

—— 乌兹别克斯坦和白俄罗斯之间的贸易和运输发展前景



目录

—— 引言.....	2
—— 双边关系.....	3
—— 相互贸易.....	5
—— 铁路运输货运量扩大的潜力.....	13
—— 运输交通.....	16
—— 摘要.....	22

导言

由于欧洲国家采取的贸易制裁，白俄罗斯正在努力重建其外贸物流。如果说曾经，白俄罗斯拥有邻近的市场，随时准备进口白俄罗斯产品，但现在，由于国际政治环境，白俄罗斯不得不寻找新的销售市场。该国政府决定加强与那些已经供应白俄罗斯产品并有增加供应量前景的国家的合作。

中亚国家，特别是乌兹别克斯坦，积极参与建立新的运输路线，以吸引更多的货物通过其领土进出口和过境流动。

2018年11月通过的两国合作蓝图作为白俄罗斯和乌兹别克斯坦经贸合作的基本文件，其中包括了158项发展关键经济领域合作的措施。

白俄罗斯和乌兹别克斯坦经济关系稳步发展的一个重要因素是两国加入独立国家联合体（独联体），特别是加入了《关于在独联体框架内建立经济一体化自由贸易区的协定》。此外，自2020年以来，乌兹别克斯坦一直是欧亚经济联盟的观察员国。2021年，欧亚经济委员会与乌兹别克斯坦共和国政府签署了合作备忘录，批准了联合活动计划。

本报告审查了白俄罗斯和乌兹别克斯坦之间贸易和经济关系的主要方面，以及该区域运输交通的发展给双边贸易带来的好处和风险。

双边关系

乌兹别克斯坦,正如各国政府所宣布的那样,是白俄罗斯在中亚的主要贸易伙伴之一,这也反映在了各项统计指标上。

2018年9月13日,白俄罗斯共和国政府和乌兹别克斯坦共和国政府关于2019-2023年社会经济合作的协议生效,这极大地促进了两国双边关系的深化和多样化,以及相互贸易和投资指标的增长。

双边关系发展的主要动力是通过实施联合项目进行的工业合作,特别是在机械工程、轻工业、农业和制药等行业的合作。迄今为止,白俄罗斯已建立了117个由乌兹别克斯坦法人和自然人设立的组织。乌兹别克斯坦境内有186家白俄罗斯资本参与的企业。其中包括,白俄罗斯农业机械的联合组装生产——Amkodor Agrotekhmash、Uzbelagromash等。“MAZ”股份有限公司与“KRANTAS GROUP”股份有限公司、“MTZ”股份有限公司与“Uzavtosanoat”股份有限公司在汽车设备和拖拉机生产领域的合作仍在继续。乌兹别克斯坦境内有斯韦特洛戈尔斯克焊条厂参与的焊条生产,落实药品生产的联合项目。此外,“MAZ”股份公司与“KRANTAS GROUP”有限责任公司在特种车辆生产领域的合作也在继续。2022年底,在卢尼涅茨乳制品厂股份公司的参与下,在塔什干成立了一家生产乳制品的合资企业。

2021年,乌兹别克斯坦Uzbekneftegaz公司和白俄罗斯Belorusneft公司宣布成立合资企业,开发乌兹别克斯坦的碳氢化合物油田,加强该国的石油和天然气生产。

合作的巨大潜力在于整合两国轻工业的资源基础和技术。因此,今天,在乌兹别克斯坦设有一家由白俄罗斯控股公司Marco创建的大型鞋类生产企业UzShoes。2023年,制造业企业的代表们已签署了一份关于创建合资企业生产羊皮毛皮、羔羊皮-珍珠毛儿、毛皮-皮草原料的意向协议。

白俄罗斯共和国和乌兹别克斯坦共和国政府间合作委员会是发展和协调相互贸易和投资的平台。在委员会活动的框架内,目前正在制定以综合技术解决方案的形式,利用各种金融工具的机制,以及两国经济实体之间相互结算的机制,向乌兹别克斯坦提供白俄罗斯农业机械。委员会今后的工作将侧重于农业、工业、医药和制药、建筑、轻工业、木材加工、林业和水管理领域的合作。

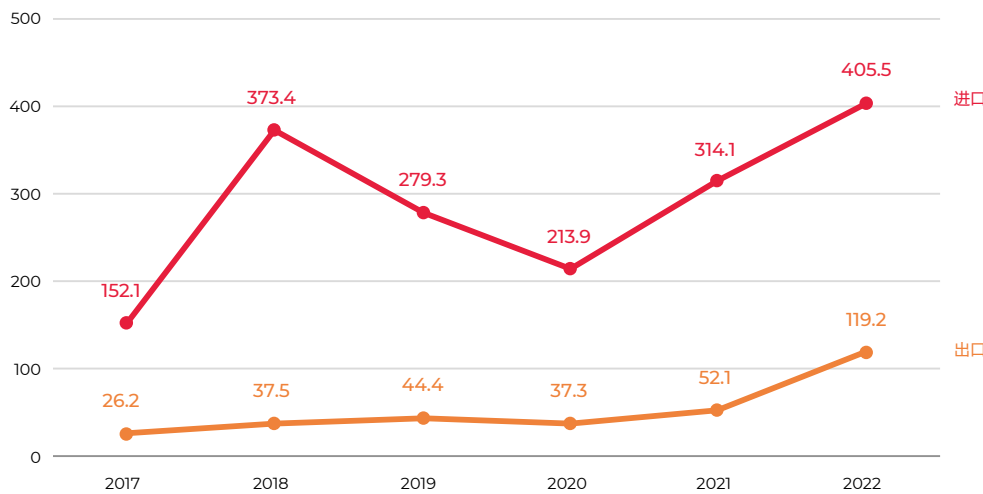
12月,在撒马尔罕,举办了乌兹别克斯坦-白俄罗斯商业论坛,期间,商界代表们就互利伙伴关系的项目进行了讨论。除了双边互动外,乌兹别克斯坦作为进入第三国市场的切入点,包括通过开设批发物流中心,对白俄罗斯企业也很感兴趣。这主要涉及白俄罗斯的木材加工、机械工程、轻工业的产品—无论是成品还是中间产品,以及原材料。

相互贸易

乌兹别克斯坦是白俄罗斯在中亚仅次于哈萨克斯坦的第二大贸易伙伴。在过去三年中，两国之间的贸易额几乎翻了一番，到2022年达到创纪录的5亿美元。

在过去七年中，乌兹别克斯坦和白俄罗斯之间的相互贸易动态多变。2018年，贸易额快速增长130%，达到4.11亿美元。2020年新冠疫情期间贸易额的下降对贸易产生了重大影响，但2021年的有序复苏使得2022年乌兹别克斯坦和白俄罗斯的贸易额达到创纪录的5.25亿美元。与此同时，2022年乌兹别克斯坦对白俄罗斯商品出口增长128.8%至1.192亿美元，进口增长29.3%至4.055亿美元。

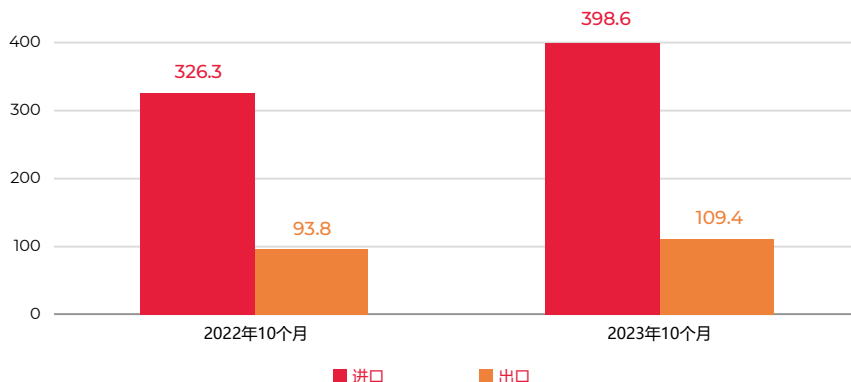
乌兹别克斯坦与白俄罗斯相互贸易动态，百万美元。



资料来源：Trade Map

此外，在本报告所述期间，乌兹别克斯坦的贸易顺差仍然为负：从白俄罗斯进口的价值是乌兹别克斯坦出口的六倍以上。

2022-2023年乌兹别克斯坦与白俄罗斯相互贸易动态，百万美元。

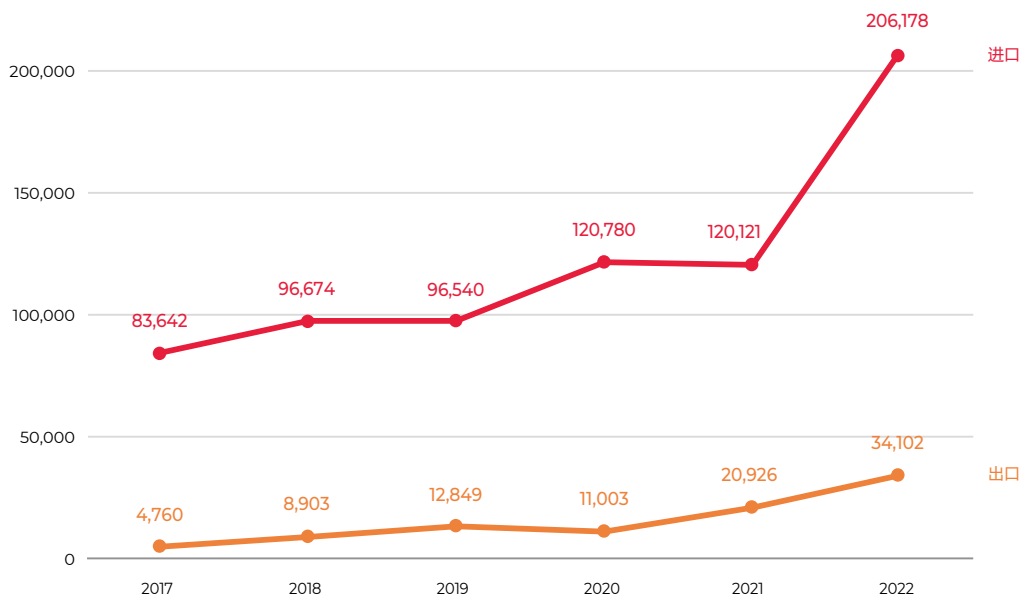


资料来源：乌兹别克斯坦共和国总统下属统计局

根据该机构的数据，2023年的十个月中，从白俄罗斯的进口额比2022年同期增长了22%，达到3.986亿美元。与此同时，乌兹别克斯坦对白俄罗斯的商品出口增长略弱，增长16%至1.094亿美元。

出口和进口的实物货物流量也呈可变，但上升型趋势。在整个研究期间，乌兹别克斯坦与白俄罗斯的贸易逆差：直到2022年，从白俄罗斯到乌兹别克斯坦方向的货物流量显着超过逆向流量。此外，2022年对乌兹别克斯坦的供应量比2021年翻了两番，达到20.6万吨。

乌兹别克斯坦与白俄罗斯相互贸易动态, 吨



资料来源: Trade Map

尽管发生了疫情,但2020年从白俄罗斯到乌兹别克斯坦的货运量增加了25%,绝对增长达2.4万吨。其主要组成部分:

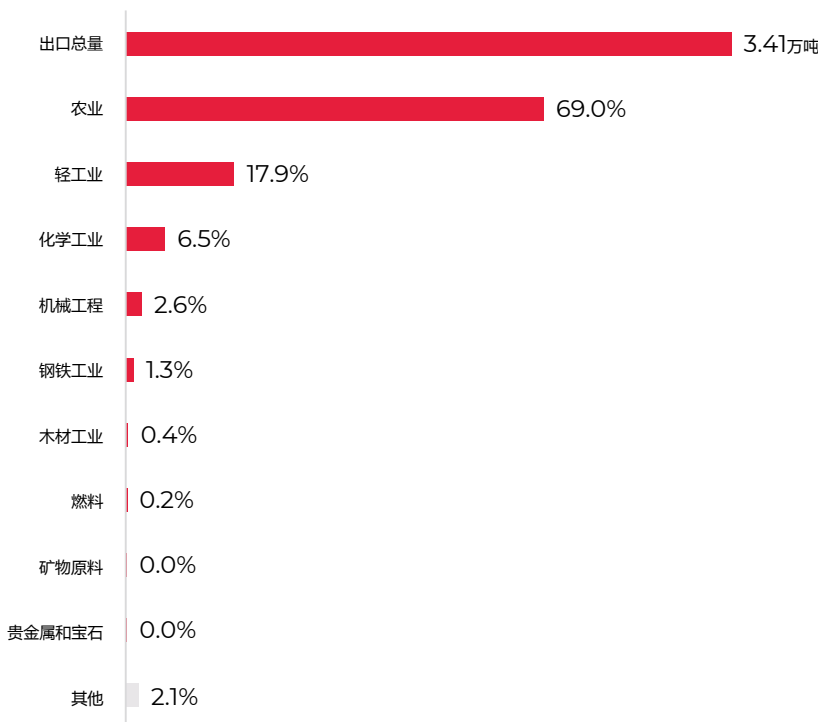
1. 蔗糖—2020年糖进口量增加3.16万吨。2017年,在苏姆贬值后乌兹别克斯坦“Horezm Shakar”和“Angren Shakar”糖厂几乎停工,食糖进口大幅增加,2019年,工厂复工。2020年1月,进口糖开始征收20%的消费税,但4月,受疫情影响,消费税取消。此外,2020年夏季,糖厂因原材料短缺再次停产,导致进口增加。
2. 大家畜肉—2020年从白俄罗斯进口增加5600吨。乌兹别克斯坦是肉产品的净进口国。2020年,白俄罗斯是主要的肉类供应国,并形成乌兹别克斯坦进口总量的51%。

2022年,从白俄罗斯到乌兹别克斯坦的货运量增长了70%—过去五年的创纪录绝对增长达到8.6万吨。该增长的主要组成部分:

1. 木材产品-从白俄罗斯的进口增加了6.8万吨。近年来,白俄罗斯木材和木材加工产品积极出口到欧盟国家,但欧盟制裁导致木材行业从西向东转向,包括乌兹别克斯坦。
2. 石油产品 - 增长1.60万吨。从白俄罗斯进口的主要产品是汽油(欧盟对此也实施了制裁)。

从乌兹别克斯坦到白俄罗斯的货物流动主要是以水果和蔬菜等产品类别为主的农业产品。农产品合计占实物货运量的69%。其次18%的货运量是轻工业,具体是指棉纱和织物。化工业产品(6.5%)主要是合成纤维、碳酸盐和肥皂。

2022年按行业分列的乌兹别克斯坦向白俄罗斯出口结构, 吨



资料来源: Trade Map

乌兹别克斯坦对白俄罗斯出口结构中的大部分商品(71.3%)属于较低的再分配水平,例如水果和蔬菜。中等再分配水平的产品占18.5%,它们是纺织材料和制品、化学品和材料。

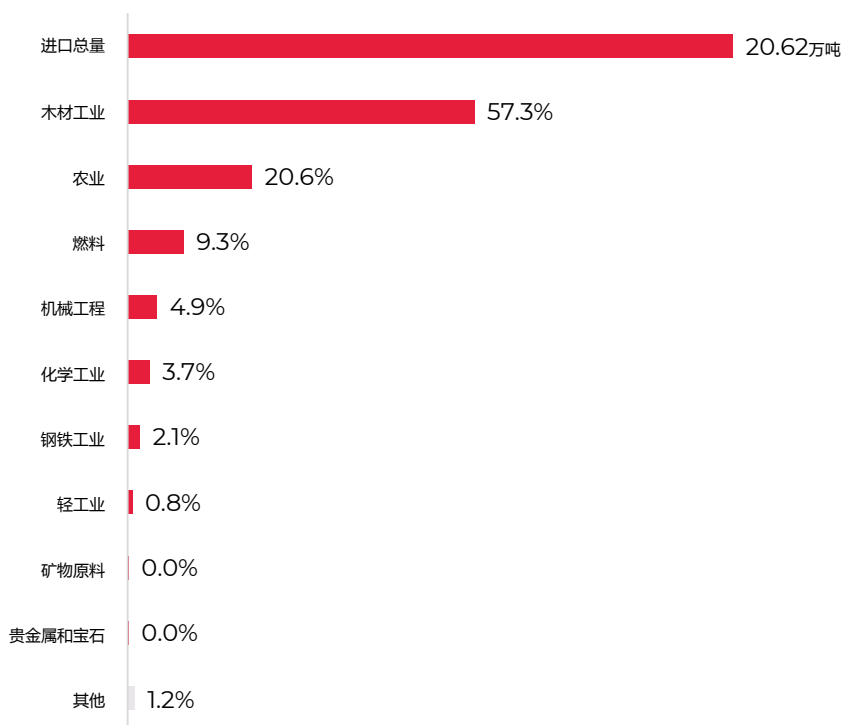
2022年就重新分配水平乌兹别克斯坦对白俄罗斯的出口结构



资料来源: 作者根据Trade Map数据的计算

乌兹别克斯坦从白俄罗斯的进口结构多样化程度不高。与出口结构一样,林业和农业是最大的两个类别,分别占57%和20%。

2022年按行业分列的乌兹别克斯坦从白俄罗斯进口结构, 吨



资料来源: Trade Map

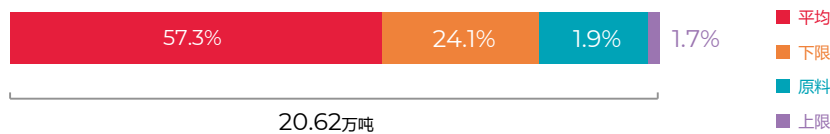
木材和木材产品是最大的“林业”类别产品分类,而肉类,即牛肉和乳制品的进口促进了农业的增长。

乌兹别克斯坦建筑业的发展证明了林产品进口的增长。此外,欧盟对白俄罗斯木材的制裁导致修订了木材出口战略,从而在东部为白俄罗斯开辟了新的市场。

白俄罗斯是畜产品的主要供应国,并继续增加供应,从而封锁了乌兹别克斯坦高达82%的肉类进口。

乌兹别克斯坦的进口结构以中等再分配水平的商品(木材和肉类产品)为主,占57.3%,较低再分配水平的商品(锯材)占24.1%。原材料占16.9%,其中包括石油产品和木材原材料。

2022年就重新分配水平乌兹别克斯坦从白俄罗斯的进口结构



资料来源：作者根据Trade Map数据的计算

出口实物货物流量增长的商品结构揭示了主导的商品类别——各种类型的水果和蔬菜产品以及纺织品。包括胡萝卜、萝卜、甜菜和芹菜在内的可食用根茎类蔬菜增长显著。此外，化学品和材料的实物出口也有所增加，即氧化铁和氢氧化铁、碳制品、氯化物和溴化物。

表1.

2021-2022年乌兹别克斯坦对白俄罗斯实物出口的绝对增长动态，吨

№	产品类别	2021	2022	绝对增量	相对增量
	共计	20,926	34,102	13,176	63%
1	可食根茎类植物	446	4,018	3,572	801%
2	圆白菜	2,951	5,493	2,542	86%
3	葡萄和葡萄干	3,664	6,151	2,487	68%
4	合成纤维	200	1,184	984	492%
5	瓜类作物	1,445	2,362	917	63%
6	其他新鲜水果	797	1,487	690	87%
7	洋葱和大蒜	1,913	2,600	687	36%
8	含量超过85%的棉纱	3,609	4,139	530	15%
9	果汁、蔬菜汁	178	579	401	225%
10	棉纤维废料	62	307	245	395%
11	水果制品	4	197	193	4,825%
12	坚果	132	266	134	102%
13	氧化铁和氢氧化铁	40	140	100	250%
14	碳和其他矿物制品	113	206	93	82%
15	氯化物、溴化物	80	160	80	100%
	其他	5,292	4,813	-479	-9%

资料来源：作者根据Trade Map数据的计算

进口实物货物流动的商品结构以木材产品(刨花板、纤维板、锯材)和后处理燃料增加为主。此外,汽车设备(拖拉机和牵引车)、畜产品和矿物产品的实物进口也大幅增长。

表2.

2021-2022年乌兹别克斯坦从白俄罗斯实物进口的绝对增长动态,吨

№	产品类别	2021	2022	绝对增量	相对增量
	共计	120,121	206,178	86,057	72%
1	刨花板	16,091	44,122	28,031	174%
2	石油产品	1,661	18,101	16,440	990%
3	锯材	20,240	34,941	14,701	73%
4	纤维板	1,415	13,907	12,492	883%
5	涂布纸和纸板	2,852	6,228	3,376	118%
6	拖拉机和牵引车	2,995	5,364	2,369	79%
7	未涂漆的图形纸和纸板	1,527	3,807	2,280	149%
8	鲜牛肉	16,560	18,721	2,161	13%
9	牛奶成分及其制品	2,186	4,120	1,934	88%
10	肉制品	636	1,813	1,177	185%
11	饰面瓷砖及类似制品	1,670	2,501	831	50%
12	合成线束	20	779	759	3,795%
13	硫酸纸浆	2,353	3,095	742	32%
14	聚羧酸及其衍生物	3	604	601	20,033%
15	聚乙醛,聚醚,聚碳酸酯	291	852	561	193%
	其他	41,684	39,214	-2,470	-6%

资料来源:作者根据Trade Map数据的计算

白俄罗斯对白俄罗斯轻工业所需的乌兹别克斯坦棉纱和针织品;特种设备的上部装置;金属轧制产品;葡萄酒材料有持续的需求。肉类、乳制品和其他食品、木材加工、石油化工和制药工业、道路建设、公用事业和货运设备、药品和机械的供应具有一定的扩张潜力。2022年期间,乌兹别克斯坦企业“铸造机械厂”(隶属于乌兹别克斯坦铁路公司,UTC),签署了向白俄罗斯供应铸造备件和货车侧架的合同。白俄罗斯市场也**有意扩大采购**乌兹别克斯坦的新鲜水果和蔬菜、坚果和干果。

白俄罗斯商品零售网络正在乌兹别克斯坦境内积极发展,计划开设食品、轻工和木材加工业产品的贸易设施,并正在建立一座肉类和乳制品配送中心。就乌兹别克斯坦而言,也有兴趣发展其产品销售网络,特别是通过在白俄罗斯开设出口公司代表处和零售设施,以推广乌兹别克斯坦的产品。

为了引导从乌兹别克斯坦到白俄罗斯的日益增长的铁路运输,主要铁路路线所经过的四个国家正在为托运人建立财政激励制度。因此,哈萨克斯坦提供了通过¹私人平台的私人通用大吨位集装箱从乌兹别克斯坦向俄罗斯、乌克兰和白俄罗斯运输纱线(统一货物名称 5205-5207)和聚丙烯(统一货物名称 3901、3902)的运费35%的**铁路运输优惠**。俄罗斯方面提供统一货物名称 0701-0710、0803-0810、12129100的命名代码分类果蔬产品运输优惠,通过乌兹别克斯坦铁路股份公司所属的冷藏机车从乌兹别克斯坦输送到白俄罗斯,价格为俄罗斯境内运输费率的50%,俄罗斯铁路股份公司同时免收隶属于乌兹别克斯坦铁路公司机车使用费。

乌兹别克斯坦和白俄罗斯之间上述合作形式取得的成功,以及2018年后相互贸易和投资的积极动态,表明双边关系正在系统地加强,并具有长期的发展前景。

1 私人集装箱是指不属于独联体成员国、格鲁吉亚、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国和爱沙尼亚共和国铁路局(铁路)的集装箱,其标记代码符合公认的编号系统或国际标准。

路运输货运量扩大的潜力

为评估货物流量转向铁路集装箱运输,对2022年乌兹别克斯坦从白俄罗斯实际进出口的所有货物项目进行了分析,以确定它们是否需要集装箱化。每个项目都被指定为当前货运量的估计数,单位TEU当量²。

所作的分析表明,在白俄罗斯向乌兹别克斯坦出口的206 178吨中,204 525吨是集装箱货物。根据产品结构,运输这一数量的产品将需要大约1.82万TEU/年,同时,刨花板、锯材,以及石油产品的数量最多。畜产品(新鲜和冷冻肉类和家禽)占集装箱货品总量的15%。它们的运输将需要冷藏集装箱—每年3500TEU。下表显示了按潜在TEU数量计算的最大商品项目的排名。

1 为估计TEU的数量,使用了根据ERA I货物运输统计¹数据计算的各种产品的比重(单个产品的重量与体积之比)

表3.

从白俄罗斯到乌兹别克斯坦的TEU铁路货运量潜力

№	HS4	行业	HS4商品	2022, 吨	平均比重, 吨/TEU	TEU
			共计集装箱货物	204,525		18,209
1	4410	木材工业	刨花板	44,122	12.57	3,510
2	4407	木材工业	锯材	34,941	12.59	2,775
3	0201	农业	鲜牛肉	18,721	9.80	1,910
4	2710	燃料	石油产品	18,101	12.4	1,460
5	4411	木材工业	纤维板	13,907	12.36	1,125
6	8701	机械工程	拖拉机和牵引车	5,364	7.25	740
7	0207	农业	禽肉及内脏	2,040	3.60	567
8	4403	木材工业	圆木	8,058	15.5	520
9	0202	农业	冷冻牛肉	6,025	11.90	506
10	1602	农业	肉制品	1,813	3.60	504
11	4810	木材工业	涂布纸和纸板	6,228	12.59	495
12	0404	农业	牛奶成分及其制品	4,120	11.65	354
13	0802	农业	坚果, 椰子, 巴西坚果和腰果除外	3,807	11.13	342
14	4703	木材工业	硫酸纸浆	3,095	13.06	237
15	6907	其他	饰面瓷砖及类似制品	2,501	12.48	200
16	0305	农业	干、咸、熏鱼	44	0.23	193
17	0402	农业	浓缩牛奶和奶油	2,179	12.7	172
18	2707	燃料	燃料后处理的芳烃产品	973	8.88	110
19	0701	农业	土豆	697	7.8	89
20	0406	农业	奶酪和乳渣	1,063	11.95	89
			其他	26,726		2,313

资料来源: 作者根据Trade Map和ERA1门户网站数据计算

在白俄罗斯从乌兹别克斯坦进口的32 102吨商品中, 几乎所有商品都使用集装箱运输—31 688吨(98%)。根据目前的产品结构, 运输这一数量的产品将需要大约4500个TEU/年。TEU商品潜在供应量的计算表明, 农产品是最有前景的货流方向。乌兹别克斯坦供应大量水果和蔬菜产品(新鲜蔬菜、水果和浆果)- 1.9万吨(60%)。因此, 乌兹别克斯坦-白俄罗斯路线每年需要2700个TEU的冷藏集装箱来运输水果和蔬菜产品。下表显示了按潜在TEU数量计算的最大商品项目的排名。

表4.

从乌兹别克斯坦到白俄罗斯的TEU铁路货运量潜力

№	HS4	行业	HS4商品	2022, 吨	平均比重, 吨/TEU	TEU
			共计集装箱货物	31,688		4,467
1	0806	农业	葡萄和葡萄干	5,151	7.0	736
2	0813	农业	干果、坚果和水果混合物	1,753	2.43	721
3	0704	农业	圆白菜	5,493	8.0	687
4	5205	轻工业	含量超过85%的棉纱	4,139	8.61	481
5	0706	农业	可食根茎类植物	3,018	7.80	387
6	0807	农业	南瓜、西瓜和木瓜	2,162	6.0	360
7	0703	农业	洋葱和大蒜	2,400	7.80	308
8	0810	农业	其他新鲜水果	1,487	6.80	219
9	5503	化学工业	合成纤维	1,184	11.46	103
10	2001	农业	醋果菜罐头	48	0.83	58
11	2009	农业	果汁、坚果和蔬菜	579	11.50	50
12	2008	农业	其他制成水果和坚果	539	12.48	43
13	7411	钢铁工业	铜管	358	11.18	32
14	8418	机械工程	制冷设备	346	12.63	27
15	0802	农业	坚果、椰子、巴西坚果和腰果除外	266	11.13	24
16	6302	轻工业	床上用品、餐具、厕所和厨房用品	232	11.38	20
17	8704	机械工程	卡车	214	10.68	20
18	8450	机械工程	洗衣机	199	10.68	19
19	6815	其他	碳和其他矿物制品	206	11.68	18
20	2007	农业	果酱、果冻、土豆泥及类似水果制品	197	11.96	16
			其他	1,717		137

资料来源：作者根据Trade Map和ERA1门户网站数据计算

因此，根据乌兹别克斯坦和白俄罗斯之间目前相互贸易的结构和数量，白俄罗斯至乌兹别克斯坦铁路集装箱运输的潜力超过类似逆向货流潜力的八倍。

运输交通

由于这两个国家都无法直接进入海港,铁路和公路货运是主要的运输方式。乌兹别克斯坦的铁路交通正在获得周转量,但缺乏数字化和透明度使建立有效的铁路基础设施变得更加困难。公路运输占货物运输量的很大一部分-55%,铁路运输-35%。

乌兹别克斯坦西北方向连接白俄罗斯的主要陆路外贸路线之一是塔什干-昆格勒-别伊涅乌-萨拉托夫-斯摩棱斯克-布列斯特国际运输走廊。从塔什干到明斯克的距离为4 421公里,需要9-10天。根据 [乌兹别克斯坦交通部](#)公路运输20-22吨货物的平均成本为2 200-2 400美元(单程),市场价值为2 700-3 700美元。

连接乌兹别克斯坦和白俄罗斯的公路国际运输走廊



资料来源: [乌兹别克斯坦共和国投资、工业和贸易部](#)

2022年8月,在吉尔吉斯斯坦举行的欧亚政府间理事会会议上,批准通过了包括在与中国“一带一路”倡议对接的框架内的加强“东西”和“南北”走廊界内过境潜力的欧亚经济联盟国家的几个运输物流项目。白俄罗斯方面,活动清单包括重建M1/E30布列斯特-明斯克-俄罗斯边境公路,以及俄罗斯方面,建设和改造欧洲-中国西部国际运输路线的相关路段。跨洲贸易路线某些路段的翻修可能对乌兹别克斯坦和白俄罗斯之间的通信产生积极影响。

2023年11月,在上海合作组织成员国交通论坛框架下,达成欧亚物流最重要的协议,即关于建立和发展白俄罗斯-俄罗斯-哈萨克斯坦-乌兹别克斯坦-阿富汗-巴基斯坦国际运输走廊的谅解备忘录。新走廊使从欧洲到南亚的路线比替代项目更实惠、更短:它比“南北”国际运输走廊最短的西部分支短900公里。此外,2023年11月上旬签署的关于俄罗斯-里海-土库曼斯坦-乌兹别克斯坦-吉尔吉斯斯坦国际运输走廊的形成和发展的谅解备忘录可以视为白俄罗斯出现的另一条运输大动脉的潜在机会。多式联运航线从吉尔吉斯斯坦南部到乌兹别克斯坦,再到土库曼斯坦,到里海的土库曼巴什港,再往北,到阿斯特拉罕。

乌兹别克斯坦和里海港口参与的新的多式国际运输走廊



资料来源：Sputnik

经过阿富汗领土参与南北铁路东线建设的新前景铁路线路可用于俄罗斯联邦、白俄罗斯和中亚国家(哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦)与阿富汗本土和南亚其他国家之间的贸易和经济联系。还应考虑到,在阿富汗境内建造新铁路线的计划将增加俄罗斯、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路基础设施,这可能影响乌兹别克斯坦和白俄罗斯之间的铁路运输能力。

根据白俄罗斯共和国政府和乌兹别克斯坦共和国政府之间的《2019-2023年社会经济合作条约》，在运输和过境领域，确定了以下合作方向：

1. 共同参与基础设施项目的实施，包括利用和扩大两国的过境机会和潜力。
2. 促进两国运输部门、货运代理协会和企业之间的互利合作，促进它们参加在双方国家领土上举行的国际运输会议、论坛和其他活动。
3. 发展公路、铁路和航空领域的互利合作，包括在发展城市客运方面交流经验。

地缘政治环境对国际公路货运的组织产生了负面影响。为确保不间断的供应，处理业务组织问题和发展替代运输走廊的工作变得更加紧迫。

在白俄罗斯-乌兹别克斯坦国际公路运输特设联合委员会的框架下，就简化程序和改进物流的现有问题开展工作。特别是，已达成协议，为白俄罗斯和乌兹别克斯坦的承运人交换更多的双边和过境货物运输许可证，以及进出第三国的运输许可证。努力开发通往欧洲国家的替代走廊。

国际公路运输自由化可能是委员会工作的最重要成就之一。因此，双方正在讨论修改和补充1994年12月22日《白俄罗斯共和国政府和乌兹别克斯坦共和国政府关于国际公路运输的协定》的可行性，以废除所有类型公路货运的许可证制度。到目前为止，白俄罗斯已经放弃了与**俄罗斯联邦**的双边和过境“许可”，且到2030年将取消“进/第三国”的许可证。白俄罗斯还与伊朗和吉尔吉斯斯坦签署了类似的协定，除乌兹别克斯坦外，白俄罗斯还与亚美尼亚、塔吉克斯坦和叙利亚进行磋商，取消公路运输许可证制度。

除了双边合作外,乌兹别克斯坦和白俄罗斯还可以利用国际合作形式,为联合协调发展区域物流系统等复杂任务的努力打开了机会。独联体执行委员会是目前此类最重要的多边平台,两国都是该委员会的成员,可能还有欧亚经济联盟和上海合作组织。乌兹别克斯坦是上合组织成员和欧亚经济联盟观察员,白俄罗斯 - 反之。

白俄罗斯加入上合组织已进入最后阶段,预计2024年加入。上合组织高度重视交通运输领域的一体化,即海上和大陆基础设施组成部分的运输物流对接效率。因此,白俄罗斯,作为上合组织中唯一的欧洲国家,向东方打开了一扇广阔的“窗口”。出于本组织本身的一些原因,白俄罗斯加入上合组织是必要的,甚至是有益的。首先,白俄罗斯拥有丰富的钾肥化石资源(斯塔罗宾斯基矿床)。其次,白俄罗斯具有有利的过境地位。这两点主要对上合组织的火车头——俄罗斯和中国具有吸引力。白俄罗斯加入上合组织,以及欧亚物流最重要的发展战略,例如2019年11月2日上合组织成员国铁路局(铁路)互动概念之后,可以预测在实施建造新的白俄罗斯-俄罗斯-哈萨克斯坦-乌兹别克斯坦-阿富汗-巴基斯坦国际运输走廊计划方面将取得重大进展。

摘要

苏联时期形成的合作关系结构今天确保了白俄罗斯和乌兹别克斯坦经济的互补性。对白俄罗斯来说,乌兹别克斯坦是一个有前途的伙伴,在联合生产和进一步出口产品方面,它是向其他市场供应产品的物流枢纽。

扩大贸易的一个有效工具是,两国的生产者和出口商为本国产品开放贸易基础设施。2023年10个月相互贸易增长20%,已经超过5亿美元,势头良好。两国间平衡贸易的增长是结构互补的商品流动的结果。

今天,在某些限制条件下,白俄罗斯对乌兹别克斯坦产品(棉纱和针织品、食品、水果和蔬菜产品)的供应感兴趣,对这些产品的需求稳定且相当高。反过来,乌兹别克斯坦正在增加从白俄罗斯进口木材产品、加工燃料、汽车设备和肉类和乳制品。

交通互联互通有助于为增加两国贸易额创造条件。发展替代走廊和形成新的物流链是贸易和经济关系的一个组成部分。因此,关于建立白俄罗斯-俄罗斯-哈萨克斯坦-乌兹别克斯坦-阿富汗-巴基斯坦运输走廊的备忘录为进一步增加白俄罗斯和乌兹别克斯坦之间的贸易创造了前景。因此,为了启动这条国际运输走廊,首先需要尽快实施跨阿富汗铁路项目:乌兹别克斯坦-阿富汗-巴基斯坦,该项目将使白俄罗斯与阿拉伯海上巴基斯坦港口连接起来,以向中东和东南亚国家出口货物。因此,乌兹别克斯坦正在成为中亚实施该区域运输物流项目的战略环节。