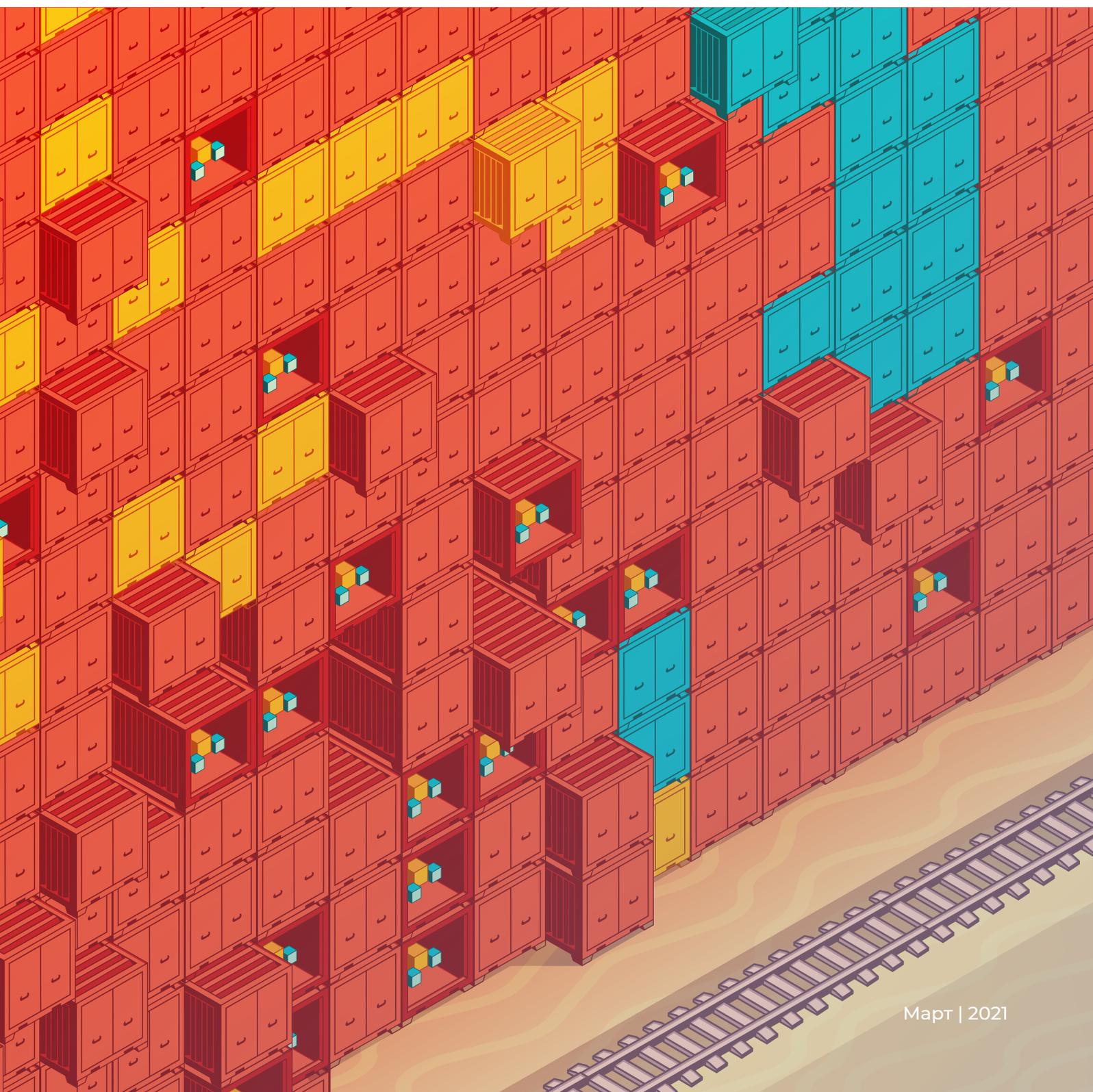


ТОРГОВЛЯ ГЕРМАНИИ И КИТАЯ В 2020 ГОДУ: СТРУКТУРА ИМПОРТА ГЕРМАНИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕХОДА НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ



Оглавление

Введение.....	2
Общий обзор торговли Германии и Китая в 2020 году.....	3
Отраслевая структура и основные товары импорта Германии из Китая.....	6
Структура импорта в разрезе железнодорожных перевозок и потенциальные направления перехода на железную дорогу.....	12
Заключение	18

ВВЕДЕНИЕ

В течение пяти последних лет Китай является главным торговым партнером Германии, а в 2020 году стал и главным торговым партнером ЕС. Особую значимость торговые связи государств имеют в том числе в силу страновой и региональной специфики: оба государства имеют экспортоориентированную экономику и являются лидерами для своих регионов и мира в целом. Если германская экономика является сильнейшей в Европе, то Китай в силу эффекта масштаба является драйвером роста глобальной экономики.

Экономика Германии с ВВП в 4,47 трлн долл. (53 810 долл. на душу населения по ППС, методика ОЭСР) составляет 24,2% совокупного ВВП Европейского союза, что делает ее экономическим локомотивом ЕС. Для страны характерно превышение экспорта над импортом: соотношение экспорта к ВВП составляет 44%, а импорта — 38%. Таким образом профицит торгового баланса страны в 2020 году составил 195,3 млрд долл. На фоне коронакризиса ВВП Германии уменьшился на 5%, что меньше, чем в целом по ЕС (-6,2%).

В то же время экономика Китая оказалась в 2020 году единственной крупной экономикой мира, которая сохранила положительные темпы прироста ВВП (+2,3%), хотя они и показали значительное снижение. Таким образом в 2020 году ВВП Китая можно оценить в сумму 24 трлн долл. (по ППС, методика ОЭСР), что больше показателя США. Однако в долларовом выражении экономика Китая по-прежнему меньше американской и, по некоторым оценкам, обгонит ее в 2028 году. Внешняя торговля Китая растет в абсолютных выражениях, однако с 2006 года ее доля к ВВП сокращается: с 64,5% до 35,8% в 2019 году, что говорит о тенденции к переориентации экономики Китая на внутренний спрос как драйвер развития.

В транспортно-логистическом контексте торговля между Китаем и ЕС входит в число основных мировых направлений для грузоперевозок, а Германия — один из ключевых перевалочных пунктов и финальная точка назначения для европейских и мировых товаропотоков. Согласно Индексу эффективности железных дорог VCG 2017 года, Германия заняла четвертое место (6,1 балла) после Швейцарии, Дании и Финляндии, являясь лидером в интенсивности использования железных дорог.

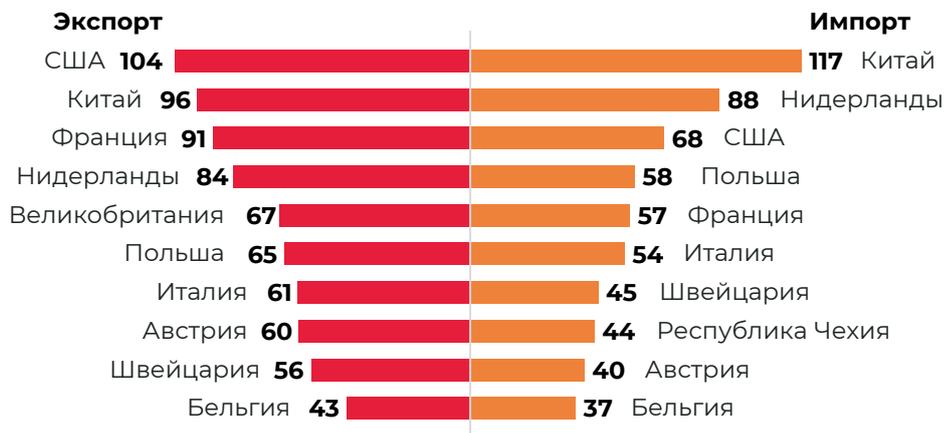
Бурное развитие транзитных контейнерных железнодорожных грузоперевозок в направлении Китай — Европа — Китай в 2020 году вновь актуализировало вопрос о номенклатуре и объемах грузов, которые перейдут или продолжат переходить на железную дорогу в контексте изменений, связанных как с трансформацией экономики Китая в сторону внутреннего потребления и более сложных товаров, так и с замедлением экономического роста в Европе, прежде всего в Германии. При этом особое внимание будет обращено на импорт из Китая, количественно преобладающий над экспортом.

ОБЩИЙ ОБЗОР ТОРГОВЛИ ГЕРМАНИИ И КИТАЯ В 2020 ГОДУ

По итогам 2020 года товарооборот Германии и Китая составил 212,4 млрд евро, то есть порядка 244 млрд долл. При этом Германия имеет отрицательное сальдо в торговле с Китаем в размере 23 млрд долл. — самое большое из всех стран-партнеров в абсолютном выражении и нехарактерное для Германии как экспортоориентированной страны, имеющей положительное сальдо с другими партнерами, такими как США и страны Европы.

ОСНОВНЫЕ ТОРГОВЫЕ ПАРТНЕРЫ ГЕРМАНИИ В 2020 ГОДУ

млрд евро

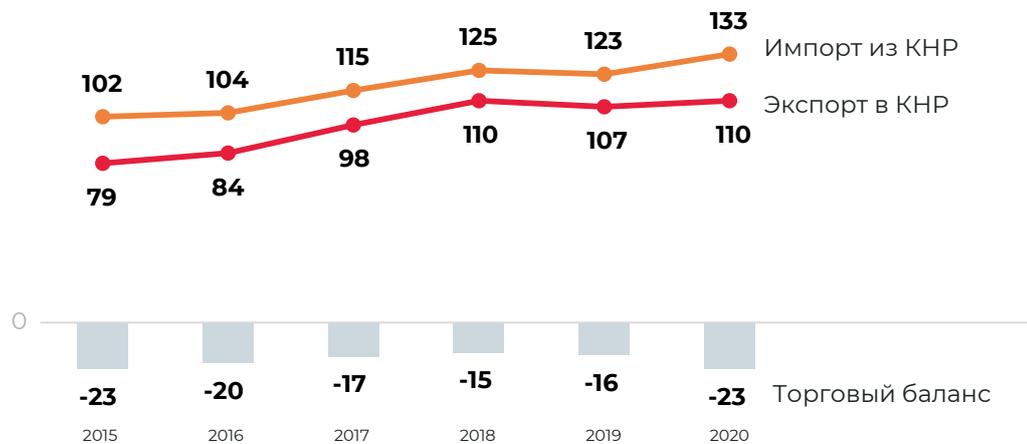


Источник: Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021.

Сложившаяся в 2020 году ситуация коррелирует с трендом последних лет: импорт Германии из Китая стабильно превышает экспорт на протяжении долгого времени. Несмотря на то, что именно в 2020 году был достигнут исторический максимум в 133 млрд долл. импорта, почти аналогичный торговый баланс наблюдался в 2015 году — минус 23 млрд долл.

ДИНАМИКА ТОРГОВЛИ ГЕРМАНИИ С КИТАЕМ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

млрд долл.



Источник: ИТС.

Импорт Германии из Китая представлен 3 915 товарами на шести знаках ТН ВЭД, что говорит о высокой степени интенсивности обмена и достаточно диверсифицированной номенклатуре товаров. При этом, как показал анализ, по железной дороге перевозится 1 914 товарных позиций импорта (48,9% товарных позиций). Это говорит о важности данного вида транспорта и его значительном потенциале по перетягиванию товаропотока.

Импорт Германии из Китая в стоимостном выражении на уровне двух знаков ТН ВЭД демонстрирует высокую степень диверсификации и доминирование товаров промышленности, характеризующихся, как правило, высокой степенью переработки. Электрические устройства (ТН ВЭД 85) и механическое оборудование (ТН ВЭД 84) составляют 53% совокупного импорта Германии из Китая в стоимостном выражении. Также заметны доли готовых текстильных изделий (6%), мебели и осветительной техники (4%). Большинство представленных товарных групп в силу своих характеристик тяготеют к контейнерным грузоперевозкам.

ИМПОРТ ГЕРМАНИИ ИЗ КИТАЯ В 2020 ГОДУ

тыс. долл.



Источник: ИТС.

Структура импорта Германии из Китая характеризуется стабильностью. В 2020 году наибольший прирост в стоимостном выражении зафиксирован в группе «Готовые текстильные изделия»: с 1,5 млрд долл. до 7,7 млрд долл. В целом, как показывает статистика, импорт Германии из Китая является традиционным для экспортной структуры Китая и может считаться сложившимся. Далее последует анализ импорта в физическом выражении (тонны) и сравнение товарной структуры торговли с товаропотоком, идущим из Китая в Германию по железной дороге.

ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА И ОСНОВНЫЕ ТОВАРЫ ИМПОРТА ГЕРМАНИИ ИЗ КИТАЯ

Для отбора наиболее перспективных товаров потенциального грузопотока из Китая в Германию были проанализированы данные UN COMTRADE по импорту Германии из Китая в 2019 и 2020 годах в количественном выражении, а также данные Евростат по видам транспорта, посредством которых китайские товары ввозились в Германию в 2020 году. Данные были сопоставлены на уровне 6 знаков ТН ВЭД. Для всех товаров, импортированных в Германию из Китая в 2020 году, был рассчитан абсолютный (в количестве тонн) и относительный (в процентах) прирост импорта по итогам 2020 года по сравнению с 2019 годом.

При анализе отраслевой структуры импорта Германии из Китая в 2020 году в физическом выражении (тонны) необходимо отметить высокую степень диверсификации. В 2020 году Германия импортировала товаров из Китая в объеме 13 020 048 тонн. Из них 1 619 574 тонн пришлось на различные промышленные товары, среди них: тренажеры и инвентарь для физических упражнений (код 950691) и прочий спортивный инвентарь, игрушки (код 950300), мебель и т. д. На металлоизделия пришлось 1 202 076 тонн; это, например, конструкции из черных металлов (код 730890), башни и решетчатые мачты из черных металлов (код 730820). Универсального оборудования было импортировано в количестве 1 126 604 тонн — например, части подъемных кранов, дорожно-строительное оборудование (код 843149), части трансмиссионного оборудования (код 848390).

ИМПОРТ ГЕРМАНИИ ИЗ КИТАЯ В 2020 ГОДУ

ТОНН



Источник: ИТС.

Из 13 020 048 тонн импорта на железную дорогу в 2020 году, согласно данным Евростата, пришлось 357 167 тонн, то есть 2,7%. В абсолютном выражении объем товарооборота уменьшился на 107 466 тонн, что, однако, не привело к падению импорта в стоимостном выражении.

При более детальном рассмотрении на 6 знаках ТН ВЭД были выделены 15 основных товарных групп импорта Германии из Китая в физическом выражении. Первые две позиции занимают изделия из камня: гранит (код 680293) и брусчатка (код 680100), которые при этом почти не перевозятся по железной дороге. Из всего списка можно выделить пять товаров, для которых доля перевозок по железной дороге будет выше средней: фоточувствительные полупроводники и светодиоды (276 409 т), прочие готовые текстильные изделия (162 149 т), тренажеры и инвентарь для физических упражнений (134 177 т), прочие изделия из пластмасс (122 539 т).

Таблица 1.

ТОП-15 ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ В ГЕРМАНИЮ ИЗ КИТАЯ.

№	HS-код	Товар	Импорт Германии из Китая в 2020 г., тонн				
			Всего тонн	Абсолютный прирост к 2019 г.	Относительный прирост к 2019 г., %	Всего тонн по ж/д	% ж/д
Всего			13 020 048	- 107 466	- 0,8%	357 167	2,7%
1	680293	Обработанный строительный гранит с гранью от 7 см	335 474	29 136	10%	262	0,09%
2	680100	Брусчатка, бордюры и плиты для мощения из природного камня	334 383	- 171 127	- 34%	14	0,00%
3	854140	Фоточувствительные полупроводники и светодиоды	276 409	73 589	36%	10 522	6,13%
4	999999	Неклассифицированные товары	237 115	2 217	1%	-	-
5	391810	ПВХ-покрытия для пола, стен и потолков	212 320	10 751	5%	2 685	2,42%
6	940320	Металлическая неканцелярская мебель не для сидения	197 588	32 914	20%	3 609	2,27%
7	732690	Прочие изделия из черных металлов	176 679	- 658	0%	5 508	3,53%
8	251990	Магнезия и оксиды магния	165 963	3 759	2%	-	0,00%
9	630790	Прочие готовые текстильные изделия	162 149	62 703	63%	8 976	6,52%
10	870830	Тормоза и их части	158 754	- 4 547	- 3%	739	0,55%
11	890190	Грузовые суда, кроме танкеров и рефрижераторов, грузопассажирские суда	150 943	- 5 602	- 4%	-	0,00%
12	950691	Тренажеры и инвентарь для физических упражнений	134 177	34 048	34%	5 827	6,16%
13	860900	Контейнеры	132 758	19 134	17%	304	0,25%
14	940360	Прочая деревянная мебель	128 847	25 136	24%	931	0,94%
15	392690	Прочие изделия из пластмасс	122 539	- 3 693	- 3%	4 608	4,48%

Источник: ИТС, Евростат.

Наиболее значительный вклад в прирост импорта Германии из Китая в 2020 году внесли поставки различных промышленных товаров (мебель, тренажеры, и т. п.), электроники, текстиля, бытовой техники, переработанного топлива, универсального оборудования и других товарных групп. За исключением сырьевой продукции и неклассифицированных товаров большинство растущих товарных групп в той или иной мере транспортируется по железной дороге и имеет тенденцию к контейнеризации.

Общее сокращение объемов импорта на 107 466 тонн отмечается для продукции из черных и цветных металлов, минералов, химической продукции, одежды, обуви, автотехники. По многим из указанных позиций доля железнодорожного транспорта является заметной. Вместе с тем целый ряд групп товаров, показавших отрицательный абсолютный прирост, лишь отчасти имеют тяготение к железнодорожным контейнерным перевозкам, а именно: продукты из минералов, рыба и морепродукты, руды и концентраты, первичное топливо.

Таблица 2.

ДИНАМИКА ИМПОРТА ГЕРМАНИИ ИЗ КИТАЯ ПО ТОВАРНЫМ ГРУППАМ.

Названия строк	Абсолютный прирост 2020/2019, тонн	Объем импорта, тонн, 2020 г.	В том числе ж/д транспортом
Всего	- 107 466	13 020 048	357 167
Разные промышленные товары	132 151	1 619 573	38 072
Электроника	90 881	394 633	25 817
Текстильные материалы и изделия	60 982	455 908	18 375
Бытовая техника	47 101	512 071	11 235
Переработанное топливо	41 576	147 564	178
Универсальное оборудование	36 060	1 126 604	50 796
Пластмассы	21 420	761 738	19 689
Деревообработка	15 483	244 746	2 499
Суда и плавсредства	14 559	179 305	50
Энергетическое, силовое и электрическое оборудование	14 341	465 054	30 773
Корма	9 607	87 173	2 172
Масложировая продукция	8 174	27 964	0
Бумага и картон	6 960	106 076	3 003
Металлоизделия	5 922	1 202 076	34 214
Железнодорожная техника	4 306	13 046	2 967
Станки	3 512	81 123	1 888
Сельхозтехника	3 119	25 325	345
Напитки	2 894	11 475	4
Сельхозсырье	2 843	27 891	219
Прочая техника и устройства	2 765	579 596	39 688
SSSSSS код	2 217	237 115	0
Зерно и продукты перемола	1 603	7 914	0
Целлюлоза	465	4 443	0
Удобрения	421	1 142	0

Авиатехника	274	543	1
Вооружения	86	913	21
Древесное сырье	49	1 154	0
Животные и растения	- 11	5 405	49
Фруктоовощная продукция	- 77	137 461	288
Приборы	- 121	79 158	4 888
Драгоценные металлы и камни	- 225	142	11
Телекоммуникационное оборудование	- 624	172 996	4 897
Изделия из драгоценных металлов и камней	- 679	3 614	155
Фармацевтика	- 2 604	68 263	1 724
Нерудное сырье	- 2 912	307 067	163
Готовые химические продукты	- 2 927	240 908	7 662
Керамика	- 3 942	165 146	1 386
Первичное топливо	- 6 985	2 356	0
Специальное отраслевое оборудование	- 8 054	134 020	5 851
Стекло	- 8 101	250 119	4 329
Продукция животноводства	- 9 221	22 212	7
Руды и концентраты	- 12 205	33 130	0
Готовое продовольствие	- 17 646	146 134	469
Рыба и морепродукты	- 20 666	105 721	0
Автотехника	- 27 059	352 450	7 918
Обувь	- 31 231	147 809	2 336
Одежда	- 33 192	333 436	21 115
Химические вещества и материалы	- 53 773	816 629	5 186
Цветные металлы	- 64 589	160 290	3 237
Продукция из минералов	- 151 531	802 804	1 707
Черные металлы	- 178 862	210 613	1 783

Источник: расчеты авторов на основе данных ИТС и Евростат.

Среди товарных субпозиций, показавших наибольший прирост импорта Германии из Китая в 2020 году в абсолютном выражении, кроме вышеупомянутых фоточувствительных полупроводников и светодиодов (+73 589 т), прочих готовых текстильных изделий (+62 703 т), тренажеров (+34 048 т) и мебели, из числа транспортируемых по железной дороге можно выделить готовые корма для животных (+15 722 т) и конструкции из черных металлов (+12 523 т). Таким образом, многие позиции, показавшие значительный абсолютный прирост, не тяготеют к контейнерным железнодорожным перевозкам. Однако в вышеотмеченных группах, где такие перевозки уже идут, есть потенциал для наращивания доли железнодорожного транспорта.

Таблица 3.

ТОП-15 ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ В ГЕРМАНИЮ ИЗ КИТАЯ, ПО АБСОЛЮТНОМУ ПРИРОСТУ ИМПОРТА.

№	HS-код	Товар	Импорт Германии из Китая, 2020 г., тонн				
			Всего, тонн	Ввезено по ж/д		Прирост 2020/2019	
				тонн	% ж/д	Абсолютный	Относительный
		Всего	13 020 048	357 167	2,7%	- 107 466	- 0,8%
1	854140	Фоточувствительные полупроводники и светодиоды	276 409	10 522	3,8%	73 589	36%
2	630790	Прочие готовые текстильные изделия	162 149	8 976	5,5%	62 703	63%
3	271019	Средние и тяжелые дистилляты	58 925	–	0,0%	58 857	86554%
4	950691	Тренажеры и инвентарь для физических упражнений	134 177	5 827	4,3%	34 048	34%
5	940320	Металлическая неканцелярская мебель не для сидения	197 588	3 609	1,8%	32 914	20%
6	680293	Обработанный строительный гранит с гранью от 7 см	335 474	262	0,1%	29 136	10%
7	721123	Холоднокатанный узкий листовой прокат из низкоуглеродистой стали	35 054	3,00	0,0086%	28 559	440%
8	940360	Прочая деревянная мебель	128 847	931	0,7%	25 136	24%
9	890120	Танкеры	24 939	–	0,0%	19 733	379%
10	860900	Контейнеры	132 758	304	0,2%	19 134	17%
11	940130	Вращающаяся мебель для сидения с регулировкой высоты	62 609	293	0,5%	18 159	41%
12	230990	Прочие готовые корма для животных	56 086	2 054	3,7%	15 722	39%
13	730890	Прочие конструкции из черных металлов	79 048	2 575	3,3%	12 523	19%
14	730820	Башни и решетчатые мачты из черных металлов	41 840	–	0,0%	12 309	42%
15	854519	Угльные электроды не для печей	41 749	–	0,0%	11 731	39%

Источник: расчеты авторов на основе данных ИТС и Евростат.

СТРУКТУРА ИМПОРТА В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДА НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

По данным 2020 года, железнодорожным транспортом в Германию было ввезено порядка 357 тыс. тонн китайского импорта, что составляет порядка 3% от общего объема импорта в физическом выражении. Данная доля может быть меньше аналогичной доли в стоимостном выражении, поскольку при прочих равных условиях перевозки по железной дороге дороже, чем морской фрахт. Поэтому наиболее дешевые товары, для которых наименее важен фактор времени, традиционно тяготеют к морским перевозкам. В то же время наиболее дорогие и наименьшие по объему товары, для которых фактор времени критичен, перевозятся в том числе и авиатранспортом.

Несмотря на сравнительно небольшие объемы перевозок и долю железнодорожного транспорта, номенклатура товаров, которые ввозятся по железной дороге, достаточно широка — 1 914 из 3 915 товаров, импортированных Германией из Китая в 2020 году. При рассмотрении импорта в разрезе товарных групп на первый план выходят различные виды техники и оборудования, а также его части, электроника, металлопродукция, одежда и текстиль, пластмассы, химическая продукция, стекло и другая продукция преимущественно высокой степени переработки.

При сравнении общей структуры импорта с той его частью, которая идет по железной дороге, следует обратить внимание на значительную корреляцию между обеими структурами. Однако по железной дороге, как и ожидалось, не перевозится или перевозится небольшими объемами продукция из минералов, товары деревообработки, нерудное сырье. При этом большая доля отмечена для энергетического и силового оборудования, электроники.

ОСНОВНЫЕ ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ, ВВОЗИМЫЕ В ГЕРМАНИЮ ИЗ КИТАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ



Источник: расчеты авторов.

По количественному объему импорта Германии из Китая, ввезенному железнодорожным транспортом в 2020 году, лидирует электроника, в частности следующие товарные субпозиции: многофункциональные печатные устройства — по железной дороге ввезено 21 536 тонн китайской продукции, фоточувствительные полупроводники и светодиоды — 10 522 тонн, ноутбуки и планшеты — 9 327 тонн, статические преобразователи — 5 882 тонн, компьютерные блоки — 2 987 тонн. Также выделяются позиции легкой промышленности, мебель и другие товарные субпозиции.

Таблица 4.

ТОП-15 ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ В ГЕРМАНИЮ ИЗ КИТАЯ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ.

№	HS-код	Товар	Импорт Германии из Китая, 2020 г., тонн				
			Всего, тонн	Ввезено по ж/д		Прирост 2020/2019	
				тонн	%	Абсолют- ный	Относи- тельный
Всего			13 020 048	357 167	2,7%	- 107 466	- 0,8%
1	844331	МФУ печатные устройства	63 086	21 536	34,1%	- 8 732	- 12%
2	854140	Фоточувствительные полупроводники и светодиоды	276 409	10 522	3,8%	73 589	36%
3	847130	Ноутбуки и планшеты	37 150	9 327	25,1%	7 914	27%
4	630790	Прочие готовые текстильные изделия	162 149	8 976	5,5%	62 703	63%
5	621010	Швейная одежда из нетканых материалов	26 518	6 675	25,2%	9 017	52%
6	850440	Статические преобразователи	52 059	5 882	11,3%	3 585	7%
7	950691	Тренажеры и инвентарь для физических упражнений	134 177	5 827	4,3%	34 048	34%
8	848071	Формы для литья резины и пластмасс выдуванием или под давлением	13 847	5 677	41,0%	- 2 498	- 15%
9	732690	Прочие изделия из черных металлов	176 679	5 508	3,1%	- 658	0%
10	850300	Части электродвигателей и генераторов	61 402	4 675	7,6%	9 057	17%
11	392690	Прочие изделия из пластмасс	122 539	4 608	3,8%	- 3 693	- 3%
12	940320	Металлическая неканцелярская мебель не для сидения	197 588	3 609	1,8%	32 914	20%
13	950300	Игрушки	113 584	3 581	3,2%	- 9 523	- 8%
14	847150	Компьютерные блоки	8 582	2 987	34,8%	- 1 539	- 15%
15	391810	ПВХ-покрытия для пола, стен и потолков	212 320	2 685	1,3%	10 751	5%

Источник: расчеты авторов на основе данных ИТС и Евростат.

По большинству из позиций доля железной дороги уже заметна. Далее можно провести анализ выделенных выше групп, сравнив их с текущим грузопотоком, идущим по евразийскому железнодорожному маршруту. Как видно из представленной ниже таблицы, потенциал евразийского маршрута по перетягиванию товарных групп достаточно высок, хотя и варьируется от категории к категории.

Таблица 5.

ТОП-15 ТОВАРОВ, ВВОЗИМЫХ В ГЕРМАНИЮ ИЗ КИТАЯ, В СРАВНЕНИИ С ГРУЗОПОТОКОМ ЕВРАЗИЙСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАРШРУТА В 2020 ГОДУ.

№	HS-код	Товар	Импорт Германии из Китая, 2020 г., тонн				
			Всего, тонн	Ввезено по ж/д		Ввезено по евразийскому маршруту	
				тонн	тонн	%	тонн
1	844331	МФУ печатные устройства	63 086	21 536	34,10%	11 770	19%
2	854140	Фоточувствительные полупроводники и светодиоды	276 409	10 522	3,80%	6 590	2%
3	847130	Ноутбуки и планшеты	37 150	9 327	25,10%	14 700	40%
4	630790	Прочие готовые текстильные изделия	162 149	8 976	5,50%	11 370	7%
5	621010	Швейная одежда из нетканых материалов	26 518	6 675	25,20%	10 460	39%
6	850440	Статические преобразователи	52 059	5 882	11,30%	9 320	18%
7	950691	Тренажеры и инвентарь для физических упражнений	134 177	5 827	4,30%	4 690	3%
8	848071	Формы для литья резины и пластмасс выдуванием или под давлением	13 847	5 677	41,00%	9420	68%
9	732690	Прочие изделия из черных металлов	176 679	5 508	3,10%	2 900	2%
10	850300	Части электродвигателей и электрогенераторов	61 402	4 675	7,60%	7 010	11%
11	392690	Прочие изделия из пластмасс	122 539	4 608	3,80%	7 450	6%
12	940320	Металлическая неканцелярская мебель не для сидения	197 588	3 609	1,80%	1 910	1%
13	950300	Игрушки	113 584	3 581	3,20%	3 270	3%
14	847150	Компьютерные блоки	8 582	2 987	34,80%	2 180	25%
15	391810	ПВХ-покрытия для пола, стен и потолков	212 320	2 685	1,30%	2 040	1%

Источник: расчеты авторов на основе данных ITC, ERAI и Евростат.

- МФУ печатные устройства (код 844331). Данный товар уже в значительной степени транспортируется по железной дороге (34% импорта), однако по евразийскому маршруту идет только 19% импорта. Таким образом, возможно дальнейшее наращивание доли евразийского маршрута.
- Фоточувствительные проводники и светодиоды (код 854140). Несмотря на небольшую долю импорта данной группы, идущего по железной дороге, имеется определенный потенциал по наращиванию доли евразийского маршрута в импорте Германии из Китая.
- Ноутбуки и планшеты (код 847130). В данной группе сохраняется значительный потенциал по увеличению доли евразийского железнодорожного маршрута в импорте в Германию. При этом по евразийскому маршруту, по данным ERAI, уже перевозится больше товара, чем учитывается статистикой ЕС.
- Прочие готовые текстильные изделия (код 630790). Данная категория показала значительный прирост импорта в 2020 году (63%), однако лишь порядка 5-7% продукции перевозится по железной дороге и в значительной степени по евразийскому маршруту. Тем не менее увеличение спроса в Германии делает этот товар достаточно привлекательным для перетягивания на железную дорогу.
- Швейная одежда из нетканых материалов (код 621010). Как и в случае с готовыми текстильными изделиями, по евразийскому железнодорожному маршруту уже идет подавляющая доля импорта в сравнении с другими маршрутами. Кроме того, по железной дороге транспортируется порядка трети импорта данной группы из Китая в Германию. Тем не менее увеличение спроса в Германии делает этот товар достаточно привлекательным для перетягивания на железную дорогу.
- Статические преобразователи (код 850440). Порядка 18% импорта данного товара уже идет по евразийскому маршруту, что превышает данные, которые приводит Евростат для железной дороги в целом.
- Тренажеры и инвентарь для физических упражнений (код 950691). Импорт данного товара в 2020 году увеличился на 34%, в том числе из-за локдауна. Тем не менее скачок импорта нашел слабое отражение в грузопотоке данной группы по евразийскому маршруту, что оставляет пространство для его увеличения при сохранении динамики спроса.
- Формы для литья резины и пластмасс выдуванием или под давлением (код 848071). Порядка 40% данного товара ввозится в Германию по железной дороге, однако доля евразийского маршрута, по данным ERAI, составляет порядка 68% импорта. То есть можно сказать, что евразийский маршрут уже во многом использует имеющийся потенциал.
- Прочие изделия из черных металлов (код 732690). Прирост импорта по данной категории был минимален в 2020 году. Однако есть потенциал для увеличения грузопотока вследствие крайне низкой доли евразийского маршрута в импорте, составляющей лишь 2%.
- Части электродвигателей и электрогенераторов (код 850300). Падение перевозок данного товара на евразийском маршруте на фоне прироста импорта и заметной доли железной дороги открывает значительный потенциал для этой категории.

- Прочие изделия из пластмасс (код 392690). Товаропоток данной группы по евразийскому железнодорожному маршруту в 2020 году существенно вырос. При этом по евразийскому маршруту, по данным ERAI, уже перевозится больше товара, чем учитывается статистикой ЕС, — порядка 6% импорта Германии из Китая.
- Металлическая неканцелярская мебель не для сидения (код 940320). Несмотря на существенный прирост данной категории на евразийском маршруте, доля железной дороги в импорте Германии достаточно низка и составляет порядка 1-2%.
- Игрушки (код 950300). Доля железнодорожного транспорта в импорте по данной категории порядка 3% и доля евразийского маршрута в 2% оставляют пространство для роста грузопотока, хотя и умеренное.
- Компьютерные блоки (код 847150). Хотя грузопоток данной товарной группы на маршруте сократился в 2020 году, порядка трети поставок в Германию данной группы производится по железной дороге. Поэтому потенциал евразийского маршрута по перетягиванию данного товара можно оценить как высокий, учитывая долю в одну четвертую импорта.
- ПВХ-покрытия для пола, стен и потолков (код 391810). Прирост импорта по данной категории открывает определенные перспективы, однако модальный сдвиг в этой категории все еще слабый (1-2%). Поэтому потенциал перетягивания данного товара следует оценить как умеренный.

Таким образом, структура импорта, ввозимого по железной дороге, имеет достаточно высокую степень диверсификации и в целом соответствует общей структуре импорта Китая из Германии. Кроме того, все представленные товары уже идут по евразийскому железнодорожному маршруту. Однако учитывая оставшийся нереализованный потенциал, текущие объемы могут быть масштабированы за счет растущего импорта, перевозимого в настоящий момент иными видами транспорта, в частности морем.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Торговля между Германией и Китаем, двумя экономическими лидерами своих регионов, является важнейшим сегментом межрегиональной торговли в направлении Китай — Европа — Китай. В 2020 году Китай стал главным торговым партнером ЕС, а импорт из КНР, количественно превосходящий экспорт, во многом определяет динамику двусторонней торговли. По итогам 2020 года товарооборот Германии и Китая составил порядка 244 млрд долл.

Торговля между странами весьма диверсифицирована с точки зрения товарной номенклатуры, а товарные позиции тяготеют к контейнерным перевозкам. При этом значительную долю импорта Германии составляют промышленные товары, для которых важна скорость доставки — в рамках цепочек добавленной стоимости или для конечных потребителей. Это, а также высокая степень развития инфраструктуры в Германии, в том числе железнодорожной, фокусировка страны не только на морских, но и на континентальных путях доставки товаров делают важной и перспективной задачей переориентацию части грузопотока импорта страны из КНР на железную дорогу.

Анализ товарной номенклатуры и перспективных ниш для модального сдвига в пользу железной дороги на уровне 6 знаков ТН ВЭД выявил ряд позиций, заслуживающих повышенного внимания. Подобные позиции представлены как промышленными товарами, где доля железнодорожного транспорта уже заметна, так и менее проработанными товарными группами.

Среди перспективных товаров, которые также продемонстрировали положительную динамику прироста в 2020 году, можно отметить фоточувствительные полупроводники и светодиоды, различные виды текстильных изделий, тренажеры (рост спроса на которые обусловлен пандемией), изделия из черных металлов, изделия из пластмасс, металлическую мебель, игрушки, ПВХ-покрытия и так далее.

На фоне других позиций, где доля железнодорожных перевозок, в том числе по евразийскому маршруту, уже существенна, импорт вышеуказанных товаров лишь в малой степени производится по железной дороге, при том что эта продукция пользуется спросом и, за исключением некоторых позиций, показывает положительную динамику абсолютного прироста в физическом выражении.

Кризис морских перевозок вкупе с неотъемлемыми преимуществами железнодорожного транспорта, такими как скорость доставки, меньшая стоимость и время в пути, создает предпосылки для перетягивания этих и других товаров «на рельсы» в ускоренном режиме в 2021 и 2022 годах, чем следует воспользоваться.