

# —— 加里宁格勒市物流交汇处



# — 目录

<b>加里宁格勒市物流交汇处的技术能力和关键特性</b> .....	<b>4</b>
加里宁格勒物流中心 .....	5
切尔尼亚霍夫斯克物流中心 .....	6
港口基础设施 .....	8
飞机场 .....	9
投资和改进型设计方案 .....	9
结论 .....	11
<b>加里宁格勒运输和物流枢纽的作用是中欧之间的集装箱铁路和多式联运发展</b> .....	<b>13</b>
加里宁格勒州在发展中欧走廊的集装箱铁路运输范围的潜力 .....	13
加里宁格勒州在多式联运发展中的潜力 .....	15
结论 .....	17
<b>确保装载从欧洲到中国的火车市加里宁格勒地区的机会</b> .....	<b>19</b>
加里宁格勒州出口的潜力和中国的进口需求 .....	19
加里宁格勒州的出口商支持 .....	23
加里宁格勒州是从欧盟国家收集商品的有前途的点 .....	25
结论 .....	25
<b>结论</b> .....	<b>28</b>

# 加里宁格勒市物流交汇处的 技术能力和关键特性

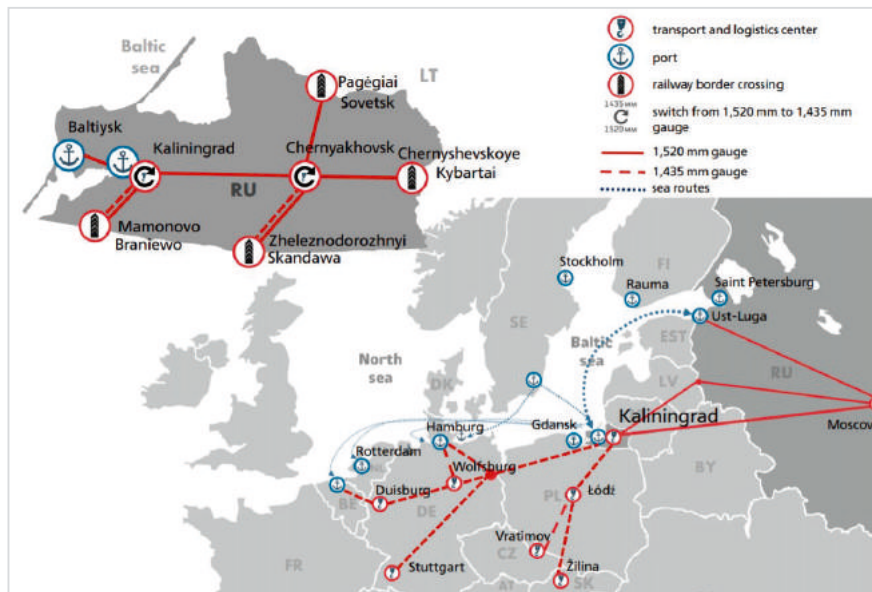
# —— 加里宁格勒市物流交汇处的技术能力和关键特性

加里宁格勒地区的运输和物流特点是由以下主要运输基础设施的技术能力决定的：

- 加里宁格勒物流中心；
- 切尔尼亚霍夫斯克物流中心；
- 与立陶宛接壤的两个过境点（基巴尔泰-车尔尼雪夫斯克和帕盖吉艾-苏维埃茨克）；
- 与波兰接壤的两个过境点（马莫诺夫-布拉涅沃和热列兹诺多罗日内-斯坎达瓦）；
- 加里宁格勒不冻的港口；
- 线性基础设施，总营业线长度为963公里<sup>1</sup>，结合铁路与不同铁路轨距（1520毫米和1435毫米）。

加里宁格勒地区的运输和物流基础设施，加上该地区优越的地理位置，特殊的商业条件，海关特权和经济特区居民的税收优惠，为货物的不间断流通和国际贸易关系的动态发展创造了机会。

图1。  
加里宁格勒铁路在欧洲的运输系统中



信息来源：“加里宁格勒铁路的运输潜力”（加里宁格勒铁路服务的简介）

<sup>1</sup>信息来源: <http://www.interfax-russia.ru/Moscow/main.asp?id=909199&p=14>

## —— 加里宁格勒物流中心

加里宁格勒物流中心的建设于2017年在加里宁格勒铁路的捷尔任斯基-诺瓦亚站的基础上开始。俄罗斯铁路公司的建设和设备总投资超过10亿卢布<sup>2</sup>。加里宁格勒物流中心领土上加工了惯性负荷，包装计件货物和集装箱，允许货物在空地储存，总面积为32 000平方公里，总共包含1,200 TEU箱和10万吨大型货物。物流中心具有以下的货物装卸设施：

- 两个龙门起重机；
- 两个抓斗装载机；
- 铲运车；
- 前端装载机；
- 斗式装载机<sup>3</sup>。

加里宁格勒物流中心的基础设施可加工高达45万TEU箱。由于技术改造，自2019年初以来，物流中心的增长 过境集装箱货物流量的两倍以上预计根据投资项目第二阶段的结果，存储设施将一次能够容纳1.4万个集装箱，而物流中心硬件每年将能够加工75万个集装箱<sup>4</sup>。

在物流中心的领土上，也可以进行海关进出口、植物检疫和兽医程序。此外，捷尔任斯基-诺瓦亚火车站是“货运国际列车通道协定”包括的，是换装站为从一种轨道的货车转运到另一种轨道的货车过轨<sup>5</sup>。

在物流中心的领土上，办理理货车皮，集装箱，重货沉重货物和大型货物从1520毫米的轮距的铁路到1435毫米的轮距的轨道。这是加里宁格勒物流中心对运输基础设施发展的重要意义：在物流中心形成之前，在邻国（波兰和白俄罗斯）进行了理货从一种宽度到另一种。加里宁格勒铁路终端是俄罗斯历史上第一个从俄罗斯到欧洲的进行理货<sup>6</sup>。捷尔任斯基-诺瓦亚站的终点站是俄罗斯历史上第一个在欧洲开始进行将煤炭出口，用着1435毫米的轮距的轨道<sup>7</sup>。将货物转运点从波兰和白俄罗斯转移到加里宁格勒地区对地区经济产生了积极影响：减税额（由于俄罗斯铁路公司）增加了，托运人的成本减少了（邻国的货物转运更加昂贵）。

加里宁格勒物流中心的一个重要特点是能够进行反油船运输。俄罗斯铁路公司的企业运输服务中心开展以下活动：

- 建立必要的码头和仓库基础设施（使用配有专用背piggy式夹具的前移堆垛机或龙门起重机垂直装卸辫子的方法；可以在切尔纳霍夫斯克站（有适当的立交桥）使用装填公路列车的选项）；
- 编组必要的机车车辆；

<sup>2</sup>信息来源:<https://news.ati.su/news/2019/09/18/v-modernizaciyu-logisticheskogo-centra-kaliningrad-investirovan-milliard-rublej-200200/>

<sup>3</sup>信息来源：俄罗斯铁路公司的简介“关于加里宁格勒物流中心”。加里宁格勒铁路的运输和物流产品。”

<sup>4</sup>信息来源: <https://news.ati.su/news/2019/09/18/v-modernizaciyu-logisticheskogo-centra-kaliningrad-investirovan-milliard-rublej-200200/>

<sup>5</sup>信息来源:<http://www.esm-invest.com/en/node/142>

<sup>6</sup>信息来源: <https://vesti-kaliningrad.ru/v-kaliningrade-otkrylsya-transportno-logisticheskij-centr/>

<sup>7</sup>信息来源:<https://www.gudok.ru/sujet/maks/news.php?ID=1374213>

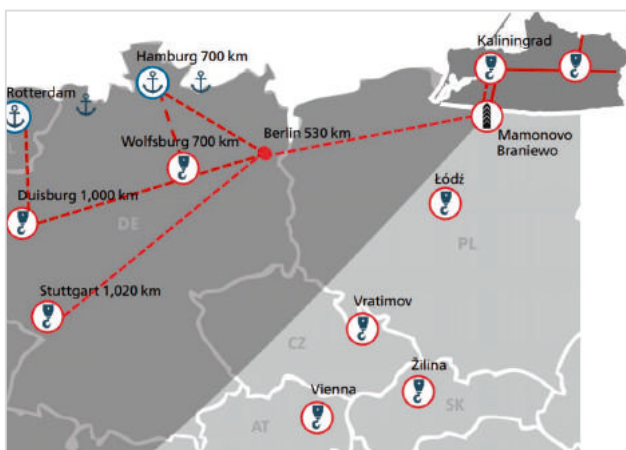
- 建立必要的法规法律基础（简化国境手续，批准“集装箱尺寸”，检查背负列车通过路线的准备情况的程序）；
- 创造弹性税率<sup>8</sup>。

在2019年在物流中心工地上安装了一台用于装卸控制货物的带有多模式分刮胶机的龙门起重机。

加里宁格勒物流中心由俄罗斯-波兰检查站马莫诺夫-布拉涅沃提供服务。过境货流通过这些检查站的中转流向中欧和北欧。每天经过马莫诺夫-布拉涅沃检查站的六对火车沿1,520毫米的轮距的轨道，两对火车沿1,435 mm的轮距的轨道<sup>9</sup>。

图2。

### 加里宁格勒物流中心



信息来源：“加里宁格勒铁路的运输潜力”（加里宁格勒铁路服务的简介）

## 切尔尼亚霍夫斯克物流中心

切尔尼亚霍夫斯克物流中心的开发是在加里宁格勒铁路的切尔尼亚霍夫斯克火车站的基础上进行的。市场参与者对物流中心的发展非常感兴趣：例如，在2019年6月，TransContainer 公共股份公司在圣彼得堡国际经济论坛的范围内与加里宁格勒州的政府签署了关于切尔尼亚霍夫斯克物流中心建设和发展的合作协议<sup>10</sup>。

在物流中心的地区上可以加工集装箱，惯性负荷和包装计件货物，还可以在空旷地区储存容量为800 TEU的冷藏集装箱和货物，1.5万吨大型货物和4.5万辆汽车<sup>11</sup>。物流中心具有以下的货物装卸设施：

- 龙门起重机；

<sup>8</sup> 信息来源：<http://seanews.ru/2017/10/02/investigii-idut-tuda-gde-komfortno/>

<sup>9</sup> 信息来源：<http://www.esm-invest.com/en/node/142>

<sup>10</sup> 信息来源：<https://1prime.ru/transport/20190606/830049554.html>

<sup>11</sup> 信息来源：<https://kaliningradnews.ru/ehkonomika/18122410/>

- 两个抓斗装载机;
- 铲运车;
- 前端装载机;
- 斗式装载机<sup>12</sup>。

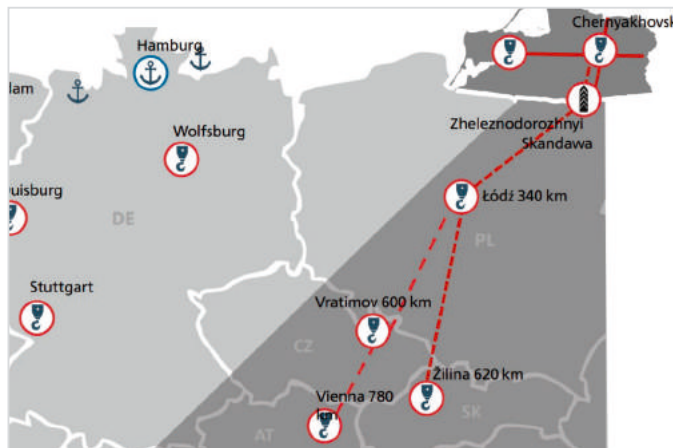
切尔尼亚霍夫斯克物流中心的技术设备每年可加工30万TEU箱，400万吨大型货物和20万辆汽车<sup>13</sup>。同时，应该将终端的处理能力提高到50万TEU箱<sup>14</sup>。

在物流中心的领土上，也可以进行海关进出口、植物检疫和兽医程序。此外，切尔尼亚霍夫斯克火车站是“货运国际列车通道协定”包括的，是换装站为从一种轨道的货车转运到另一种轨道的货车过轨<sup>15</sup>。

俄罗斯-波兰检查站热列兹诺多罗日内-斯坎达瓦为切尔尼亚霍夫斯克物流中心提供服务。过境货流通过这些检查站的中转流向欧洲东南部。每天从热列兹诺多罗日内-斯坎达瓦检查站经过3对火车沿1,520毫米的轮距的轨道，5对火车沿1,435 mm的轮距的轨道<sup>16</sup>。

图3。

### 切尔尼亚霍夫斯克物流中心



信息来源：“加里宁格勒铁路的运输潜力”（加里宁格勒铁路服务的简介）

<sup>12</sup> 信息来源：俄罗斯铁路公司的简介“关于加里宁格勒物流中心”。加里宁格勒铁路的运输和物流产品。”

<sup>13</sup> 信息来源：<https://kaliningradnews.ru/ehkonomika/18122410/>

<sup>14</sup> 信息来源：<https://1prime.ru/transport/20190606/830049554.html>

<sup>15</sup> 信息来源：<http://www.esm-invest.com/en/node/142>

<sup>16</sup> 信息来源：<http://www.esm-invest.com/en/node/142>

## —— 港口基础设施

加里宁格勒州运输和物流基础设施的重要组成部分是波罗的海东南海岸的加里宁格勒不冻港。这家港口地理位置优越：距欧洲最大港口（格但斯克，汉堡，安特卫普，斯德哥尔摩）的距离为80-900海里，出行时间为十小时至两天<sup>17</sup>。此外，这家港口位于1A号“里加-加里宁格勒-格但斯克”跨欧洲运输走廊和9D号“基辅-明斯克-维尔纽斯-加里宁格勒”跨欧洲运输走廊的交叉点。

加里宁格勒港提供广泛的港口服务，例如：

- 装卸工作；
- 货物存放；
- 仓库业务；
- 系泊作业；
- 租赁办公室和仓库，基础设施等。

港口的装卸活动由各种搬运设备提供，起重能力为1.5至50吨：

- 门式起重机；
- 带有抓斗的液压自行式起重机操纵器，用于木材，散装货物和废金属；
- 叉车叉架式自动装卸车；
- 跨运车；
- 码头牵引车；
- 斗式装载机
- 电力装料机。

加里宁格勒港的货物存放在露天堆物场（总面积238平方米），有盖仓库（总面积45平方米）和冷藏仓库（总面积平方米）中进行。这家港口还有一个油输送的堆场，能够接收长达163米的油轮。

加里宁格勒港口的基础设施允许转运任何种类的货物，其中主要是黑色金属和有色金属，汽车设备和滚轮拖车上的货物，冷藏货物（肉，鱼），集装箱（包括冷藏的集装箱），普通货物，木材，散装货物，谷物和散货<sup>18</sup>。

加里宁格勒港的加工能力为每年45万TEU箱，4000万吨普通货物和石油货物<sup>19</sup>。1月2019年至8月2019年期间，港口集装箱货物周转量为3.2万TEU箱满载集装箱和2万TEU空集装箱。在这种情况下，在指定时期内空集装箱仅被送往出口，装满的集装箱主要被接受（99.5%）作为进口的一部分，而次要程度（0.5%）则被出口<sup>20</sup>。

<sup>17</sup> 信息来源：“加里宁格勒铁路的运输潜力”（加里宁格勒铁路服务的简介）。

<sup>18</sup> 信息来源：<http://www.kscport.ru>

<sup>19</sup> 信息来源：“加里宁格勒铁路的运输潜力”（加里宁格勒铁路服务的简介）。

<sup>20</sup> 信息来源：ITI根据加里宁格勒海上贸易港口股份公司计算得出。（<http://www.kscport.ru>）



图4。  
加里宁格勒港



信息来源：加里宁格勒海上贸易港口股份公司

从加里宁格勒港起，经由马士基航运，地中海航运，MANNLINES航运等线路将货物运送到欧洲，亚洲，美洲和非洲。加里宁格勒的港口基础设施已准备好沿着东西走廊和斯堪的纳维亚国家的方向组织联合运输<sup>21</sup>。

## 飞机场

在加里宁格勒州，有一个现代化的赫拉布罗沃机场(Kaliningrad Khrabrovo Airport)，有第五航權（航程由开始或结束而有权途经两个外国，并载、卸客/货），能够接受所有类型的飞机，并且具有通往俄罗斯地区和欧洲国家的广泛航线地理信息<sup>22</sup>。

## 投资和改进型设计方案

加里宁格勒州政府继续发展地区的运输和物流基础设施，在铁路，海运，公路等各种运输方式中建立新的码头设施和线性基础设施。

<sup>21</sup> 信息来源：“加里宁格勒铁路的运输潜力”（加里宁格勒铁路服务的简介）。

<sup>22</sup> 信息来源：<https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/sukhoy-i-glubokovodnyy-porty-zastavyat-po-novomu-schitatsya-s-transportnoy-infrastrukturoy-kaliningr/>

## “无水港”

加里宁格勒州政权机关与私人投资者，加里宁格勒铁路和外贸经济银行正在工业园区内的切尔尼亚霍夫斯克市实施“无水港”项目。该项目的实质是建立一个大型运输和物流中心（约300公顷），这个中心将成为新丝绸之路的一部分，以确保中国与欧盟之间的货物分配和转运。“无水港”的计划吞吐量为每年20万TEU箱；“无水港”的技术设备包括：

- 集装箱站点可容纳1.8万个集装箱，有集装箱堆场；
- 临时监管库（面积为5平方公里的1520毫米的轮距的轨道），有总面积700平方米的四个可控气氛室；
- 大型货物堆场；
- 危险品堆场；
- 180个供电点的，温度要求的货物场；
- 兽医卫生控制线；
- 铁路专线（轨距为1520毫米和1435毫米）<sup>23</sup>。

累计投资额约为157亿卢布，计划于2021年开始进行。<sup>24</sup>

## 海港和交通道路

为了发展海上运输，计划建造以下设施：

### 1 塔尔内村 (Yantarny) 附近的深水港

实施这个计划是俄罗斯联邦总统指示的一部分，以确保在俄罗斯港口在邻国转运货物。港口的结构计划包括一个集装箱堆场，散装，滚动和一般货物的堆场<sup>25</sup>。

### 2 运货载客港口在皮奥涅尔斯基市

港口的货物场总面积为75.5平方公里。竣工在2019年计划了，但由于1月2019年的恶劣天气事件，推迟了9个月<sup>26</sup>。

### 3 乌斯特鲁加和波罗的斯克之间的两个新铁路渡轮

在2020-2021年计划完成两个新的铁路渡轮-船长约200米，宽度不超过27.4米。这些船只将容纳至少80辆铁路罐车，54辆无盖货车和36辆货运货车，以及56辆带拖车的货车（无火车）<sup>27</sup>。

<sup>23</sup> 信息来源: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/sukhoy-i-glubokovodnyy-porty-zastavyat-po-novomu-schitatsya-s-transportnoy-infrastrukturoy-kaliningr/>

<sup>24</sup> 信息来源: <https://tass.ru/ekonomika/5987548>

<sup>25</sup> 信息来源: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/sukhoy-i-glubokovodnyy-porty-zastavyat-po-novomu-schitatsya-s-transportnoy-infrastrukturoy-kaliningr/>

<sup>26</sup> 信息来源: <https://tass.ru/ekonomika/6798494>

<sup>27</sup> 信息来源: <https://kgd.ru/news/society/item/80928-parom-dlya-linii-baltiysk--ust-luga-dolzhny-sdat-v-jekspluataciyu-k-2021-godu>

## 加里宁格勒州的汽车道路发展

### 1 加里宁格勒北部绕行公路建筑

加里宁格勒北部绕行公路是加里宁格勒环形公路的北部。该项目的第一阶段预计于2019年完成。<sup>28</sup>

### 2 横跨加里宁格勒海湾的桥梁建筑

这座桥梁将连接科斯莫德米扬斯基村和绍斯谢伊内村。道路基础设施（跨普雷格尔河的桥梁，跨线桥和立交桥）的长度约为8公里。分配5年进行设计和建筑<sup>29</sup>。

### 3 普列莫尔斯基环形路线建筑（到波罗的斯克市）<sup>30</sup>。

## 结论

加里宁格勒州拥有发达的运输物流网络，使各种运输类型统一。在发展新的跨欧陆运输和多式联运的背景下，这是塑造该地区物流潜力的重要因素。地区政权机关正在努力发展现有基础设施并创建新的基础设施，这表明该地区对实现其运输和物流潜力具有很高的兴趣。

<sup>28</sup> 信息来源: <https://regnum.ru/news/2701052.html>

<sup>29</sup> 信息来源: [https://klg.aif.ru/society/details/podpisano\\_soglashenie\\_o\\_stroitelstve\\_mosta\\_cherez\\_kaliningradskiy\\_zaliv](https://klg.aif.ru/society/details/podpisano_soglashenie_o_stroitelstve_mosta_cherez_kaliningradskiy_zaliv)

<sup>30</sup> 信息来源: <https://kgd.ru/news/transport/item/81377-vlasti-obyavili-torgi-na-proektirovanie-dvuh-ocheredej-primorskogo-kolca>

---

**加里宁格勒运输和物流枢纽的作用是中欧之间的集装箱铁路和多式联运发展**

# —— 加里宁格勒运输和物流枢纽的作用是中欧之间的集装箱铁路和多式联运发展

加里宁格勒州的运输和物流综合体的一个特征不仅是各种运输类型的发达基础设施，而且还在于该基础设施的连通性。这在很大程度上有助于有效地将加里宁格勒州纳入连接欧洲和亚洲的陆地和多式联运走廊系统，特别是在迅速增长的集装箱运输范围。

## —— 加里宁格勒州在发展中欧走廊的集装箱铁路运输范围的潜力

欧盟-中国的集装箱铁路运输在加里宁格勒州过境开始不久前：9月2017年，欧亚铁路物流股份公司（UTLC ERA）进行了从加里宁格勒到中国的集装箱列车试点运输多斯特克市（哈萨克斯坦）<sup>31</sup>。

该地区铁路基础设施的两个主要特点促进了加里宁格勒铁路基础设施与东西方运输走廊系统的整合：减少了货物的交付时间（与海运相比）和两种规格的轨距（1435毫米和1520毫米宽）的存在，并且有可能在不重新装载火车的情况下快速装货轮对的重新布置。

首先，现代物流的特点是铁路运输速度加快，海运速度放慢。例如，如果在2007年，从波罗的海国家通过铁路运输货物到中国的时间达到36-37天，就到2017年，这一时间减少为14天。同时，在过去的11年中，海上货物运输平均增加了10天<sup>32</sup>。速度是铁路运输在海上货物运输斗争中的主要优势。

目前，从加里宁格勒到中国各大城市的铁路货运平均只需12天，在海运需要60天才能克服类似的路线情况下。但这不是一个截止日期：市场参与者积极致力于进一步缩短交货时间，因此，进一步提高铁路运输的吸引力。因此，3月2019年的时，安排在重庆-加里宁格勒一家加里宁格勒企业的日用品运输路线上进行，运输时间为只8天<sup>33</sup>。加里宁格勒州的生产企业可以按照加里宁格勒-重庆-加里宁格勒航线在集装箱货流中建立，并获得俄罗斯铁路公司关税折扣70%如果有照付不议合同。加里宁格勒铁路将于2019年底前从中国对加里宁格勒州企业的需求量增加到每月100个集装箱<sup>34</sup>。

除了高速之外，铁路运输在运输中的使用保证了恶劣天气条件对运输货物的影响较小，提高运输安全和减少对环境的负面影响。此外，考虑到现有的补贴方案，集装箱铁路运输的40尺集装箱（FEU）费率与海运集装箱运输的FEU费率相当。

<sup>31</sup> 信息来源：<https://www.utlc.com/news/otlk-era-delaet-stavku-na-multimodalnye-perevozki/>

<sup>32</sup> 信息来源：<https://baltnews.lt/authors/20180913/1018360049.html>

<sup>33</sup> 信息来源：<http://seanews.ru/2019/03/22/en-iz-kitaja-v-kaliningrad-za-8-sutok/>

<sup>34</sup> 信息来源：<https://www.rzd-partner.ru/logistics/interview/sukhoy-i-glubokovodnyy-porty-zastavyat-po-novomu-schitatsya-s-transportnoy-infrastrukturoy-kaliningr/>

图5. 铁路运输相对于海运的优势（以成都-杜伊斯堡路线上的交通为例）

路线	货物类型	价目, 美元 /FEU	时间 (天)	竞争优势
<b>深海</b> 成都-上海-杜伊斯堡 从日本横滨起 开港 成都-外贝加尔-阿尔斯-马拉舍维奇-杜伊斯堡 从日本横滨起 开港	汽车 电子产品 衣服	4450 比铁路运输不 太竞争的	至 60 天	大量数据 发展的基础 设施 比海运快得 多
<b>从俄罗斯</b> 外贝加尔-阿尔斯-马拉舍维奇-杜伊斯堡 从日本横滨起 开港		2900 补助金 3000	14-16 天	不是天气 条件的限制 (例如: 海 上风暴) 安全 - 没有 海盗行为, 减少货物差 失的风险, 环保的一级 标准
<b>铁路从哈萨</b> 克斯坦-多斯特克-杜伊斯堡 从日本横滨起 开港	高科技产品 设备 汽车和零件	2700 补助金 3500	12-14 天	
<b>从蒙古</b> 纳吾什基-杜伊斯堡 从日本横滨起 开港		2800 补助金 3000	14-16 天	

信息来源: TransContainer 公共股份公司

加里宁格勒运输和物流枢纽的铁路基础设施不仅是海上运输的最佳选择，而且是通过检查站布列斯特（白俄罗斯）-马拉舍维奇（波兰）的集装箱铁路运输的最佳选择。

首先，加里宁格勒物流中心和切尔尼亚霍夫斯克物流中心每年能够加工80万TEU箱以上，而布列斯特-马拉舍维奇检查站的吞吐量则为每年50万TEU箱<sup>35</sup>。这个检查站的基础设施很装货，其加里宁格勒州的物流中心能力已得到充分利用，并成功地实施了进一步发展的计划。此外，加里宁格勒地区的铁路运输时间略超过12个小时，穿越俄罗斯-波兰和俄罗斯-立陶宛的边界大约需要两个半小时（例如：三年前，货运火车过境最多需要15个小时）<sup>36</sup>，而在布列斯特-马拉舍维奇检查站由于基础设施的高度拥堵，可能导致长时间的停机。因此，在2017年货车货运列车停工 为7天。每天至少有八列火车经过布列斯特，每列新火车都会增加停机的风险<sup>37</sup>。为了使这种危险水平化，白俄罗斯-波兰边境（布鲁兹古-索科卡库兹尼卡比亚韦斯托克和斯维斯洛奇-谢米亚努夫卡）已经开设了新的检查站，它们也可以加工货物，但是它们的承载能力不足以打破白俄罗斯-波兰边境的瓶颈。在2018年，如，2018年的状况一周只有两个集装箱列车经过布鲁兹古站<sup>38</sup>。

技术的改进和时间成本的减少是加里宁格勒运输和物流枢纽运作的所有方面的特点。特别是在2019年，加里宁格勒物流中心安装了第二台龙门起重机，如果以前需要4-4.5个小时将集装箱列车从1520毫米的轮距的轨道到1435毫米的轮距的轨道（反方向），现在执行类似的程序将花费一半的时间<sup>39</sup>。

<sup>35</sup> 信息来源:<https://baltnews.lt/authors/20180913/1018360049.html>

<sup>36</sup> 信息来源:<https://rg.ru/2018/09/30/reg-szfo/kontejnerye-poezda-v-evropu-pomeniali-marshrut-s-bresta-na-kaliningrad.html>

<sup>37</sup> 信息来源:<https://baltnews.lt/authors/20180913/1018360049.html>

<sup>38</sup> 信息来源:<https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/belorusko-polskie-zheleznodorozhnye-pogranperekhody-zagruzheny-napolovinu/>

<sup>39</sup> 信息来源:<https://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1477592>

加里宁格勒运输和物流枢纽比布列斯特（白俄罗斯）-马拉舍维奇（波兰）的检查站的优势还在于较短的“运距”，这使托运人节省到30%的费用<sup>40</sup>。此外，自2005年以来加里宁格勒铁路过境实行补贴计划，仅在2016-2017年为此目的，国家预算拨款近10亿卢布<sup>41</sup>。同样重要的是，波罗的海国家目前正在执行有利于铁路过境的关税政策：到目前为止，俄罗斯铁路公司与波罗的海国家就货物在其领土过境的大量折扣达成协议<sup>42</sup>；为欧亚铁路物流股份公司（UTLC ERA）设定了有利的价格<sup>43</sup>。

必须指出，即使与波罗的海国家的政治局势恶化，或在波罗的海国家实行不利的部门关税政策的情况下加里宁格勒州的铁路过境将不会与俄罗斯的运输干线切断。正在建造两条铁路渡轮，并将很快投入使用位于加里宁格勒州的波罗的斯克港口和列宁格勒州的乌斯特鲁加之间。预计使用铁路轮渡将大降地低货物运输成本<sup>44</sup>。

加里宁格勒州集装箱铁路运输的积极发展说明了加里宁格勒运输物流枢纽的发展效率及其潜在的重要性。因此，根据2018年的结果，从2019年1月至2019年5月的结果来看，通过加里宁格勒的集装箱中转铁路运输量总体上达到15万TEU箱-5.44万TEU箱（增长5.1%，2018年同期水平），到2019年底，在欧洲和中国合作伙伴的参与下，加里宁格勒铁路计划达到22万TEU箱的数量<sup>45</sup>。计划中和已经开始的基础设施项目的实施，以及为增加加里宁格勒运输和物流枢纽的吸引力而开展的积极工作，使我们预计，到2024年，通过加里宁格勒的中转集装箱铁路运输量将达到120万TEU箱<sup>46</sup>。

考虑到加里宁格勒运输和物流枢纽的发展，不仅实现铁路运输，还实现使用铁路的多式联运，有可能实现120万TEU箱的目标运输量。

## —— 加里宁格勒州在多式联运发展中的潜力

加里宁格勒运输和物流枢纽在中国-欧洲-中国的发展多式联运方面具有巨大潜力，这是因为该地区拥有发达的基础设施网络，适用于所有运输方式，并具有有效的通讯机制，适用于所有运输方式的基础设施。

<sup>40</sup> 信息来源: <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/economy/19635822-gruzooborot-na-kaliningradskoy-zheleznoy-doroge-pokazal-ochen-sereznyy-prirost.html>

<sup>41</sup> 信息来源: <https://russian.rt.com/russia/article/425934-kaliningrad-pribaltika-tranzit>

<sup>42</sup> 信息来源: <https://russian.rt.com/russia/article/425934-kaliningrad-pribaltika-tranzit>

<sup>43</sup> 信息来源: <https://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1461191>

<sup>44</sup> 信息来源: <https://kaskad.tv/novosti/8138-v-kaliningrade-evakuirovali-24-shkolu>

<sup>45</sup> 信息来源: <https://www.gudok.ru/news/?ID=1468992>

<sup>46</sup> 信息来源: <https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1475853&archive=2019.09.04>



加里宁格勒铁路是唯一的俄罗斯铁路直接通往中欧。加里宁格勒铁路是两条跨欧洲运输走廊的分支的一部分：里加-加里宁格勒-格但斯克（提供通往波罗的海国家，波兰，德国，芬兰的通道）和基辅-明斯克-维尔纽斯-加里宁格勒（将俄罗斯中部和东部地区与加里宁格勒州的港口）。加里宁格勒地区的铁路基础设施与波罗的海非冻结港口相连，而波罗的海港口又拥有完善的通道基础设施，可确保及时运输任何种类的货物。加里宁格勒海港还具有独特的地理位置，可以尽快将货物运送到欧洲最大的海港：16小时内到达蒂尔堡，20小时内到达罗斯托克，35小时内到达汉堡<sup>47</sup>。

**图6.**  
**加里宁格勒海港地理位置的优势**



信息来源：加里宁格勒海上贸易港口股份公司

加里宁格勒州的港口基础设施提供了沿东西走廊和斯堪的纳维亚国家方向的多式联运的可能性。将货物从欧洲运输到亚洲时，通过加里宁格勒使用多式联运的路线减少了总的交货时间，这尤其是因为排除了在边境长时间停车的问题。将加里宁格勒港口的集装箱列车从货车运送到船上仅需一个半小时<sup>48</sup>。加里宁格勒海上贸易港口股份公司保证的装卸速度为每小时35个集装箱（在2018年，甚至达到了每小时40个集装箱的指标）<sup>49</sup>。

在2018年实施了一个多模式项目，组织从纳霍德卡港到加里宁格勒的集装箱列车中的货物运输。火车在11天内覆盖了10,500公里的距离，而在类似地点之间海上集装箱运输集装箱的时间超过60天<sup>50</sup>。

<sup>47</sup> 信息来源：加里宁格勒海上贸易港口股份公司数据。

<sup>48</sup> 信息来源：<https://gov39.ru/news/101/140881/>

<sup>49</sup> 信息来源：加里宁格勒海上贸易港口股份公司数据。

<sup>50</sup> 信息来源：<https://gov39.ru/news/101/140881/>



图7。

## 多式联运相对于海运的优势（以成都-杜伊斯堡路线上的交通为例）

路线	货物类型	时间（天）	竞争优势
 从符拉迪沃斯托克 成都-上海-杜斯堡 从无水港到无水港	汽车 电子产品 衣服	至 60 天	大量数据 发展的基础设施
<b>联合运输</b>  从多斯特克港口-波罗 的斯克港口 中国中部-上海-符拉 迪沃斯托克-杜斯堡 从无水港到无水港	没有	22-26 天	没有
 中国中部-多斯特克- 圣彼得堡-杜斯堡 从无水港到无水港	没有	18-22 天	比海运快得多

信息来源：TransContainer 公共股份公司

加里宁格勒集装箱多式联运效率高，也是市场参与者积极致力于改善文件管理的结果：到目前为止，加里宁格勒海上贸易港口股份公司在海运承运人和海关之间建立了电子文件交换系统，港口运营商和加里宁格勒铁路，从而最大限度地减少了处理和交换运输单据的时间成本。<sup>51</sup>。

物流市场已经在积极利用加里宁格勒运输和物流枢纽在发展多式联运集装箱方面的优势。特别是，2018年2月在奥地利维也纳举行了欧亚铁路物流股份公司（UTLC ERA），加里宁格勒铁路，加里宁格勒海上贸易港口股份公司，波罗的海斯季维多尔纳亚公司（Baltic Stevedoring Company）和俄海港联邦联合公司（FSUE “Rosmorport”）之间的战略合作备忘录<sup>52</sup>。特别是，欧亚铁路物流股份公司（UTLC ERA）与加里宁格勒铁路公司签署的备忘录为合作组织中欧多式联运提供了合作，参与了多斯特克 / 阿腾科里站通过加里宁格勒港口或波罗的斯克港口的1520毫米轨距铁路服务，以进一步转移至海上运输和交付到北欧港口。继此之后，2018年11月，从加里宁格勒港经多斯特克（哈萨克斯坦）向成都（中国）派出了从荷兰和德国港口经海运抵达的两列带有集装箱的领航列车。为铁路运输使用满长列车（XL trains）<sup>53</sup>。

## 结论

加里宁格勒地区拥有发达的运输和物流基础设施，为该地区在轨道交通和多式联运领域提供了巨大潜力。加里宁格勒每年处理集装箱货物的潜力为45万TEU箱，2018年实际加工的集装箱货物量为15万TEU箱。

1520毫米和1435毫米的轮距的铁路存在，不断改进的技术和服务以及较低的码头能力负荷，可以显著减少铁路向欧洲-亚洲方向运输货物的时间。铁路基础设施与波罗的海无冰海港靠近北欧最大的海港之间的联系为多式联运提供了巨大的机会。

但是，加里宁格勒运输和物流枢纽的潜力不仅可以用于组织过境铁路和多式联运，还可以发挥该地区的出口潜力，并聚积来自欧洲各地的货物。

<sup>51</sup> 信息来源：加里宁格勒海上贸易港口股份公司数据。

<sup>52</sup> 信息来源：加里宁格勒海上贸易港口股份公司数据。

<sup>53</sup> 信息来源：<https://www.utlc.com/news/pilotnye-poezda-cherez-porty-kaliningradskoy-oblasti/>

---

# 确保装载从欧洲到中国的火车市加里宁格勒地区的机会

## —— 确保装载从欧洲到中国的火车市加里宁格勒地区的机会

跨欧亚集装箱铁路运输量目前正在快速增长：如果2015年欧盟与中国之间的集装箱铁路运输量达到4万TEU箱，就在2018年底这一数字达到了28万TEU箱（增长了7倍）。同时，运输结构仍然存在重大的地理失衡。因此，根据2018年的结果，中欧方向的集装箱运输量占集装箱货运总量的60%，到欧盟方向的集装箱运输量占40%<sup>54</sup>。在2019年的七个月的时从加里宁格勒对中国发了400个空集装箱<sup>55</sup>。此外，在2018年俄罗斯铁路运送的中国-欧洲-中国方向的所有集装箱中有23%是空集装箱。这是60 TEU箱，其中约50%是朝着中欧方向发展的<sup>56</sup>。俄罗斯通过了一项关于对空集装箱和马车过境适用零增值税率的法律，<sup>57</sup>其运输成本将降低，这无助于增加从欧盟到中国的火车负荷水平。

然而，包括加里宁格勒地区正在形成的欧洲货运基地具有相当大的潜力，可用于装载来自欧洲的空集装箱。

## —— 加里宁格勒州出口的潜力和中国的进口需求

现在加里宁格勒州对中国的出口以货物流动不均特征。根据加里宁格勒铁路公司的代表，在出口运输结构中很难分离出相对平稳的货物<sup>58</sup>。

在2018年加里宁格勒州对中国的出口总额为1.276亿美元（比2017年增加2%），而加里宁格勒州在俄罗斯对中国的总出口中所占的份额仍然非常低为0.2%。该地区对中国出口的商品结构是由极少数商品构成的（在2018年只有32种商品），其中最大的是生油或精制油（在2018年几乎占70%），并且该产品的出口量正在增长。矿物质和菜籽油的比重（12%）也很重要。

尽管集中度很高，但加里宁格勒州对中国的出口商品结构包含来自以下不少工业部门：化学（馏出物），冶金（铜锌合金），林业和木工（木材，纸张），鱼（金枪鱼，沙丁鱼）和其他。这表明加里宁格勒州有潜力使对中国的出口多样化。

<sup>54</sup> 信息来源：ITI根据TransContainer 公共股份公司计算得出。

<sup>55</sup> 信息来源：<https://rugrad.eu/interview/1135011/>

<sup>56</sup> 信息来源：<https://www.gudok.ru/freighttrans/?ID=1476918>

<sup>57</sup> 信息来源：<https://ria.ru/20190919/1558849366.html>

<sup>58</sup> 信息来源：<https://rugrad.eu/interview/1135011/>

表1。  
从加里宁格勒州对中国出口

名称	加里宁格勒州对中国的出口量 (百万美元)			总出口的货物份额 (2018年), %
	2016年	2017年	2018年	
生油或精制油	37,5	67,5	88,4	69,3%
矿物质	-	41,0	15,8	12,4%
菜籽油	-	1,7	15,4	12,0%
胡麻子	-	1,4	2,9	2,3%
馏出物	0,3	1,0	2,3	1,8%
铜锌合金	-	-	0,8	0,6%
桦木	-	0,02	0,7	0,6%
其他商品	13,8	2,9	1,4	1,1%

信息来源: ITI根据俄罗斯联邦海关局 (FCS) 计算得出

同时, 中国市场是世界上最大的消费市场, 所以加里宁格勒出口商打开了巨大的机遇。扩大与中国的贸易联系有助于实现包括农产品在内的非商品出口翻番的目标。例如, 从加里宁格勒到重庆 (欧洲的起点是杜伊斯堡) 已经开通了一条铁路路线, 货物交付仅需11-12天 (相比之下, 海运需要55天)<sup>59</sup>, 而在重庆4000万居民住 (波兰的人口一样) 但是, 这条路线可能不会在重庆结束, 有可能将货物进一步运送到中国其他省份。特别是从重庆到上海和广州的集装箱货物运输需要3到4天的时间<sup>60</sup>。

加里宁格勒州对第三国的出口结构表明, 可以通过增加农产品出口和向中国市场引入新型产品, 包括已经从加里宁格勒州出口到市场的高科技产品, 其中包括已从加里宁格勒州出口到其他国家市场的高技术产品。

在2018年加里宁格勒州对其他国家 (除了中国以外) 的出口量比该地区对中国的出口量高15倍。加里宁格勒州对其他国家的出口商品结构的基础是农工联合体产品和海船, 某些类型的化学工业产品所占的份额也很大。同时, 将加里宁格勒州的平均出口供应量与中国的平均进口需求进行比较, 可以看出加里宁格勒州能够完全满足中国的需求或在某些商品上的重要份额。因此, 加里宁格勒地区从豆油中提取的饼和固体废料的平均出口量比该产品对中国的平均进口量高8倍, 木工和木工为2倍, 甜菜浆和甘蔗浆为29%; 该地区还能够满足中国对葡萄渣的需求的75%。

<sup>59</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/projects/nosilkyway/>

<sup>60</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/projects/nosilkyway/>

表2。

加里宁格勒州对第三国（中国除外）的出口商品结构和中国类似商品的进口

名称	加里宁格勒州的平均出口量出口 对第三国（中国除外） (2016-2018年, 百万美元)	中国进口	
		平均成交额 (2016-2018年, 百万美元)	主要供应商
豆油饼	167,7	21,1	丹麦, 美国, 韩国
小麦和混合麦	149,5	344,9	澳大利亚, 哈萨克斯坦
货物船和客货船	85,1	597,4	日本, 韩国
聚对苯二甲酸乙二醇酯	50,9	346,6	韩国, 日本, 台北
油菜籽饼	34,2	287,0	加拿大, 俄罗斯, 蒙古
黑色金属废料	33,4	908,9	日本
菜籽	31,5	1 960,2	加拿大
大麦	23,2	1 549,5	澳大利亚, 加拿大
细木制品和木工制品	15,8	7,9	美国, 意大利, 日本, 奥地利
拖轮和顶推式干货船	14,8	15,2	日本, 挪威
玉米	14,7	672,2	乌克兰
葡萄榨渣	12,8	17,0	巴西, 阿根廷
干豌豆	11,6	468,8	加拿大, 法国
甜菜粕, 甘蔗渣	11,3	8,8	美国, 乌克兰
喷气式发动机（除了涡轮喷气发动机以外）	8,1	0,3	美国, 法国
自走式机构	7,2	10,5	德国
其他商品	591,3		

信息来源：ITI根据俄罗斯联邦海关局的和国际贸易中心（ITC）的数据

在这种情况下，加里宁格勒州对其他国家（中国除外）出口的商品结构有利于组织使用集装箱铁路运输贸易和发展理事会。在加里宁格勒州出口的货物中，可以使用集装箱铁路运输的货物中，有许多行业的产品：从食品和轻工业到家用电器的生产。值得注意的是，这些产品中有很一部分目前是从欧洲大陆的一些国家运往中国的，包括内陆国家在内的最有可能使用陆上运输进行出口。这意味着加里宁格勒州位于欧洲大陆，拥有先进的运输和物流基础设施，也可以对中国出口这些商品。

表3。

从加里宁格勒地区出口可使用集装箱铁路运输的运输货物，并向中国进口类似货物

名称	主要商品出口对第三国		第三国进口商品对中国
	2016-2018年平均 值 (百万美元)	2016-2018年平均 值 (百万美元)	主要供应商
植物脂饼或油饼	205,0	308,2	加拿大, 澳大利亚, 丹麦, 美国, 韩国
聚对苯二甲酸乙二醇酯	33,9	520,0	韩国, 台北, 马来西亚, 日本, 美国
黑色金属产品, 压延金属	35,5	650,4	日本, 韩国, 德国, 美国
菜籽	31,5	1 960,2	加拿大, 俄罗斯
干豌豆和玉米	26,3	1 141,0	加拿大, 乌克兰
动植物油脂	18,9	3 658,9	印度尼西亚, 马来西亚, 澳大利亚
细木制品和木工制品	15,8	7,9	阿联酋, 意大利, 日本
监视器, 操纵台, 控制台, 电缆等	7,6	5 058,7	德国, 日本, 美国
冷冻鱼片	11,2	662,8	俄罗斯, 美国, 挪威, 日本
装饰用制品 (无针织的)	8,3	170,9	台北, 日本, 美国, 摩尔多瓦, 土耳其
鳗鱼	3,0	0,8	台北市
皮革制品, 貂皮原料	5,0	656,3	丹麦, 加拿大, 法国, 韩国, 意大利
泥炭	5,5	43,8	立陶宛, 拉脱维亚
闪光灯	2,9	15,5	泰国, 瑞典
冰柜	1,7	3,5	美国
加工奶酪和乳清	0,3	651,1	美国, 法国, 新西兰, 荷兰
卵磷脂	1,7	44,6	德国, 瑞典, 美国, 日本
牛肉罐头产品	2,0	9,7	蒙古
木家具	1,0	202,5	意大利, 越南, 波兰
面包和糕点	0,7	318,4	香港, 台北, 马来西亚
纸张	0,9	39,0	台北, 印尼, 日本, 美国
毛衣, 套头衫, 毛线衣, 坎肩	0,4	248,0	越南, 印度尼西亚, 孟加拉国

婴儿车	0,1	3,0	美国, 德国, 意大利, 瑞典, 日本
聚酯油漆和涂料	0,2	116,8	韩国, 日本, 马来西亚, 德国
轴承	1,5	1 459,7	日本, 泰国, 德国, 韩国, 意大利, 奥地利

信息来源: ITI根据俄罗斯联邦海关局的和ITC的数据

应当指出的是从加里宁格勒运往中国的一个集装箱的铁路运输成本要低于相反方向的运输: 从加里宁格勒运往重庆的运费平均为2.3万美元, 反方向为3.4千美元标明的关税包括在整个使用区域提供集装箱, 在捷尔任斯基码头装载火车, 在多斯特克货物转载, 在重庆卸货, 还支付沿途的所有运输费和附加费<sup>61</sup>。

确保火车向欧洲-中国方向装载的另一个因素是有可能将来自加里宁格勒的货物(3-4名接收者)装在一个集装箱中<sup>62</sup>。

加里宁格勒州对中国出口的发展对于实现俄罗斯总统提出的到 2024 年将非商品出口额增加到2500亿美元的目标和农工联合体产品增加到450亿美元的目标也很重要。这意味着到2024年加里宁格勒州的农产品年出口额应达到22亿美元。相比之下, 截至2018年底加里宁格勒州的农工联合体产品出口总额为13亿美元, 其中90%由专门从事植物油生产的“Sodruzhestvo”公司集团组成。植物油还是向中国的主要出口的地点, 到目前为止“Sodruzhestvo”公司对中国供应的大豆油和菜籽油每个月达到150个集装箱。但是中国消费者也对其他类型产品的供应感兴趣, 特别是瓶装水, 酒精饮料, 蜂蜜, 巧克力, 饼干。总体而言, 欧洲生产的食品在中国需求旺盛, 因为它们被认为对环境更加友好<sup>63</sup>。

欧洲的德国RTSB公司有将葡萄酒和肉类运往中国的经验, 并且还指出中国消费者对乳制品(包括奶粉, 乳清)和婴儿食品有需求<sup>64</sup>。

## —— 加里宁格勒州的出口商支持

从加里宁格勒到中国的集装箱列车的装载需要不仅得到市场参与者的理解, 而且得到加里宁格勒州政府的理解, 包括在必须完成俄罗斯总统提出的将俄罗斯非原料出口额翻一番的任务的背景下。在这方面, 加里宁格勒州正在采取各种措施来支持和刺激出口。

<sup>61</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/interview/1135011/>

<sup>62</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/interview/1135011/>

<sup>63</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/projects/nosilkyway/>

<sup>64</sup> 信息来源: RTSB数据。



区域出口支助中心在这方面进行了积极的工作，为潜在的和现有的出口商提供以下服务：

- 协助准备演示文稿和网站并将其翻译成外语（仅打算出口的新公司免费）；
- 合作伙伴搜索（最受欢迎的服务）；
- 协助商标的认证，标准化和保护；
- 放置在国际电子交易平台上，尤其是在阿里巴巴上（已经有5家公司进入）；
- 由国际律师审查出口合同的支持；
- 组织商务访问和国际展览；
- 协助制定路线图。

在2018年有465家中小型企业获得了中心的支持<sup>65</sup>。

加里宁格勒出口商的财政支持由能力中心代表的俄罗斯农业银行提供，为外国经济活动提供服务。该机构主要提供跟单业务或贸易融资，各种进口信用证，担保，后期融资等产品，还提供了构建外贸合同的帮助。俄罗斯农业银行以14种货币开展业务。作为货币控制的一部分，企业可以使用诸如合同检查，货币控制建议，监视预期日期的执行以及防止违规等服务<sup>66</sup>。

还需要注意的是，在出口农产品时，国家仅补贴铁路运输。特别是从加里宁格勒向重庆运送农工联合体产品时，国家将赔偿50%的费用。出口高科技产品时，将补贴80%的运输成本。自2019年以来，俄罗斯出口中心公司的区域部门一直充当提供此类补贴的代理商<sup>67</sup>。

加里宁格勒州创业支持中心也为该地区出口商提供财政支持：在2019年，为增加出口该中心从联邦预算中收到了59百万卢布，这大大超过了2018年为类似目的收到的资金额（10百万卢布）<sup>68</sup>。

然而，尽管加里宁格勒州政府和其他机构采取了支持出口的措施，企业在进入中国市场时仍遇到了一定的困难。例如，加里宁格勒的乳制品生产商扎列斯基的农民公司（Zalessky Farmer）已正式进入中国市场，但由于中国法律的要求，该国无法在该国供应产品。根据该法律，乳制品的保质期应为一年，而保质期为扎列斯基的农民公司（Zalessky Farmer）的生产位于半年<sup>69</sup>。

同时，有加里宁格勒出口商进入中国市场的积极例子。其中有加里宁格勒的幼苗和肥料泥炭生产商。为了进行出口交货，在中国成立了一家贸易公司，该公司将获得进口补贴（中国不仅补贴出口，而且还补贴国内市场上高度需求的商品进口）<sup>70</sup>。还安排了汽车从欧洲经加里宁格勒和多斯特克通过铁路运输到中国的运输<sup>71</sup>。

<sup>65</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/interview/1135011/>

<sup>66</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/interview/1135011/>

<sup>67</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/projects/nosilkyway/>

<sup>68</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/projects/nosilkyway/>

<sup>69</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/projects/nosilkyway/>

<sup>70</sup> 信息来源: <https://rugrad.eu/interview/1135011/>和RTSB数据。

<sup>71</sup> 信息来源: [https://www.gudok.ru/first\\_person/?ID=1465148](https://www.gudok.ru/first_person/?ID=1465148)



然而，加里宁格勒州，考虑到物流基础设施的可用终端和仓储能力，不仅可以成为货物的发源地，然而，这一点并没有改变，因为这一点不仅影响到中国，而且也影响到整个欧洲。

## —— 加里宁格勒州是从欧盟国家收集商品的有前途的点

在加里宁格勒州存在宽度为1520毫米和1435毫米的铁路轨距，这为将欧洲国家生产的货物运到宽度为1435毫米的轨距区域提供了机会，以进行积累并随后运到中国。此外，也可以通过其他运输方式将货物从欧洲国家运送到加里宁格勒州的终端基础设施。

在这方面，一个积极的例子是欧亚铁路物流股份公司（UTLC ERA），该谅解备忘录于2019年6月与位于意大利维罗纳的物流码头Consorzio ZAI Interporto Quadrante Europa签订了谅解备忘录，根据该备忘录，双方拟共同开发中国与欧洲之间的多式联运集装箱。货物将从维罗纳（意大利）的码头交付到罗斯托克（德国）港口，从那里经海路到达加里宁格勒，然后沿着欧亚铁路物流股份公司（UTLC ERA）运营的路线沿1520毫米宽的轨道继续向中国行驶<sup>72</sup>。同样的路线也可以与其他欧洲国家发展起来，这些国家是向中国运送货物的主要国家。

打算在加里宁格勒州出口到中国的欧洲商品累积的一个因素可能是2019年7月发布的许可，允许欧盟生产的食品通过俄罗斯过境。由于俄罗斯建立了对某些种类食品进口的禁运，从欧盟对中国的商品贸易额高达20亿美元，重新定位为替代路线（绕过俄罗斯）或完全停止<sup>73</sup>。这些货物在俄罗斯的过境运输许可使通过单一渠道安排从欧洲对中国的食品供应成为可能：通过铁路通过加里宁格勒州的货物通过一个宽度为1435毫米的单一欧洲规格或其他运输方式将货物堆积在加里宁格勒州，以便随后将这些货物运至中国。

## —— 结论

加里宁格勒州依靠自身的货运基地和欧洲国家的货物贮积，有巨大的潜力扩大对中国的出口随后将他们发货在中国。加里宁格勒州自己的货运基地主要是由制造业联合公司的产品组成，但也有意义的是其他行业的产品比重，其中高技术产品。中国已经从其他欧洲国家进口了这些商品，因此毗邻这些国家的加里宁格勒州也可以成为中国需求商品的供应商。由于该地区存在发达的运输和物流，包括仓库基础设施，因此有可能在加里宁格勒地区积聚来自欧洲国家的货物。

<sup>72</sup> 信息来源: <http://seanews.ru/2019/06/07/en-otlk-era-zapustit-servis-iz-italii-v-kitaj/>

<sup>73</sup> 信息来源: ITI评估。

加里宁格勒州的物流潜力的实现可以极大地有助于实现两个重要目标：执行俄罗斯总统关于增加非主要农产品出口量和农产品出口量的法令，以及增加从欧洲对中国的火车装载量，并在此之后减少空集装箱的数量方向。

地区的政权机关和出口开发机构提供广泛的服务，以支持计划在中国市场推出其产品的企业。

# 结论

## — 结论

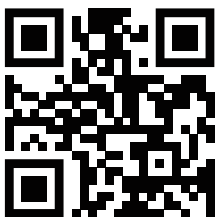
在欧洲和中国之间通过铁路进行的现代集装箱货运运输中，尽管运输量动态增长，但仍然存在两个严重的失衡。

第一个是欧洲检查站入口处的货物分布不均，宽达1435毫米的轨距：中欧之间的所有集装箱铁路运输中有90%是通过布列斯特运输的，这导致边境火车停运，并且无法提供必要的控制水平。客观上需要在几个点之间分配进入欧洲的集装箱货运量，而加里宁格勒州可以完全成为这一点。加里宁格勒物流中心的现有能力每年可加工45万TEU箱的货运量（加切尔尼亚霍夫斯克物流中心总计75万TEU箱），2018年加里宁格勒的实际加工集装箱货物量为15万TEU箱。凭借发达的运输和物流基础设施，该地区为行业参与者提供了广泛的机会：从将火车从一个轨距再装到另一个轨距再到多式联运服务。

第二个失衡是欧洲和亚洲之间的贸易量不平衡有关，这有利于欧洲发展。加里宁格勒州还可以帮助提高在亚洲方向上行驶的火车的装载量：以牺牲自己的货运基地为代价，并充当欧洲国家货物的收集站，以期通过铁路将其运送到中国。

**ERAI**

Eurasian Rail Alliance Index



[www.index1520.com](http://www.index1520.com)