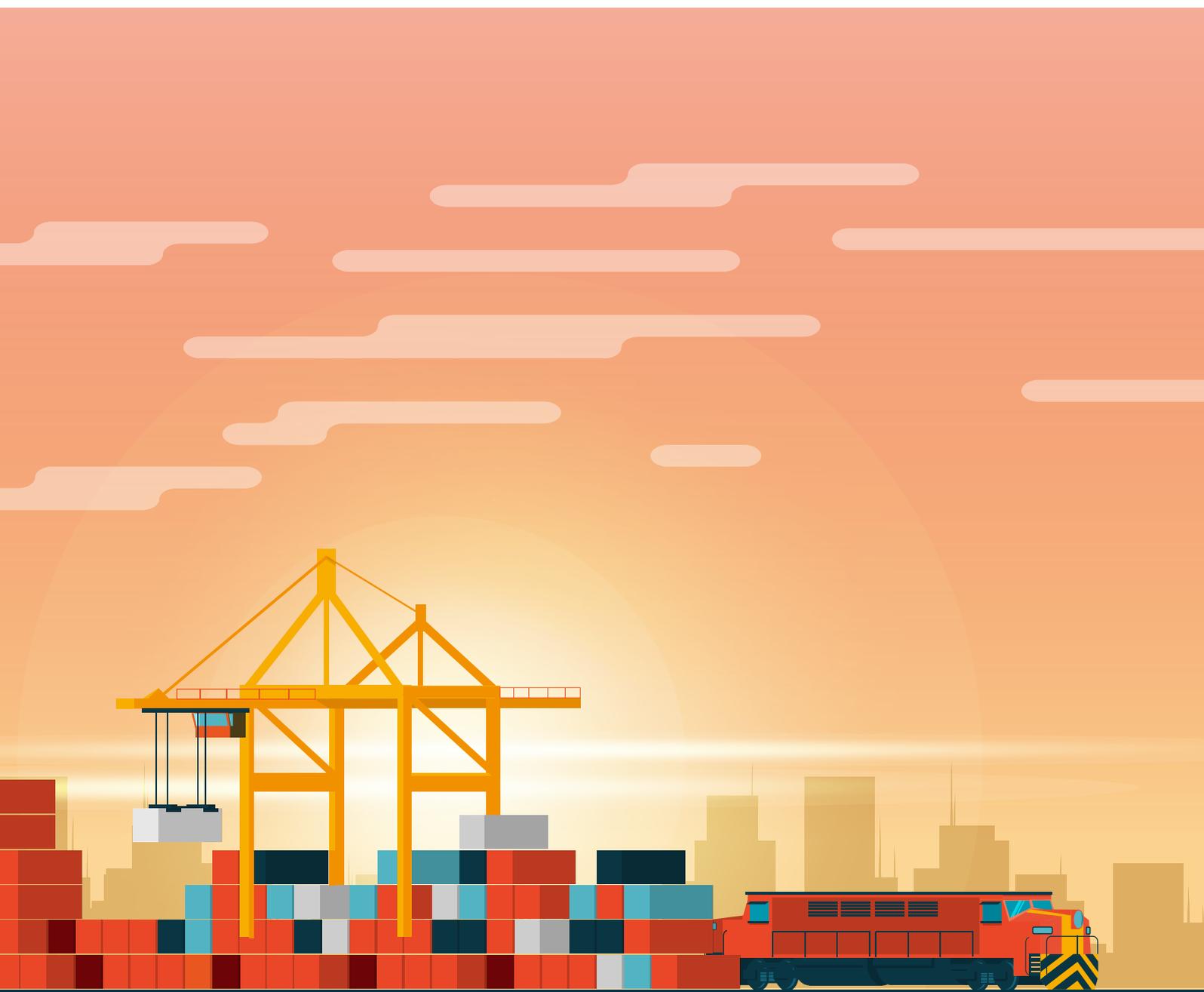


信息和分析概论

“法国和西班牙对华出口： 铁路货流量增加的前景”



目录

法国	2
法国当前经济形势概况。出口动态.....	3
法国通过铁路对华出口.....	6
法国铁路基础设施的计划变更.....	10
西班牙	14
西班牙当前经济形势概况出口动态.....	15
西班牙通过铁路对华出口.....	18
西班牙的铁路运输.....	22
结论	25

法国

法国

按额定国内生产总值(GDP)计算,法国是世界十大经济体之一,是仅次于德国的欧盟第二大经济体。得益于核能和太空工业,该国的服务业很发达,工业基础庞大。同其他国家的运输是通过海路进行的,但最近铁路运输受到了更多的关注。

法国当前经济形势概况。出口动态

目前,服务业是法国经济的主要驱动力:占法国GDP¹的70%以上。在汽车、航空航天和铁路行业,以及化妆品和奢侈品制造方面,法国也是世界领先的国家之一。

到2019年底,法国的GDP增长率从2018年的1.7%放缓至1.3%(至2.89万亿美元)²。这是由于内部因素造成的,例如反对养老金改革的罢工行为导致了2019年第四季度的衰退。由于COVID-19的爆发,预计该国的GDP在恢复之前会在2020年之前下降9.2%以上,并在2021年之前增长6.4%。罢工后的2020年1月和2020年2月,经济活动开始逐渐恢复,但由于检疫措施,3月份经济活动再次下降。预计流行病的影响将在2020年第二季度显露出来,届时GDP将下降20%³。法国经济将在2020年上半年急剧萎缩,但将从第三季度开始恢复。由于全球需求疲软,预计法国的出口量将在2020年下降。

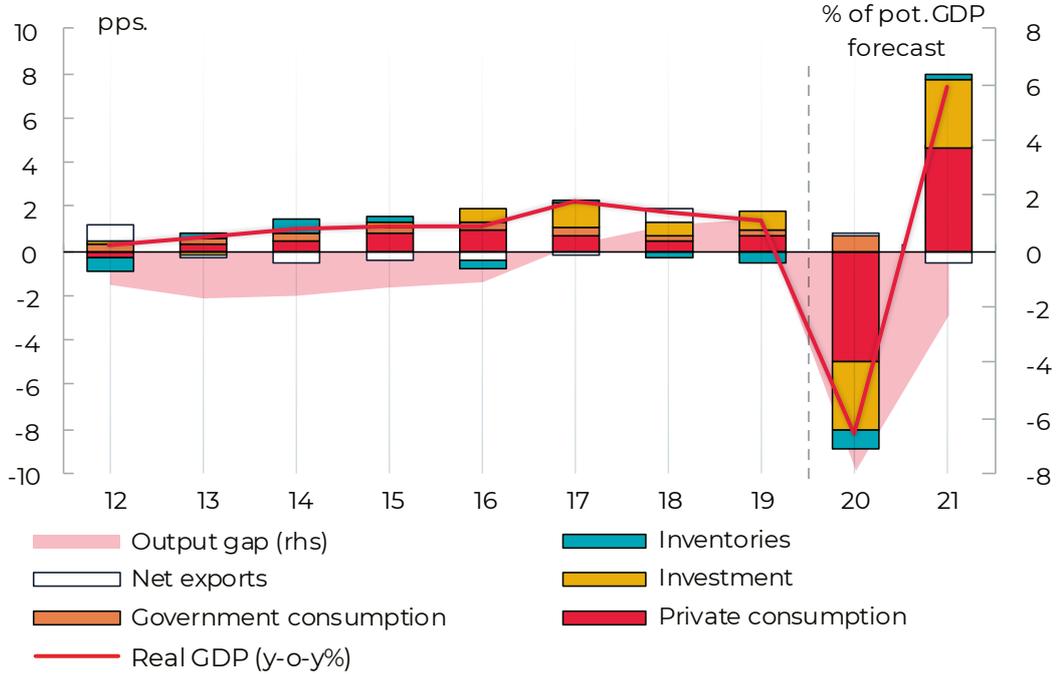
1 来源: <https://www.focus-economics.com/countries/france>

2 来源: <https://tradingeconomics.com/france/gdp>

3 来源: PointdeConjoncture, 2020年5月27日

图1。

GDP增长动态及其组成部分；产量下降⁴



来源：European Commission

采购经理人指数的动态是法国由于冠状病毒大流行所致危机中的指标之一。将2020年5月的季节性因素考虑在内，该指数在4月份的11.1之后升至30，在过去22年中创下历史新低。然而，尽管有所增长，但该指数仍低于50的门槛。

图2。

法国采购经理人指数的动态，%至上个月

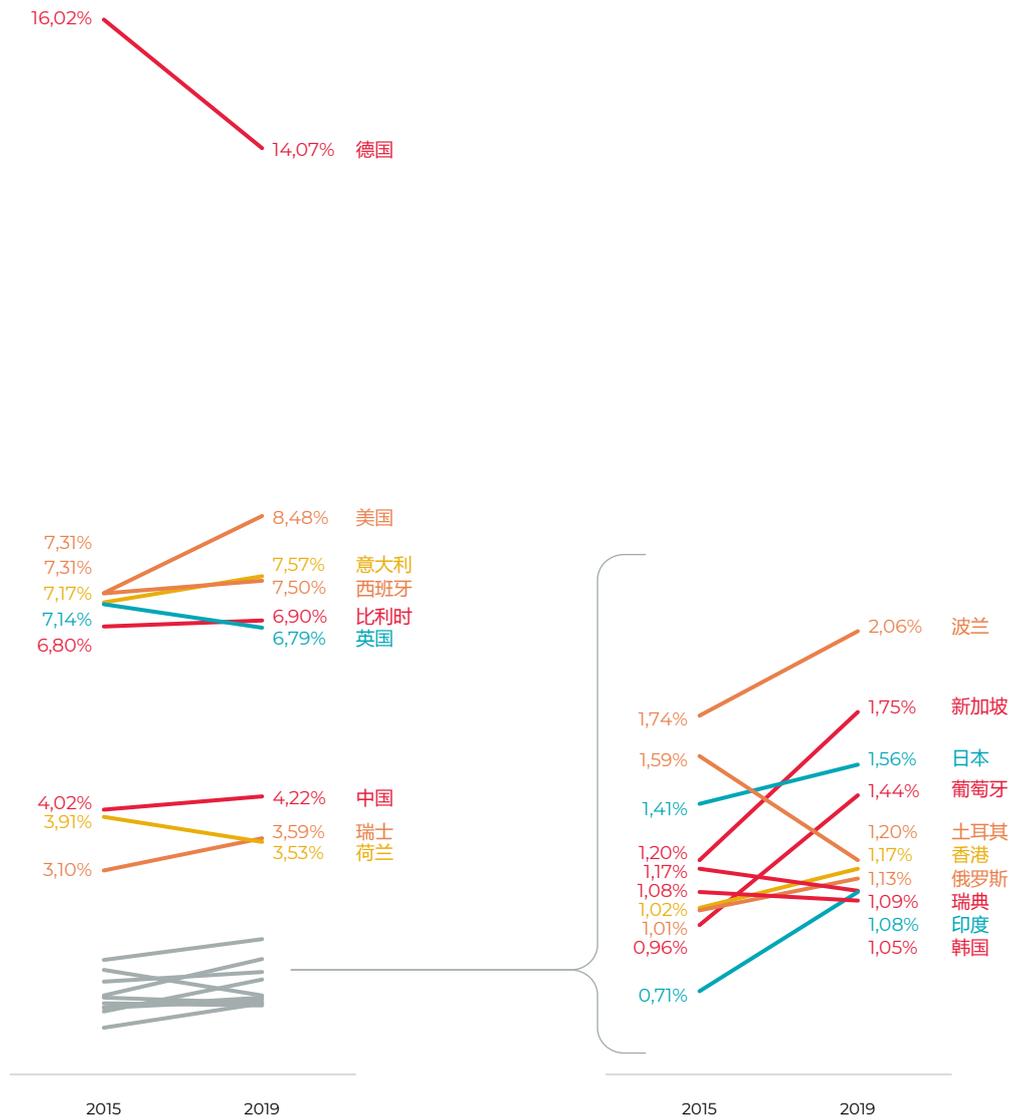


来源：IHS Markit

4 产出(Outputgap)缺口衡量的是实际GDP和潜在GDP之间的差额。

法国大部分出口到欧洲国家,即德国、意大利、西班牙、比利时和英国:2019年这些国家合计占42.83%。在欧盟以外,美国是法国出口的最大目的地:2019年,该国占法国出口总值的8.48%,即471亿美元。中国是2019年法国商品的第七大进口国。

图3。
法国出口地理结构



来源: InternationalTradeCenter (ITC)

截至2019年底,飞机(包括航天器)和汽车的出口占法国出口总值的20%以上,而在过去五年中,该国设法将这些产品的出口增加了10.75%。同年,医药和化妆品、香水和淡香水出口额占出口总额的7.65%。在农产品和食品中,主要清单包括葡萄酒(占法国出口总值的2.02%);小麦和混合麦、面包、麦芽提取物(1.89%)。过去五年中,法国在以下领域的出口增长最大:箱包和行李箱(57.97%);邮轮和旅游船、渡轮、货船、驳船、游艇、小船、独木舟(137.52%);雷达设备、无线电导航和遥控无线电设备(72.95%);黄金(51.71%);和咖啡(74.78%)。因此,法国出口在过去五年的演变得出结论,即第三国对法国商品的需求仍在继续。

表1。

法国对第三国出口结构中的主要产品

产品名称	2015年的份额	2019年的份额	2015-2019年变化
其他航空器;航天器及其零件;涡轮发动机	13,86%	13,66%	10,75%
汽车和其他机动车辆;其零部件	6,64%	6,91%	16,96%
药品	4,74%	4,82%	14,15%
化妆品;香水和淡香水	2,34%	2,83%	36,08%
电子集成电路;电路用电气设备	2,58%	2,55%	10,62%
从沥青岩中提取的石油和石油产品;石油气体	2,26%	2,10%	4,12%
葡萄酒	1,90%	2,02%	19,38%
小麦和混合麦,大麦;面包,面食,华夫饼;麦芽提取物	1,93%	1,89%	10,03%
箱包	1,13%	1,59%	57,97%

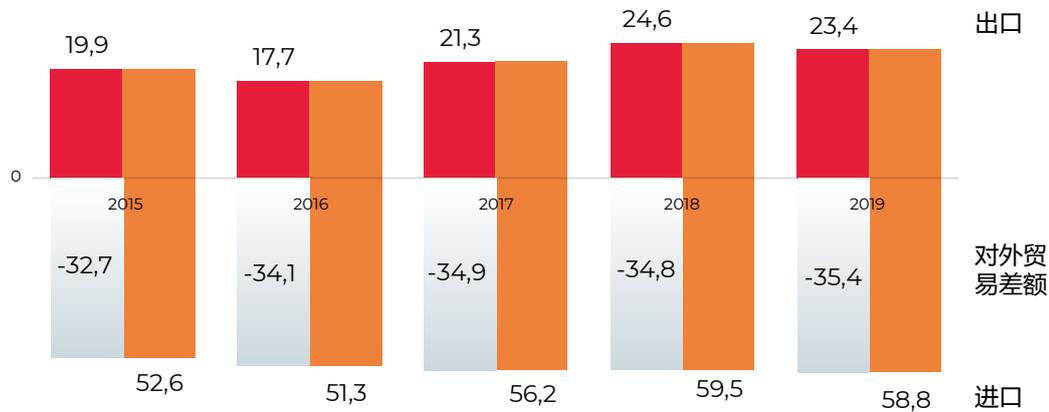
来源:ITI根据ITC计算得出

法国通过铁路对华出口

中国是法国商品的第七大进口国。根据ITC的数据,2019年法国对华的出口总值为234.4亿美元,比五年前增加了17.65%。尽管总体呈增长趋势,但不能将出口量的动态趋势认定为已经稳定。2015年至2019年录得两项下降:2016年——下降11.12%;2019年——下降4.84%。进口动态也出现了积极趋势,但是描述进口动态的曲线更为平缓:五年来,从中国进口的数量增长了11.8%。然而,法国与中国的对外贸易差额仍为负数,特别是在2019年达到353.6亿美元的水平。

图4。

法国与中国的对外贸易额动态,十亿美元



来源:根据ITC数据建立的ITI

法国对华出口的产品组合多种多样:既包括高科技产品,也包括低附加值产品。航空器、化妆品和药品、涡喷发动机、葡萄酒和酒精类制品加起来约占法国对华出口总值的一半。在过去的五年里,中国对化妆品和药品的需求大幅增加(增加了一倍多);猪肉和牲畜副产品;箱包;麦芽提取物、由面粉制成的食品;用于铸造模具生产的成品粘合剂;珠宝和核反应堆。

表2。

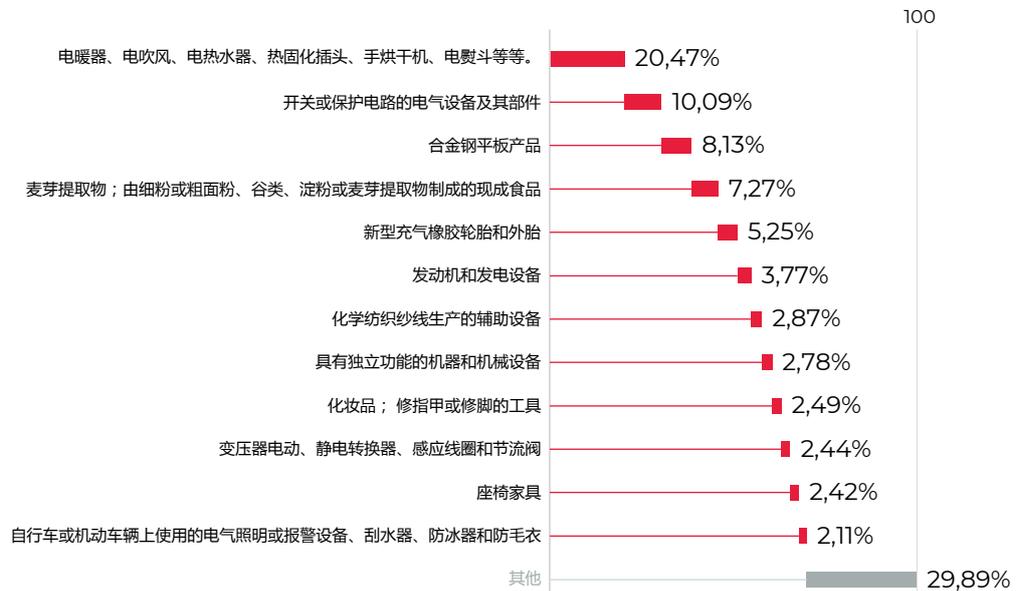
法国对华出口结构中的主要商品

产品名称	2015年的份额	2019年的份额	2015-2019年变化
其他航空器;航天器及其零件	29,45%	28,12%	12,33%
化妆品和药品	4,56%	9,46%	144,16%
涡轮喷气发动机和涡轮螺旋桨发动机、燃气轮机	6,62%	7,47%	32,61%
葡萄酒、麦芽汁;酒精、酒精饮料	4,89%	4,80%	15,62%
人血;动物血;免疫血清,血液组分	1,39%	1,64%	38,24%
鲜猪肉;牛内脏	0,92%	1,63%	108,05%
大麦、小麦和混合麦	4,38%	1,63%	-56,17%
箱包	0,84%	1,62%	126,37%
未加工的或加工的亚麻	1,04%	1,43%	61,97%
麦芽提取物;由细粉或粗面粉、谷类、淀粉或麦芽提取物制成的现成食品	0,64%	1,43%	163,54%
用于物理或化学分析的仪器和设备;医疗器械及设备	0,89%	1,21%	59,62%
机械设备、计算机器、数据传输机	1,05%	1,20%	34,02%
离心机和泵	0,98%	0,99%	19,40%
管道、锅炉或类似储罐的起重机、阀门、闸门和类似配件	1,02%	0,96%	10,71%
牛奶和奶油、乳清	0,71%	0,92%	51,22%
用于铸造模具或铸造芯的成品粘合剂	0,21%	0,44%	150,49%
珠宝	0,17%	0,42%	181,52%
核反应堆	0,19%	0,41%	161,31%

来源:ITI根据ITC计算得出

从法国到中国的大部分货物运输是通过海运进行的。特别是在2019年,价值84.8亿美元的货物是通过海路运输的,占法国对华出口额的49.11%,比2015年增长5.71%。根据欧盟统计局的数据,铁路运输对中国的出口增幅最大,几乎是61倍。根据2019年的数据,从法国到中国的铁路主要运输电气设备、钢材、发动机和发电设备、轮胎和外胎、家具和化妆品。在食品方面,铁路运输的是麦芽提取物和面粉、谷物、淀粉和麦芽提取物的成品。同时需要注意的是,这些货物在2015年并不是通过铁路运输的:大部分是通过海运出口到中国的。

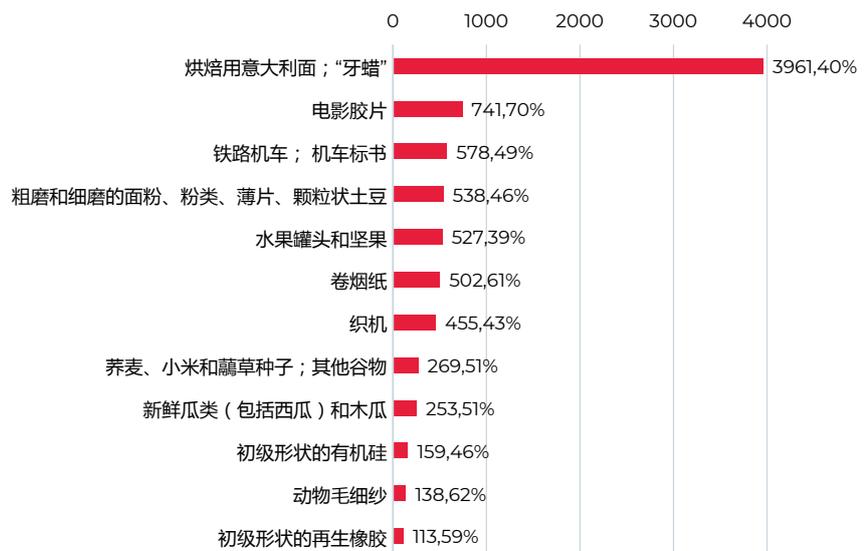
图5。
2019年法国铁路对华出口商品结构



来源：根据Eurostat数据建立的ITI

但是，法国尚未向中国出口某些商品。通过集装箱铁路运输的最有前景的是织布机，因其附加值高，以及烘焙用面食、面粉和相关产品、水果罐头和坚果，因为中国的需求很高。

图6。
法国有可能开始通过铁路出口到中国的货物清单⁵



来源：根据ITC数据建立的ITI

5 上述清单并不详尽。

法国铁路基础设施的计划变更

法国的铁路运输的特点是客运量明显占优势。全国有四个铁路通道，应将现代化的国家运输基础设施整合到统一的跨欧洲网络⁶中：

- 地中海通道：从佩皮尼昂的西班牙边境到通过里昂和马赛的意大利边境；
- 大西洋通道：从安代的西班牙边境到斯特拉斯堡的德国边境，以及经波尔多、巴黎和梅斯到曼海姆的支线；
- 地中海北部通道：从英国（英吉利海峡）的边界到里尔和与比利时的边界，再从卢森堡到南部，通过第戎和里昂到达马赛；
- 莱茵多瑙河⁷通道：从史特拉斯堡到欧洲东部⁷。

法国与中国有铁路运输来往。自2016年以来，由中国运营商武汉亚欧物流⁸运营的货运列车在中国中部的里昂和武汉之间运行。火车在距里昂16公里的威尼西耶装车。

6 来源：https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/ertms/countries/france_en

7 来源：<https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1001576>

8 来源：<https://www.railfreight.com/beltandroad/2019/05/01/rail-freight-service-lyon-china-upgraded-for-agriculture/>

图7.

欧洲TEN-T网络的主要通道⁹



来源：Railway Gazette

法国国家铁路公司(SNCF-Réseau)在法国运营着近3万公里的铁轨，其中2600公里是高速铁轨¹⁰。SNCF预测，到2020年，主要铁路将增加交通量，但是COVID-19危机已经很大程度上使该趋势得以发展。法国国家统计局(INSEE)估计，截至2020年5月，SNCF Réseau 航母和电力传输系统 RTE 运营商的经济损失为21%。但是，自4月底以来，SNCF 铁路货运网络已逐步恢复。虽然铁路运输量在隔离的第一个月里大幅下降，但平均约有63%的列车在流通；在5月的最后两周，这一数字增加到69%。自4月底以来，自2020年5月11日以来，货运列车开行大幅增加，达到初始运输量的78%。法国铁路货运量的增加表明欧洲经济活动逐渐复苏¹¹。

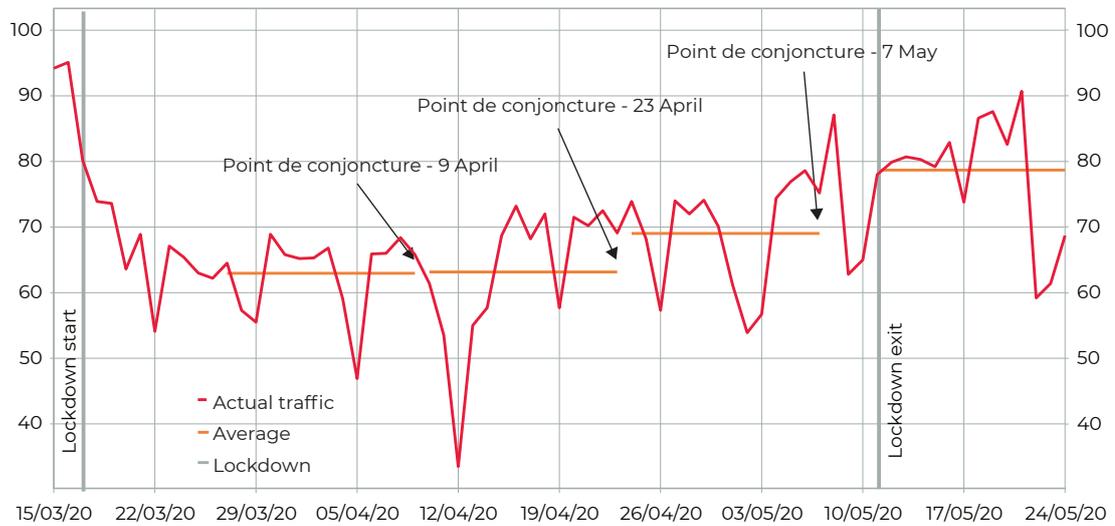
9 符号说明：1.波罗的海亚得里亚海通道；2.北海--波罗的海；3.地中海通道；4.中东通道；5.斯堪的纳维亚-地中海通道；6.莱茵-阿尔卑斯通道；7.大西洋通道；8.北海--地中海；9.莱茵-多瑙河通道

10 来源：<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau>

11 来源：PointdeConjoncture, 2020年5月27日

图8。

通过SNCF网络的铁路货运



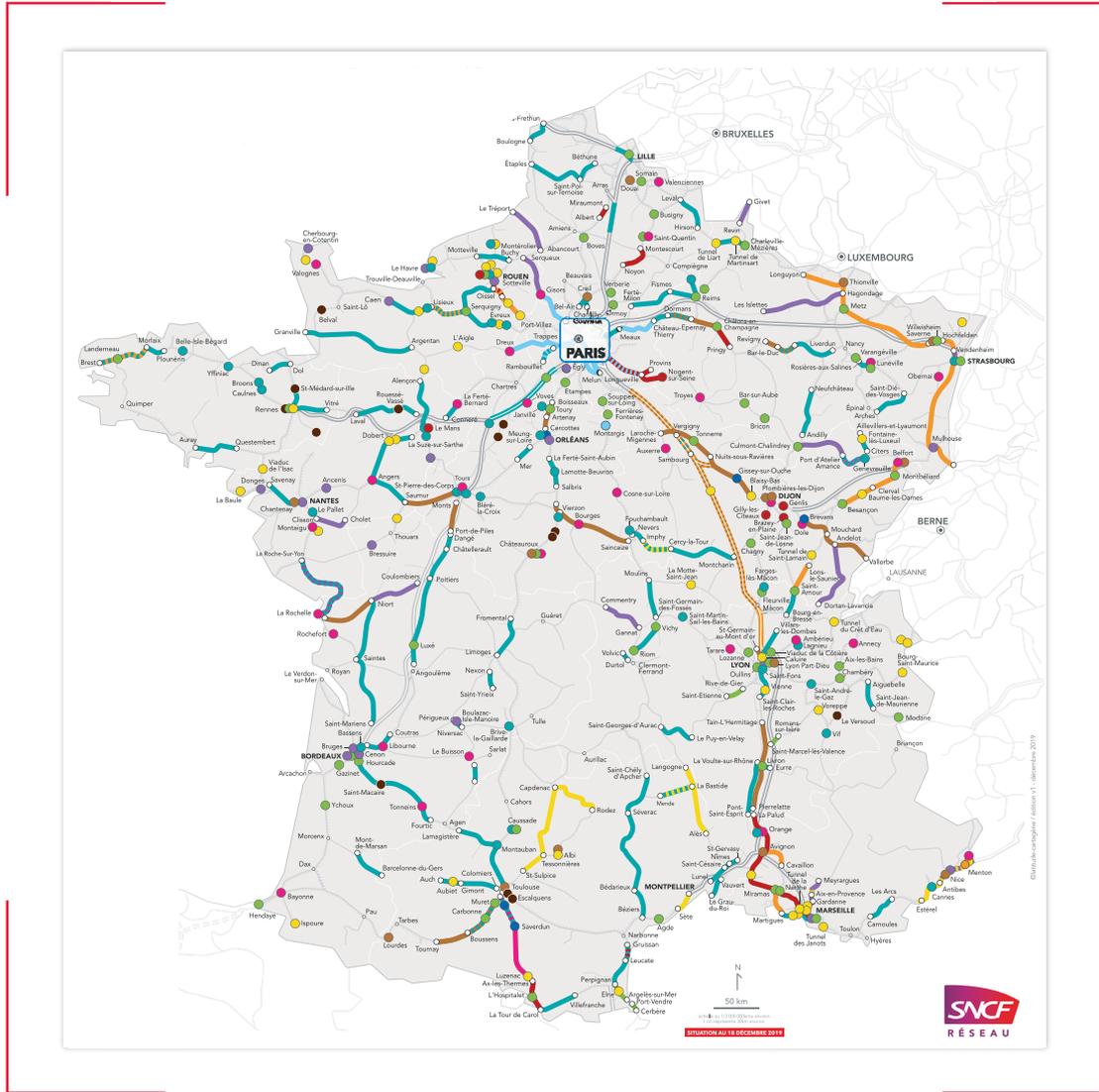
来源：INSEE

对于法国铁路行业来说，今年是计划变革的一年，实施这一变革可能会随着世界消费需求的较快复苏而刺激该国经济。计划实施超过1,650个项目，对铁路网络的投资为62亿欧元，将更新约1050公里的线路，并更换500个箭牌¹²。值得注意的是，该计划包括通过工厂建设或现代化生产线。例如，在铁路线将经过的圣城，有合资机械公司(航空、空间和国防机械和复合材料部件)、E.A.S Productions公司(电子产品)、Meubles Michel Production公司(家具)等公司的生产基地。法国米其林轮胎厂位于Le Pui-en-Vlet镇。在拉瓦尔有床上用品厂、铸造厂；这座城市是Lactalis的总部。Karkfu因其Seita(帝国烟草集团)以及Brissonneau et Lotz(机车公司)而闻名。在勒芒市有一家大型赛车制造商。

12 来源：<https://www.sncf-reseau.com/fr/entreprise/newsroom/actualite/cartes-principaux-chantiers-2020>

图9。

经过生产现场的铁路线建设(蓝色)¹³



来源: SNCF

13 来源: https://www.sncf-reseau.com/sites/default/files/2019-12/Carre%20nationale%20des%20chantiers_2020_584x410_%20FRANCE_v3.pdf

西班牙

西班牙

西班牙是2019年欧盟第五大经济体,在东西方贸易扩张的背景下进行研究颇具吸引力。西班牙是南欧国家,航运业发达。为了实现这项研究的目标,研究通过替代运输方式,特别是铁路运输扩大该国对中国出口的可能性会很有意思。

西班牙当前经济形势概况出口动态

西班牙是一个稳定的发展中国家,过去五年的GDP年均增长率约为3.7%,而同期的总增长率为15.57%。根据欧盟统计局(Eurostat)的数据,2019年,西班牙的额定GDP总额为1.39万亿美元,几乎是法国的GDP的两倍,是德国领先的欧盟经济体的GDP的三倍。西班牙经济和数字化转型部预测,2020年额定GDP下降10.1%,2021年经济复苏下降8.7%¹⁴。

西班牙有发达的服务业,2019年。占国内生产总值的67.7%,占活跃人口的76%¹⁵。旅游业对该国经济至关重要,也是西班牙的主要收入来源。农业约占西班牙GDP的2.8%,雇佣了4%的劳动力。西班牙是世界上最大的橄榄油生产国之一,也是世界第三大葡萄酒生产国。该国还是最大的橙子和草莓生产国之一。主要作物有小麦、甜菜、大麦、西红柿、橄榄、柑橘、葡萄和软木。在西班牙通常养猪和牛。

工业部门占GDP的20%,其中制造业占该国GDP的11%。工业部门以纺织、冶金、海军装备和机械工程为主。相对较新的经济领域,如电子、信息技术和电信,提供了很高的进一步增长潜力。

由于西班牙当局施加的隔离效应以及感染新的冠状病毒的人数众多,因此2020年4月对西班牙经济构成了考验。经季节调整的工业生产指数在4月份与去年同期相比下降了33.6%¹⁶。流行病对汽车行业的影响最大:4月份的产量与去年同期相比下降了92%。许多商店的关闭降低了消费者需求。由于这些情况,制衣业、皮革和鞋业以及家具生产受到严重影响,减少了70%以上。虽然粮食需求没有明显下降,但粮食产量也有所下降(同比下降7.3%,而2020年3月为3.6%)。医药生产的年度降幅在整个行业中最小(-0.4%)。

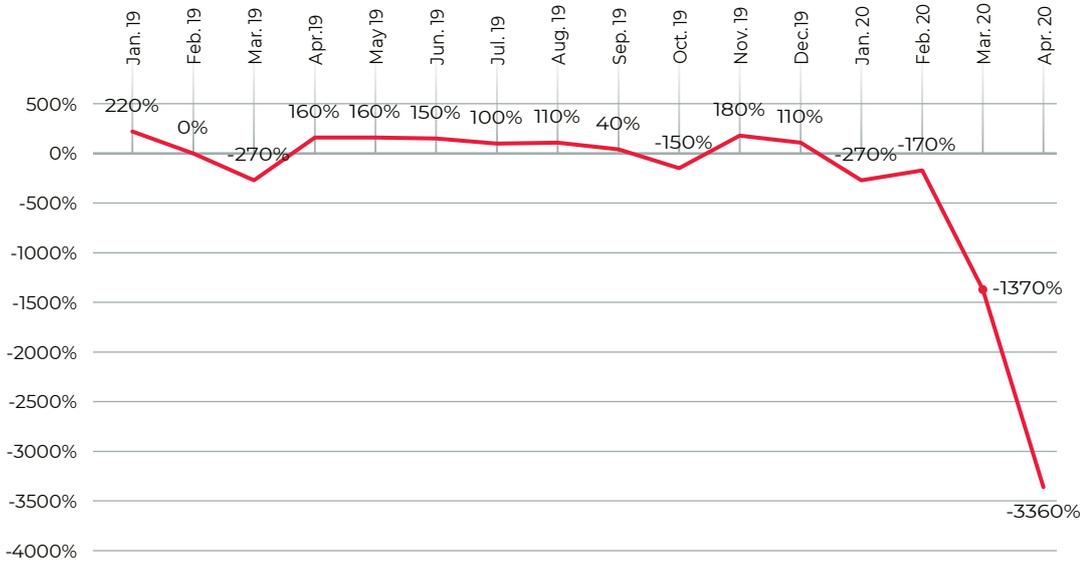
14 来源: http://www.thespanisheconomy.com/stfls/tse/ficheros/2014/200430_Escenario_Macroeconomico_en.pdf

15 来源: <https://www.nordeatrade.com/en/explore-new-market/spain/economical-context>

16 来源: https://www.ine.es/en/daco/daco42/daco422/ipi0420_en.pdf

图10。

工业生产指数动态, 比上年增长%

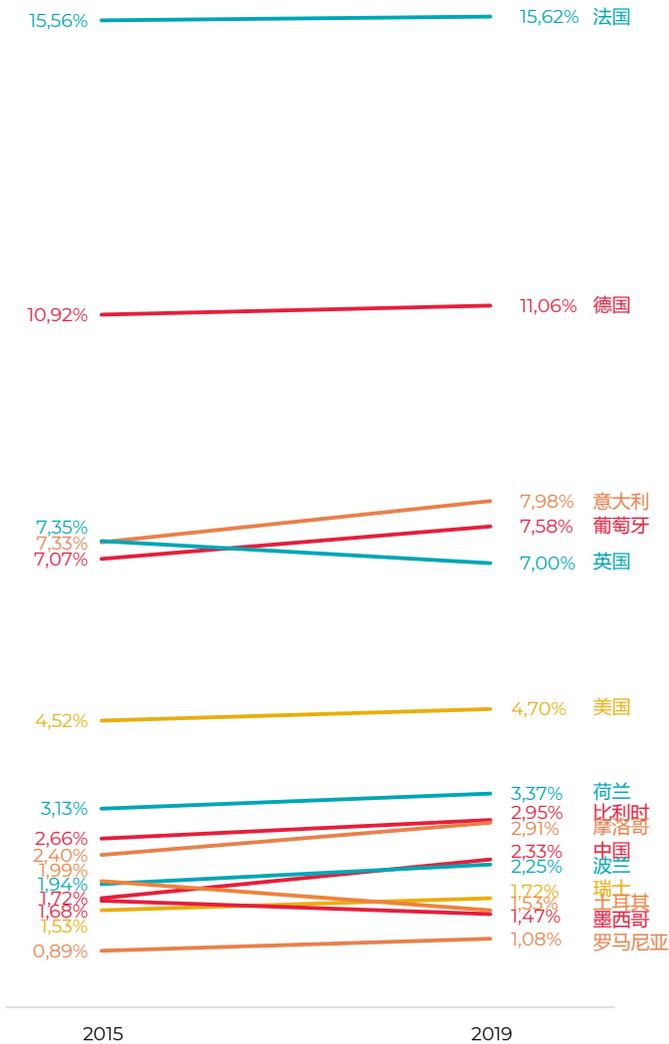


来源: 根据Instituto Nacional de Estadística资料建立的ITI

除工业生产外, 出口活动也受到影响。根据预测, 2020年货物和服务出口额有望增长, 与2019年相比将下降27.1%。去年, 西班牙的出口额与2018年相比增长了1.8%, 达到0.34万亿美元。西班牙的外贸差额出现逆差, 2019年减少了5.49%¹⁷。西班牙的出口集中在欧盟成员国: 仅2019年就有法国、德国、意大利、葡萄牙和英国, 约占出口货值的50%。在其他国家中, 出口的主要地理构成包括美国、摩洛哥、中国和墨西哥。与此同时, 在构成出口地理结构基础的所有国家中, 中国表现出最大的增长: 出口额在五年内增长了59.20%。

17 来源: http://www.thespanisheconomy.com/stfls/tse/ficheros/2013/agosto/200221_SPANISH_EXTERNAL_SECTOR.pdf

图11.
西班牙出口地理结构



来源：根据ITC数据建立的ITI

西班牙对第三国的主要出口产品是汽车和航空器、食品、饮料、化工产品和机械。占比最大的是轿车及其零部件和卡车的出口(占2019年出口总值的15.91%)。应该指出的是,第四大份额是水果、蔬菜、坚果和沙拉的出口。过去五年,对该国出口增长贡献最大的是对第三国的瓷砖、面板和陶瓷立方体的供应量增加(17倍);汽车、平台(3倍);以及娱乐产品(5倍)。总体而言,就2015-2019年西班牙的所有产品而言,除拖拉机外,出口都增加了。

表3。

西班牙对第三国出口的结构中的主要商品

产品名称	2015年的份额	2019年的份额	2015-2019年变化
轻型轿车及其零件; 货运车	17,50%	15,91%	9,35%
石油和石油产品; 生物柴油、油、焦炭和沥青	4,46%	6,15%	66,10%
男女针织服装	2,83%	3,09%	31,14%
水果和蔬菜、坚果、沙拉	3,48%	2,98%	2,95%
药品	3,03%	2,93%	16,44%
航空器; 航天器; 其零件	1,62%	2,11%	56,27%
鲜猪肉	1,10%	1,61%	75,07%
内燃发动机及其零件、涡轮喷气发动机和涡轮螺旋桨发动机	1,75%	1,52%	4,40%
初级形态的化学品	1,52%	1,35%	7,02%
电路用电气设备; 变压器, 电感器; 发电机	1,19%	1,29%	30,85%
葡萄酒、白酒、酒精类制品	1,33%	1,24%	12,44%
铜矿石和精矿、锌、铜	0,98%	1,15%	41,87%
塑胶制品	1,07%	1,11%	25,14%
香水和淡香水、化妆品	0,80%	1,10%	64,67%
轮胎和外胎; 轴承和变速箱	1,10%	1,07%	17,53%
橄榄油	1,09%	1,03%	13,58%
铺路砖、瓷砖; 陶瓷立方体	0,07%	0,99%	1636,39%

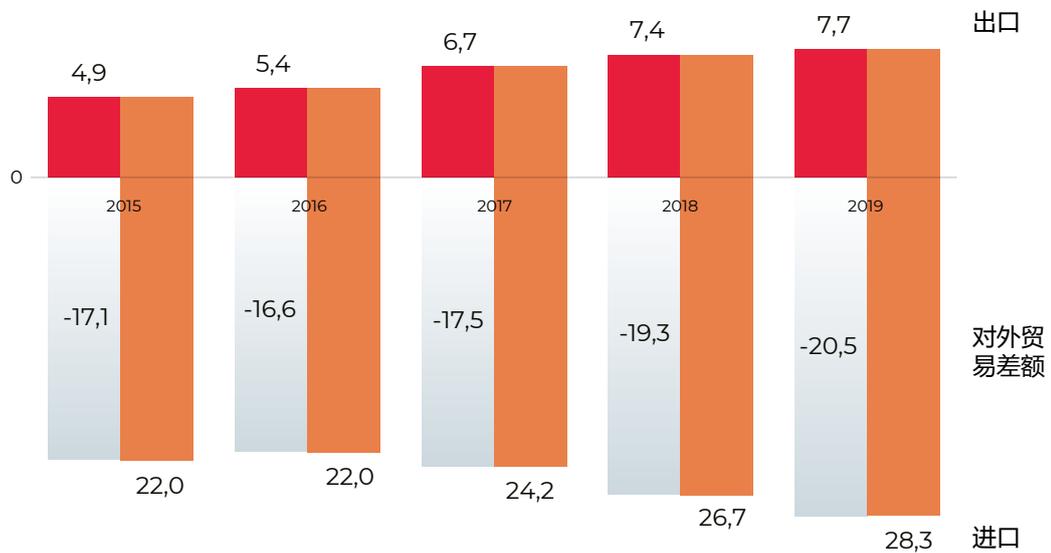
来源: ITI根据ITC计算得出

西班牙通过铁路对华出口

中国和西班牙的贸易关系并不对称: 西班牙对中国的贸易差额稳步为负, 占西班牙贸易逆差总额的50%以上, 即205.2亿美元。-但是, 西班牙对中国的出口在过去五年中增长了59.20%, 达到77.3亿美元, 而进口增长了28.56%。这可能表明, 西班牙在与中国的贸易中拥有广泛的出口潜力, 这可以通过提高供应链效率来发现, 包括通过将出口流量重新分配到最快、最容易获得和最可靠的运输方式。

图12。

西班牙与中国的对外贸易额动态,十亿美元美国



来源:根据ITC数据建立的ITI

西班牙对中国的出口结构与对第三国的出口结构不同,主要是因为缺乏车辆、飞机和发动机(内燃机、涡轮喷气式发动机和涡轮喷气式发动机),这三种产品加起来占对第三国出口总额的19.54%,其中货物约占出口总额的70%。中国还进口少量西班牙蔬菜和水果(不包括柑橘类水果),尽管西班牙是这些产品的主要出口国:仅占对华出口总额的0.02%。新鲜猪肉和猪油、铜、锌、铅矿石、精矿和废料占中国总出口量的30%以上。出口货物的运输范围并不妨碍西班牙向中国出口易腐货物,例如新鲜猪肉、牛奶和奶油。在分析期间,西班牙大幅扩大了某些货物的出口,如新鲜猪肉(5倍)、化妆品(超过35倍)、冷冻鱼(近3倍)、柑橘类水果(12倍)、牛奶和奶油(近12倍)。

表4。

西班牙对华出口结构中的主要商品

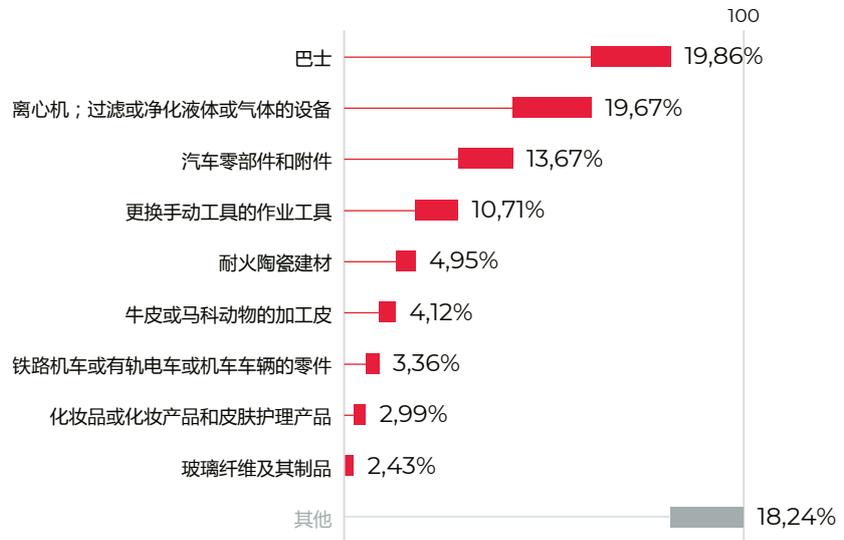
产品名称	2015年的份额	2019年的份额	2015-2019年变化
鲜猪肉和猪油	5,20%	16,61%	408,73%
铜、锌、铅矿石、精矿和废料	9,04%	16,20%	185,41%
可食用的牛内脏；动物的肠胃	2,88%	5,38%	197,46%
汽车零部件和附件	4,59%	4,55%	58,03%
衣服、针织、鞋子	5,03%	4,47%	41,50%
初级形态的化学品	3,73%	3,68%	57,06%
药品	2,85%	2,31%	29,13%
葡萄酒	2,59%	1,89%	16,08%
橄榄油	2,66%	1,60%	-4,52%
化妆品	0,05%	1,23%	3480,84%
人和动物血液、免疫血清	2,46%	1,08%	-29,75%
具有独立功能的测量或控制设备、机器	1,16%	1,07%	47,06%
冷冻鱼	0,54%	0,94%	174,47%
石油和石油产品	0,14%	0,91%	940,86%
饲料产品(大头菜、厚皮菜、三叶草等)	0,84%	0,87%	64,41%
黑色金属制管材、管材和型材	0,56%	0,81%	130,73%
柑橘类水果	0,09%	0,65%	1110,80%
电路开关或保护用电气设备	0,53%	0,58%	72,81%
牛奶和奶油	0,07%	0,50%	1076,07%
铺路砖、瓷砖；陶瓷立方体	0,04%	0,50%	2024,77%

来源：ITI根据ITC计算得出

西班牙拥有发达的海上运输业，这体现在西班牙对华出口按运输方式划分的结构上：海运占价值的80%以上，占运量的99%左右。铁路运输在西班牙对华出口中所占比例不到1%。然而，对于2015-2019年，铁路运往中国的货运量几乎增长了12倍。从西班牙到中国的大部分货物都是通过铁路运输的。2019年，有9个产品类别占铁路对华出口总值的81.76%，据欧盟统计局（Eurostat）称，2015年这些产品没有通过铁路运往中国。

图13。

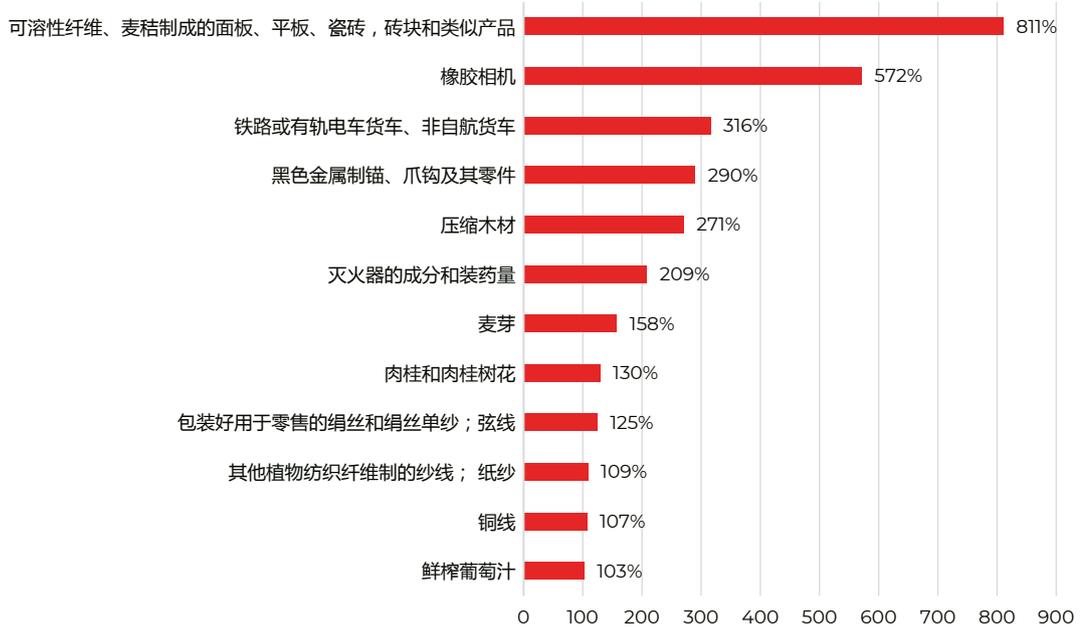
2019年西班牙对华出口商品结构



来源：根据ITC数据建立的ITI

除了已经通过铁路运输并成功地由西班牙出口的货物之外，还有一些货物并未少量交付或出口到中国，但是中国对它们有需求。这一潜力体现在诸如锚、肉桂、有轨车、橡胶舱、铜线、麦芽等商品上。西班牙是农产品的主要供应国，但发展潜力很小，因为中国对这类产品的需求通常相对较小，可能是因为一些品味偏好，或者是因为发达的生产部门能够满足国内需求。

图14。

西班牙有可能开始通过铁路出口到中国的货物清单¹⁸

来源：根据ITC数据建立的ITI

西班牙对第三国的出口结构总体上倾向于铁路集装箱运输，因为该国主要从事高附加值商品的生产和出口，这些商品的销售可能会覆盖更高的铁路运输成本（与运费相比）。反过来，从西班牙通过铁路向中国运送易腐烂的商品，是比目前受到疫情限制的空运更具吸引力的替代方案。

西班牙的铁路运输

西班牙的交通基础设施以广泛的公路和铁路网络为特征，而该国拥有世界第二大的高速铁路网络。西班牙的地理位置使其成为欧洲、非洲和美洲之间贸易流动的重要组成部分。西班牙与中国建立了铁路运输联系，特别是倡议的沿着义乌-马德里“一带一路”主线，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国和法国。这条路线包括约13052公里的路¹⁹。

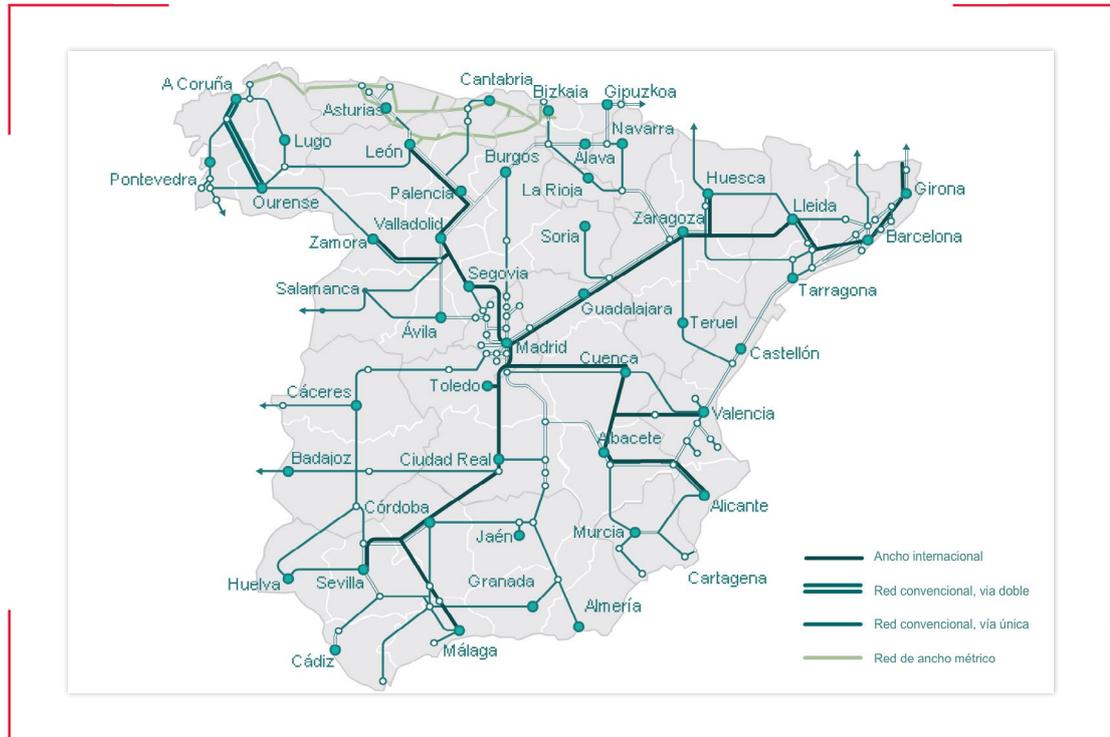
跨欧洲运输通道已整合到国家铁路网络中，该网络由国家基础设施运营商ADIF管理。它为大约13300公里²⁰的轨道提供服务。

18 上述清单并不详尽。

19 来源：https://www.antena3.com/noticias/economia/llega-china-segundo-tren-mercante-madridiywu-objetivo-ser-mensual_20150621571e37356584a8abb58280d4.html

20 来源：https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/ertms/countries/spain_en

图15。

西班牙的ADIF铁路货运基础设施²¹来源：ADIF²²

使用国家运营商ADIF基础设施的主要运输运营商是国有公司Renfe Operadora。在货运方面,由于有3200辆货车和800多个集装箱,因此该公司的业务以运输集装箱中的多式联运为基础。根据2020年5月²³的计划,火车从巴塞罗那出发,前往毕尔巴鄂(采矿城市)、塞维利亚(该市的工业包括汽车零部件,FASA-Renault的生产;啤酒,Heineken;航空工业,EADS等)、圣罗克(拥有阿贝洛林德、阿尔斯通、CEPSA、Endesa、Enel、E.ON、Repsol等的大型工业中心)、维哥(工业区,汽车工业发达,以Vigo PSA工厂为代表,主要商业港口)、萨拉戈萨(Bosch, Siemens, Balay, Lacasa, Rivasam Intercontinental SA, La Zaragozana, Opel España SA, Adidas España SA, Industrias Celulosa Aragonesa SA和Torraspapel SA, LeciTrailer, Schmitz Cargobull, Schindler等)、穆尔西亚乡村(农业,饮料业,化学工业)。

21 符号说明:1.欧洲规格宽度(1435毫米);2.双轨线;3.单轨线;4.窄轨线(1000毫米)

22 额外信息:http://www.adif.es/AdifWeb/instalacionesMapa.jsp?i=en_US (交互式地图显示了位于西班牙特定领土管理单位中的所有铁路枢纽)

23 来源:https://www.renfe.com/empresa/mercancias/intermodal/pdf/GUIA_SIM_MAYO_2020.pdf

Renfe还提供与冶金行业相关的材料运输服务：钢卷、管道、钢材、钢轨等。该公司拥有3000多辆货车来运输这些货物，每周运营300多列火车，每列可载重750吨。此外，还运输木材、纸张、散装货物或液体(燃料、化工产品)。Renfe有两个航站楼：Basauri的Ariz²⁴和Baracaldo的Lutxana²⁵。

Transfesa是德国联邦铁路公司(Deutsche Bahn)的子公司，是欧洲运输市场和西班牙市场的另一家主要铁路运营商。2020年4月上旬，该公司推出了从西班牙到英国的新型冷藏特快列车²⁶。从瓦伦西亚和穆尔西亚到英国有两条新路线，行程需要72个小时。铁路运输运营商的路线主要经过大型工业中心和港口。

总体而言，西班牙的铁路基础设施正在积极发展，主要是公路运输的主要竞争。在不久的将来，计划在这个行业中实施一些项目。计划执行一个项目来恢复Pau-Canfranc-Zaragoza铁路线的运营，从技术和地理角度来看，Pau-Canfranc-Zaragoza铁路线目前是西班牙和法国²⁷之间山区的瓶颈。项目开工日期为2019年4月，截止日期为2023年底。

24 来源：<https://www.renfe.com/empresa/mercancias/img/Ficha%20Terminal%20de%20ARIZ.pdf>

25 来源：<https://www.renfe.com/empresa/mercancias/img/Ficha%20Terminal%20de%20LUTXANA.pdf>

26 来源：<https://www.railfreight.com/railfreight/2020/04/08/new-fresh-route-between-spain-and-uk-launched/>

27 来源：https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/cefpub/cef_transport_2019_ap_call_brochure.pdf#page=39

结论

结论

法国和西班牙拥有广泛的工业基础和快速发展的铁路基础设施，在发展东-西方向铁路货运的背景下是有吸引力的研究对象。两国具有得天独厚的地理位置和出海口，可以分别结合和发展多式联运、铁路运输和其他运输方式。

COVID-19疫情影响了两国的经济，导致产量下降。汽车业在法国和西班牙最先受到影响。然而，两国还面临着2020年第二季度衰退的低潮，对法国的影响将更加明显，因为该国已经面临着一些国内经济问题的新危机。

现阶段，法国通过轨道电气设备、电路设备、扁钢材、麦芽提取物、轮胎和充气橡胶轮胎等方式向中国出口。从法国对华出口商品结构的分析表明，法国对华出口产品有织机、烘焙面食、薄膜、面粉、水果罐头和坚果、卷烟纸、甜瓜等产品。但是，法国也有可能通过增加已经运输的货物的出口量来发挥潜力。2020年铁路基础设施现代化计划的实施可能会对此有帮助。特别是在国内将建设连接工业区与现有交通线的线路，并对其进行现代化改造。

西班牙与法国不同，主要在义乌马德里路线沿线与中国保持着稳定和完善的交通流动，在新冠病毒感染期间，西班牙获得了战略重要性，因为它提供了个人防护设备和药品的运输，这些药品随后运送到欧洲各地。西班牙的出口潜力存在于面板、瓷砖、植物纤维块、橡胶舱、压缩木材、铁路货车、麦芽等产品中。需要注意的是，这些主要是非高科技产品，所以这些货物不宜通过运费较高的运输方式运往中国。目前，铁路运输运往中国的主要是轮胎、汽车零部件；离心机和清洁液体或气体的设备；加工过的牛皮等。

西班牙拥有国内高速铁路网和与邻国的大量边境口岸。该国是连接欧洲与非洲、欧洲与美洲的贸易纽带。由于铁路线和大型贸易港口交流频繁，西班牙可以通过法国、德国、波兰、意大利等在其他国家的参与下发展多式联运和铁路运输。

因此，法国和西班牙在与中国的贸易中具有丰富的出口潜力，这可以通过开始某些商品的供应以及扩大已经出口商品的数量来体现。而托运人、生产商和各国家可以通过供应链多元化，特别是转向铁路运输来增加对中国的出口。

ERAI

Eurasian Rail Alliance Index



www.index1520.com