署了关于其形成和发展的备忘录。该路线将从吉尔吉斯斯坦开始,然后经过乌兹别克斯坦和土库曼斯坦,到达里海的土库曼布什港,然后通过海上运输经水域到达阿斯特拉罕的奥利亚港,在那里通过铁路,连接到达白俄罗斯。但是,可以推测该条路线的起点将是中国。为此,可以使用中国-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦高速公路,但中吉乌铁路项目开辟了新的前景,因此建设这条铁路线是吉尔吉斯斯坦的战略任务。

吉尔吉斯斯坦与俄罗斯和白俄罗斯的铁路走廊图



- 吉尔吉斯斯坦-哈萨克斯坦-俄罗斯-白俄罗斯运输走廊[运营中]
- 乌兹别克斯坦-吉尔吉斯斯坦-中国运输走廊[规划中]
- “巴雷克恰-科奇科尔-卡拉克切”铁路线[建设中]
- (吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦-土库曼斯坦-里海-俄罗斯)南部运输走廊[备忘录]
- 吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦-哈萨克斯坦-俄罗斯-白俄罗斯运输走廊[运营中]

资料来源: ERAI

由于两条铁路线(北部和南部)之间缺乏连接,限制了吉尔吉斯斯坦与俄罗斯和白俄罗斯之间的铁路联系。从吉尔吉斯斯坦运输货物的现有路线是通过哈萨克斯坦的北部铁路运输走廊和通过乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦的南部铁路运输走廊。因此,托运人优先考虑公路运输,而铁路集装箱运输仍然是一个有前景的领域。

在分析吉尔吉斯斯坦-俄罗斯集装箱铁路货运市场时,应当指出,在这一领域经营的公司数目有限,定价的透明度很低。从吉尔吉斯斯坦北部(比什凯克)到莫斯科的距离需要11-15天,从南部(奥什/贾拉拉巴德)到莫斯科的距离需要13-17天。集装箱铁路运输的平均市场费率约为每FEU 5500美元。在选择路线时,几个海关和国家边界的过境点发挥着重要作用:例如,吉尔吉斯斯坦南部的路线涉及两个过境国,而北部的路线只涉及一个过境国。俄罗斯和吉尔吉斯斯坦之间的货物运输主要是通过公路运输实现的,尽管运输成本较高。因此,莫斯科-比什凯克公路集装箱运输的市场价值从每FEU 5900美元到6100美元不等。

因此,吉尔吉斯斯坦缺乏与国家间交通一体化的南北铁路系统,阻碍了运输基础设施和过境潜力的发展。铁路网中断问题的解决将使过境的进出口部分能够通过共和国北部往返于俄罗斯和白俄罗斯。然而,吉尔吉斯斯坦两极的连通性在很大程度上取决于将于2024年开始的中吉乌项目框架内共和国南部铁路的建设。考虑到该项目已被纳入吉尔吉斯共和国2018-2040年国家发展战略,铁路建设可能持续到2030年。如果项目实施,物流流量的分布肯定会发生变化。中吉乌路线将提供中国-欧洲-中国交通的最短路线,从而在中亚建立一个新的吉尔吉斯斯坦过境枢纽。另一方面,对俄罗斯来说,该项目的实施不仅将增加与吉尔吉斯斯坦的进出口业务,而且还将开辟与中国的额外运输路线,特别是与**积极发展**与俄罗斯的贸易合作的新疆维吾尔自治区的运输路线。