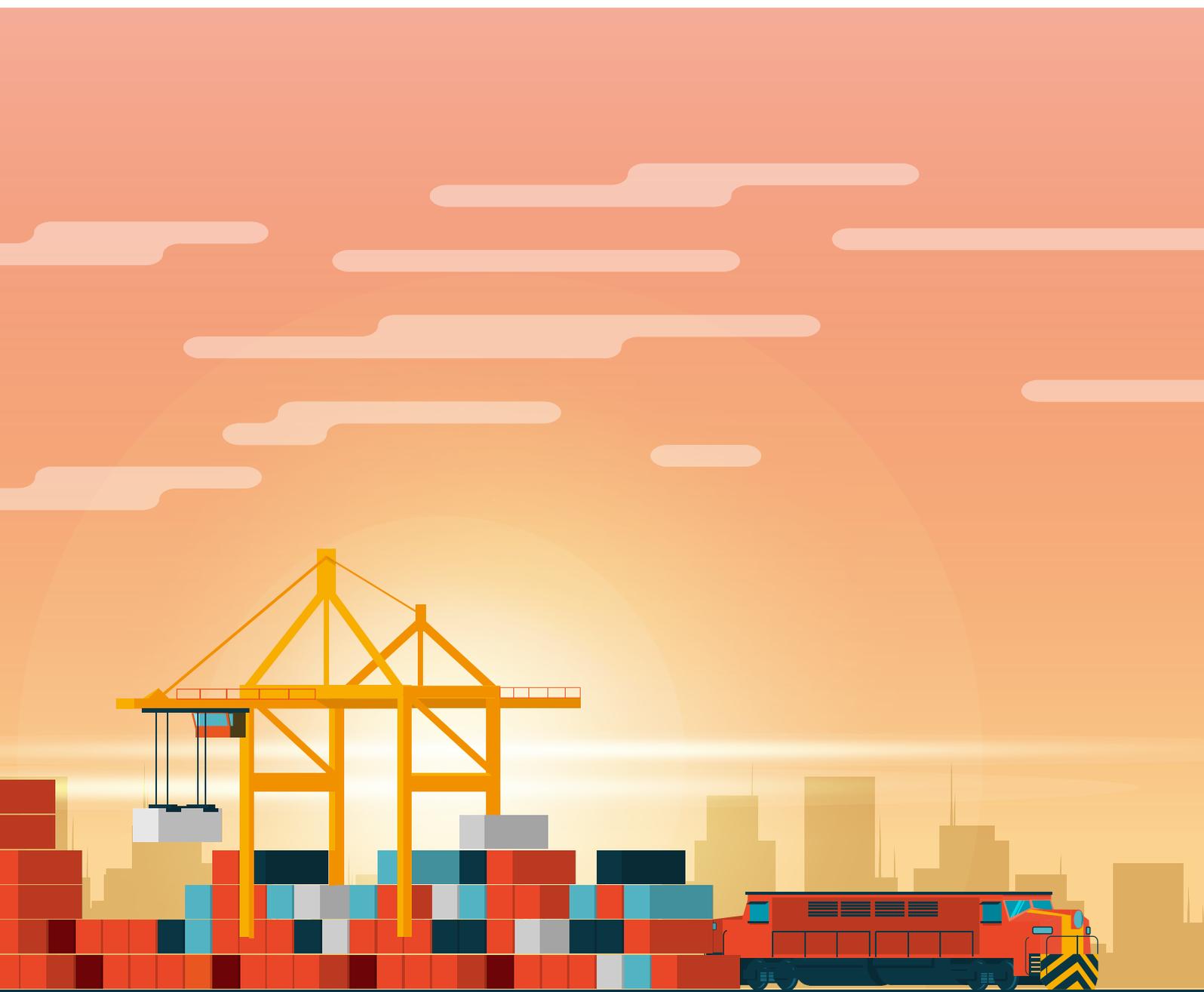


СЛОВАКИЯ И КИТАЙ: ПОТЕНЦИАЛ РАСШИРЕНИЯ ТОРГОВЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Оглавление

Торгово-экономические связи Словакии и КНР	2
Общая характеристика внешней торговли Словакии.....	3
Географическая структура внешней торговли Словакии.....	8
Вывод.....	18
Потенциал грузовой базы Словакии в торговле со странами Азии в целом и КНР в частности	19
Грузовая база для контейнерных ж/д перевозок из Словакии в Азию.....	20
Грузовая база для контейнерных ж/д перевозок из Словакии в КНР.....	20
Вывод.....	22
Ж/д инфраструктура Словакии	23
Ключевые игроки рынка транспортных услуг Словакии.....	24
Терминально-логистическая инфраструктура Словакии и перспективные точки консолидации грузов. Возможные направления перевозки в КНР с использованием ж/д транспорта.....	25
Вывод.....	25



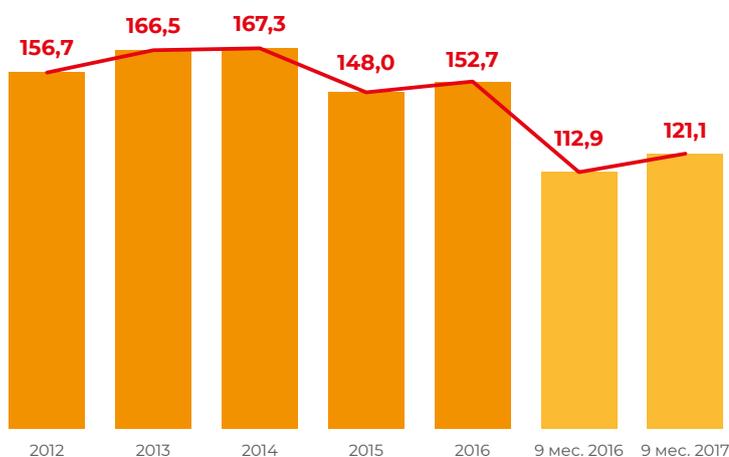
ТОРГОВО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ СЛОВАКИИ И КНР

Общая характеристика внешней торговли Словакии

Оборот внешней торговли Словакии в стоимостном выражении возрастал в 2012 и 2014 гг. (на 6,2 и 0,5% соответственно), а в 2015 г. резко сократился на 11,5%. В 2016 г. объём внешней торговли Словакии начал восстанавливаться: прирост по сравнению с 2015 г. составил 3,2%. Намечившаяся в 2016 г. позитивная тенденция укрепилась в 2017 г.: за январь – сентябрь 2017 г. объём внешней торговли Словакии возрос на 7,3% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. (см. Рисунок 1)

Рисунок 1.

ДИНАМИКА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ СЛОВАКИИ, МЛРД ДОЛЛ. США



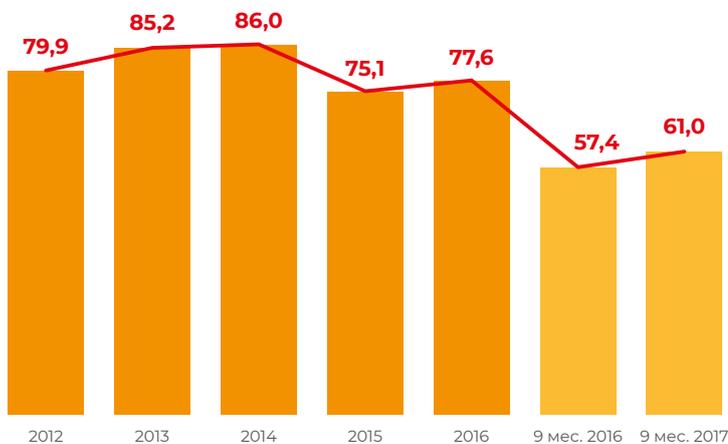
Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Сокращение объёма внешней торговли Словакии в 2015 г. обусловлено почти в равной степени сокращением объёмов экспорта и импорта Словакии. Так, стоимостный объём экспорта из Словакии в 2015 г. сократился на 10,9 млрд долл. США (или на 12,7%), а импорта – на 8,4 млрд долл. США (или на 10,3%). В целом за 2012–2016 гг. стоимостный объём экспорта Словакии сократился на 2,9%, стоимостный объём импорта – на 2,2%. В январе – сентябре 2017 г. объём экспорта возрос на 6,3%, объём импорта – на 8,2%.

Тенденции в динамике экспорта и импорта Словакии проиллюстрированы на Рисунках 2а и 2б.

Рисунок 2а.

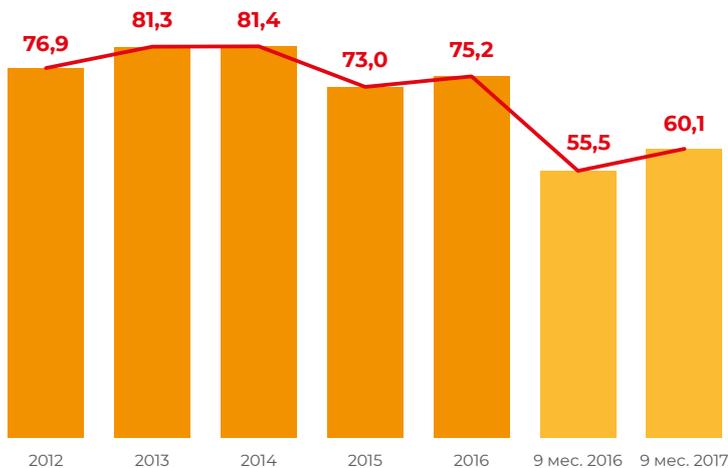
ДИНАМИКА ЭКСПОРТА СЛОВАКИИ, МЛРД ДОЛЛ. США



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Рисунок 2б.

ДИНАМИКА ИМПОРТА СЛОВАКИИ, МЛРД ДОЛЛ. США



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

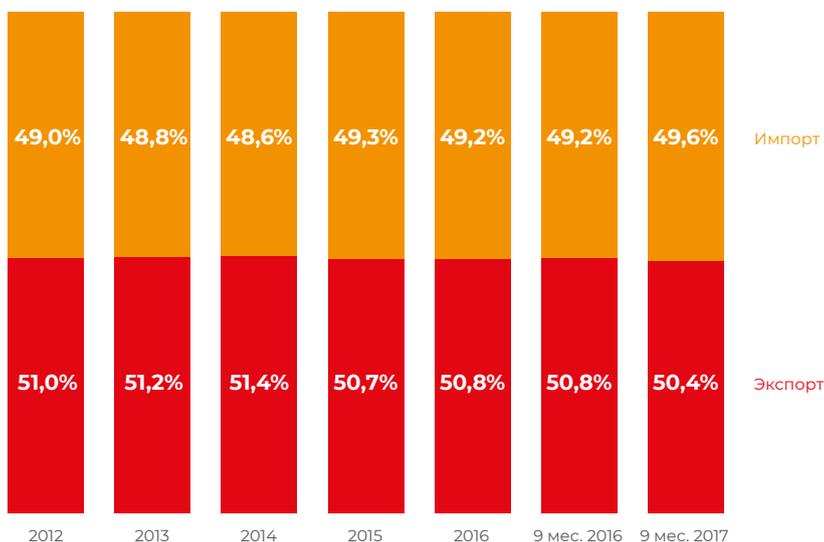
Важно отметить, что падение объёмов внешней торговли Словакии в 2015 г. отмечается на фоне общей негативной динамики в мировой торговле в 2015 г.: по данным Всемирной торговой организации (ВТО), объём мирового экспорта товаров в стоимостном выражении сократился по итогам 2015 г. на 14% в условиях падения мировых экспортных цен на 15%¹.

¹ World Trade Statistical Review 2016 (Chapter III).

Сальдо внешней торговли Венгрии стабильно положительное, хотя экспорт превышает импорт на незначительную величину: на экспорт в структуре внешней торговли Словакии в 2012–2016 гг. приходилось в среднем 50,9%, на импорт – 49,1% (см. Рисунок 3).

Рисунок 3.

СТРУКТУРА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ СЛОВАКИИ: ЭКСПОРТ И ИМПОРТ, %



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Основу товарной структуры экспорта Словакии во все страны составляет продукция машиностроения (транспортные средства и их части), значима также доля продукции электроники и топливно-энергетических товаров (см. Таблицу 1). Транспортировка значительной части экспортной номенклатуры Словакии может осуществляться посредством ж/д контейнеров (см. наименования, выделенные красным в Таблице 1).

Таблица 1.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА СЛОВАКИИ ВО ВСЕ СТРАНЫ²

Наименование товара	Доля в экспорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём экспорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём экспорта в 2012–2016 гг.
Цветные телевизоры	6,0	3 646,2	6 253,3
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 3000 куб. см	5,8	3 560,3	3 755,4
Телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	5,8	3 526,7	3 565,9
Легковые автомобили с дизельным двигателем 1500–2500 куб. см	4,8	2 934,3	3 592,7
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см	3,4	2 055,3	1 658,9
Легковые автомобили с дизельным двигателем от 2500 куб. см	3,0	1 820,2	2 047,3
Газ природный в газообразном состоянии	1,7	1 015,2	705,5
Прочие части и принадлежности кузовов (включая кабины)	1,6	960,4	1 090,0
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя не более 1000 куб. см	1,5	899,0	1 732,3
Шины [покрышки] пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов	1,2	750,9	1 020,6
Приборы освещения или визуальной сигнализации прочие	1,0	603,5	596,3
Комплекты проводов для свечей зажигания и комплекты проводов, используемые в моторных транспортных средствах, самолётах или судах	0,9	559,1	753,4
Шины пневматические резиновые новые для легковых автомобилей (включая грузо-пассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)	0,9	543,6	624,1
Лёгкие дистилляты и продукты	0,8	501,2	948,7
Нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученные из битуминозных пород, и продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород	0,8	485,3	857,5

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

² В Таблице 1 представлены данные по 15 товарам экспортной номенклатуры Словакии с наибольшими объёмами экспорта в январе – сентябре 2017 г.

В структуре импорта Словакии из всех стран удельный вес сырьевых товаров и продукции электроники больше, чем в структуре экспорта. Значимой также является доля продукции машиностроения (транспортные средства и их части). Транспортировка значительной части импортной номенклатуры Словакии может осуществляться посредством ж/д контейнеров (см. наименования, выделенные красным в Таблице 2).

Таблица 2.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА СЛОВАКИИ ИЗ ВСЕХ СТРАН³

Наименование товара	Доля в импорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём импорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём импорта в 2012–2016 гг.
Телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	6,6	3 938,6	4 279,8
Легковые автомобили с дизельным двигателем 1500–2500 куб. см	3,4	2 065,2	2 983,6
Газ природный в газообразном состоянии	3,3	1 983,1	2 479,1
Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных минералов	2,5	1 499,3	3 382,2
Части радио- и телеаппаратуры, кроме антенн	2,3	1 397,1	1 557,7
Лекарственные средства	1,6	950,9	1 319,8
Коробки передач	1,5	909,5	1 073,2
Легковые автомобили с дизельным двигателем 1500–2500 куб. см	1,4	851,2	841,2
Части мебели для сидения	1,4	836,0	705,7
Автокомплектующие	1,3	764,3	868,5
Цветные телевизоры	1,2	736,5	911,8
Комплекты проводов для свечей зажигания и комплекты проводов, используемые в моторных транспортных средствах, самолётах или судах	1,0	619,1	584,6
Устройства на жидких кристаллах	0,9	555,0	1 676,5
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1000 куб. см, но не более 1500 куб. см	0,9	542,6	393,9
Автомобильные дизельные двигатели	0,7	448,6	315,5

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

Таким образом, объём внешней торговли Словакии восстанавливается после падения в 2015 г. Словакия является в большей степени экспортёром, чем импортёром, хотя доли экспорта и импорта в структуре внешней торговли Словакии различаются незначительно. В товарной структуре внешней торговли Словакии преобладает продукция машиностроения (транспортные средства и их части: двигатели и автокомплектующие), значима также доля продукции электроники и товаров топливно-энергетического комплекса.

³ В Таблице 2 представлены данные по 15 товарам импортной номенклатуры Словакии с наибольшими объёмами импорта в январе – сентябре 2017 г.

— Географическая структура внешней торговли Словакии

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ

На государства – члены Европейского союза (ЕС) приходится две трети стоимостного объёма внешней торговли Словакии (69,6% в среднем за 2012–2016 гг. и январь – сентябрь 2017 г.), и удельный вес ЕС во внешней торговле Словакии неуклонно возрастает. Государства – члены ЕС являются основным направлением экспорта Словакии: на ЕС в анализируемом периоде приходилось в среднем 84,0% стоимостного объёма словацкого экспорта. В структуре импорта Словакии государства – члены ЕС в анализируемом периоде занимали в среднем 54,6%. Таким образом, Словакия значимо ориентирована на торговлю со странами ЕС.

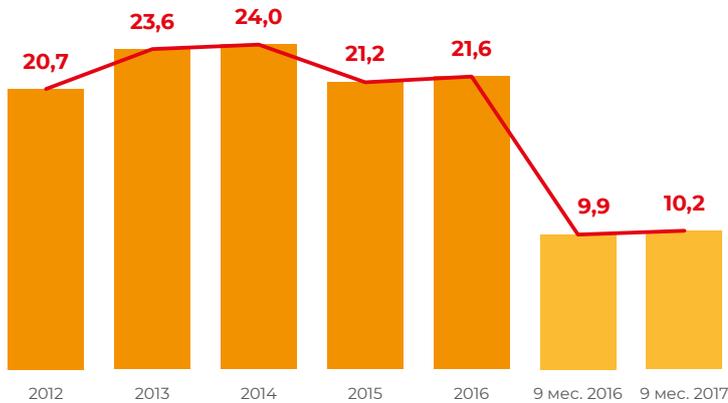
АЗИЯ⁴

На страны Азии в анализируемом периоде приходилось в среднем 13,1% стоимостного объёма внешней торговли Словакии. В 2012–2016 гг. удельный вес Азии в структуре внешней торговли Словакии имел тенденцию к росту, а в январе – сентябре 2017 г. незначительно сократился по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Динамика взаимной торговли Словакии со странами Азии аналогична динамике внешней торговли Словакии в целом: тенденция к росту в 2012–2014 гг., снижение в 2015 г., оживление в 2016–2017 гг. (см. Рисунок 4). За период с 2012 по 2016 г. оборот взаимной торговли Словакии со странами Азии увеличился на 4,4%, за январь – сентябрь 2017 г. – на 2,9% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

4 Здесь и далее в настоящем аналитическом исследовании под регионом Азия подразумеваются совокупно Китай, Турция, Япония, Гонконг, ОАЭ, Саудовская Аравия, Республика Корея, Индия, Израиль, Сингапур, Иран, Таиланд, Тайвань, Ливия, Индонезия, Кувейт, Малайзия, Вьетнам, Катар, Казахстан, Оман, Иордан, Пакистан, Ирак, Филиппины, Бангладеш, Азербайджан, Бахрейн, Грузия, Шри-Ланка, Туркменистан, Узбекистан, Макао, Армения, Мьянма, Сирия, Камбоджа, Йемен, Таджикистан, Монголия, Мальдивы, Бруней, Киргизия, Палестина, Непал, Лаос, Афганистан, Бутан, КНДР, Восточный Тимор (в соответствии с классификацией International Trade Centre).

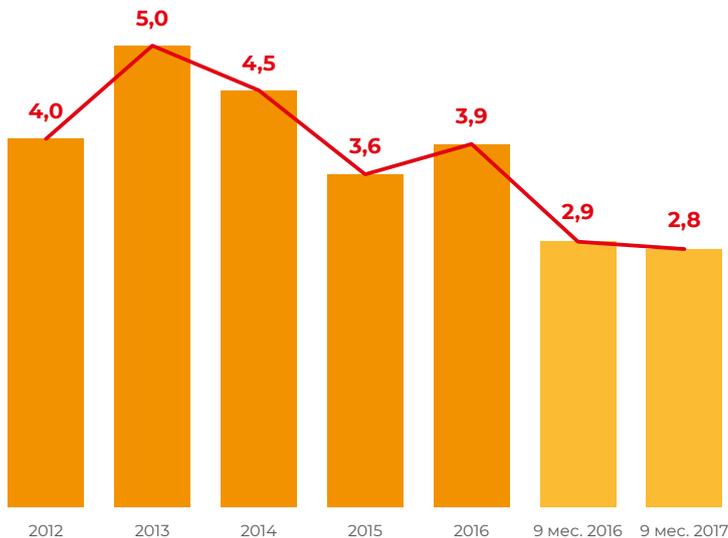
Рисунок 4.

**ДИНАМИКА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СЛОВАКИИ СО СТРАНАМИ АЗИИ,
МЛРД ДОЛЛ. США**

Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

На протяжении анализируемого периода стоимостный объем экспорта Словакии в Азию имел тенденцию к снижению, стоимостный объем импорта Словакии из Азии имел тенденцию к росту (см. Рисунки 5а и 5б). За 2012–2016 гг. объем экспорта Словакии в Азию сократился на 1,4%, а объем импорта возрос на 5,8%. За январь – сентябрь 2017 г. объем экспорта Словакии в Азию сократился на 2,7%, а объем импорта возрос на 5,2%.

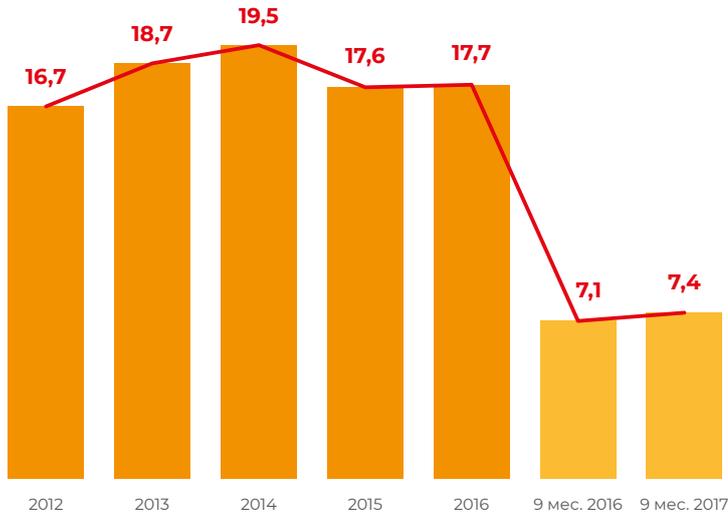
Рисунок 5а.

**ДИНАМИКА ЭКСПОРТА СЛОВАКИИ В АЗИЮ,
МЛРД ДОЛЛ. США**

Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Рисунок 5б.

ДИНАМИКА ИМПОРТА СЛОВАКИИ ИЗ АЗИИ, МЛРД ДОЛЛ. США

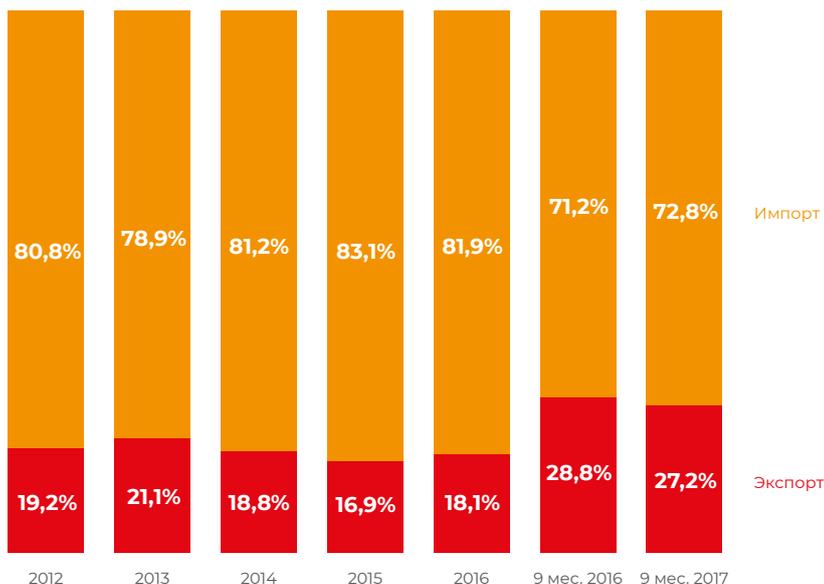


Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Соотношение экспорта и импорта во взаимной торговле Словакии и Азии существенно отличается от структуры внешней торговли Словакии со всеми странами в целом: доля импорта Словакии во взаимной торговле Словакии со странами Азии в разы превышает долю экспорта Словакии. В среднем за анализируемый период на импорт Словакии приходилось 79,8% взаимной торговли Словакии со странами Азии, а на экспорт Словакии – 20,2% (см. Рисунок 6).

Рисунок 6.

СТРУКТУРА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СЛОВАКИИ И АЗИИ: ЭКСПОРТ И ИМПОРТ, %



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Аналогично товарной структуре экспорта Словакии во все страны, экспорт Словакии в страны Азии образован преимущественно продукцией машиностроения (транспортные средства и их части), значима также доля электроники (см. Таблицу 3). Транспортировка значительной части номенклатуры экспорта Словакии в страны Азии может осуществляться посредством ж/д контейнеров (см. наименования, выделенные красным в Таблице 3).

Таблица 3.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА СЛОВАКИИ В СТРАНЫ АЗИИ⁵

Наименование товара	Доля в экспорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объем экспорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объем экспорта в 2012–2016 гг.
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 3000 куб. см	30,8	857,9	1 289,5
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 куб. см	12,5	349,2	449,7
Компрессоры, используемые в холодильном оборудовании	3,6	101,3	137,4
Цветные телевизоры	2,6	72,2	176,0
Шины [покрышки] пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов	2,4	67,6	68,4
Коробки передач	2,3	63,1	31,5
Шины пневматические резиновые новые для легковых автомобилей (включая грузо-пассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)	1,3	37,6	35,6
Части дизельных двигателей, кроме авиационных	1,3	35,2	10,2
Универсальные двигатели переменного/постоянного тока мощностью более 37,5 Вт	1,0	28,7	38,0
Преобразователи статические	1,0	28,4	37,0
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объемом цилиндров двигателя не более 1000 куб. см	1,0	27,1	73,0
Котлы	0,9	25,4	18,8
Легковые автомобили с дизельным двигателем 1500–2500 куб. см	0,9	24,0	65,6
Автомобильные бензиновые двигатели более 1000 куб. см	0,8	21,2	17,6
Легковые автомобили с дизельным двигателем от 2500 куб. см	0,7	19,9	149,0

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

⁵ В Таблице 3 представлены данные по 15 товарам номенклатуры экспорта Словакии в страны Азии с наибольшими объемами экспорта в январе – сентябре 2017 г.

В структуре импорта Словакии из стран Азии преобладают товары электроники; удельный вес продукции машиностроения меньше, чем в структуре экспорта. Значима также доля каучука и обуви (см. Таблицу 4). Особенности номенклатуры импорта Словакии из стран Азии позволяют активно использовать ж/д контейнеры в импортных операциях: транспортировка всех ключевых групп товаров, образующих основу импорта Словакии из стран Азии, может осуществляться посредством ж/д контейнеров.

Таблица 4.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА СЛОВАКИИ ИЗ СТРАН АЗИИ⁶

Наименование товара	Доля в импорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём импорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём импорта в 2012–2016 гг.
Части радио- и телеаппаратуры, кроме антенн	17,6	1 311,3	1 471,7
Устройства на жидких кристаллах	7,0	521,2	1 606,6
Коробки передач	3,2	235,5	364,1
Части дизельных двигателей, кроме авиационных	1,8	134,5	182,4
Аппараты телефонные, включая аппараты телефонные для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей прочие	1,7	128,5	106,0
Преобразователи статические	1,7	123,9	212,5
Мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии	1,6	121,6	154,7
Пульты, панели, консоли, столы, распределительные щиты и основания для электрической аппаратуры на напряжение не более 1000 В	1,5	113,0	144,6
Каучук натуральный, технически специфицированный (tsnr)	1,4	101,8	75,6
Приборы освещения и визуальной сигнализации для автомобилей и мотоциклов	1,4	101,2	97,0
Части и принадлежности кузовов, кроме ремней безопасности	1,4	100,9	165,0
Рулевые колёса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов	1,3	94,6	107,2
Оптические элементы	1,3	93,2	145,4
Верх обуви и его части, за исключением задников и жёстких внутренних и промежуточных деталей из кожи	1,2	88,9	143,8
Автомобильные дизельные двигатели	0,7	448,6	315,5

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

Таким образом, во взаимной торговле Словакии со странами Азии значительно больший удельный вес имеет импорт Словакии, чем экспорт Словакии (несмотря на то, что в торговле со всеми странами в целом Словакия имеет положительный торговый баланс), при этом товарная структура импорта Словакии является крайне благоприятной для использования ж/д контейнеров при перевозках товаров из Азии в Словакию.

⁶ В Таблице 4 представлены данные по 15 товарам номенклатуры импорта Словакии из стран Азии с наибольшими объёмами импорта в январе – сентябре 2017 г.

Среди стран Азии основными направлениями экспорта из Словакии являются Китай, Турция, Израиль, ОАЭ: в январе – сентябре 2017 г. на эти страны суммарно приходилось 71,3% стоимостного объема экспорта Словакии в Азию. Основными поставщиками товаров на рынок Словакии среди азиатских стран являются Республика Корея, Китай, Вьетнам: в январе – сентябре 2017 г. на эти страны суммарно приходилось 76,9% стоимостного объема импорта Словакии из Азии.

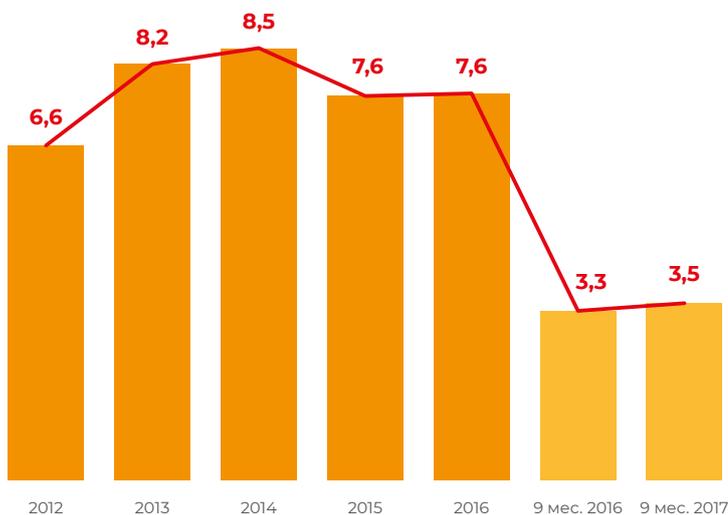
КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

Китайская Народная Республика (КНР) является основным торговым партнёром Словакии среди стран Азии: в январе – сентябре 2017 г. на КНР приходилось 35,9% стоимостного объема экспорта Словакии в страны Азии и 33,3% стоимостного объема импорта Словакии из стран Азии. Вместе с тем, удельный вес КНР в общем объеме внешней торговли Словакии невелик: в январе – сентябре 2017 г. на КНР приходилось 1,6% стоимостного объема экспорта Словакии во все страны и 4,1% стоимостного объема импорта Словакии из всех стран.

Динамика взаимной торговли Словакии и КНР в целом аналогична динамике взаимной торговли Словакии со всеми странами в целом: рост в 2012–2014 гг., снижение в 2015 г., восстановление в 2016–2017 гг. (см. Рисунок 7). В целом за период с 2012 по 2016 гг. стоимостный объем взаимной торговли Словакии и КНР возрос на 15,5%, в январе – сентябре 2017 г. – на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Рисунок 7.

ДИНАМИКА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СЛОВАКИИ И КНР, МЛРД ДОЛЛ. США

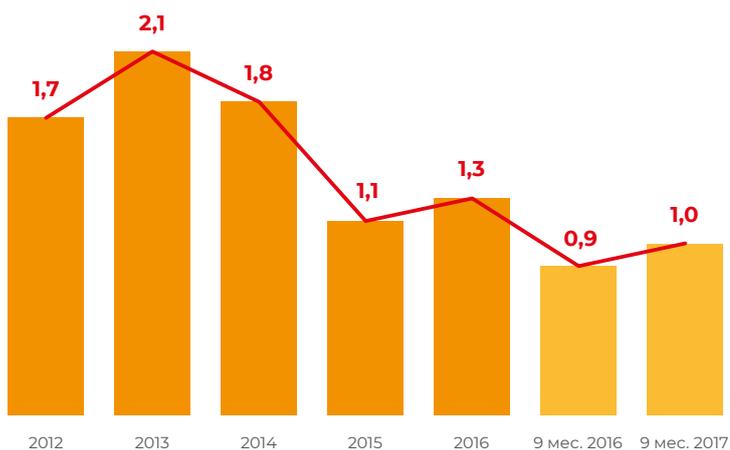


Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

В анализируемом периоде объём экспорта Словакии в КНР имел тенденцию к снижению, объём импорта Словакии из КНР имел тенденцию к росту. За 2012–2016 гг. объём экспорта Словакии в КНР сократился на 27,1%, объём импорта Словакии из КНР возрос на 30,8%. В январе – сентябре 2017 г. объём экспорта Словакии в КНР возрос на 15,2% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г., объём импорта Словакии из КНР возрос на 0,8% (см. Рисунок 8а и Рисунок 8б).

Рисунок 8а.

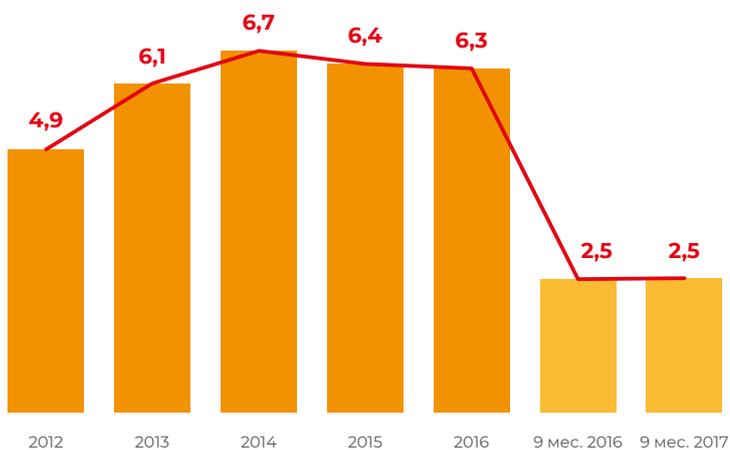
ДИНАМИКА ЭКСПОРТА СЛОВАКИИ В КНР, МЛРД ДОЛЛ. США



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Рисунок 8б.

ДИНАМИКА ИМПОРТА СЛОВАКИИ ИЗ КНР, МЛРД ДОЛЛ. США

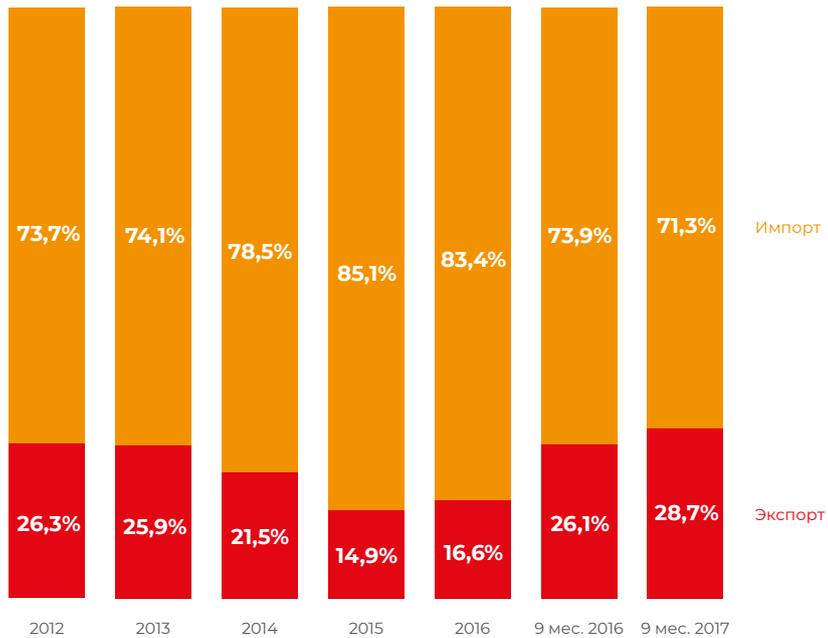


Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

Соотношение экспорта и импорта во взаимной торговле Словакии с КНР аналогично соотношению экспорта и импорта в торговле Словакии со странами Азии в целом: импорт существенно превышает экспорт. В среднем за весь анализируемый период на импорт Словакии приходилось 77,7% оборота взаимной торговли Словакии и КНР, на экспорт – 22,3% (см. Рисунок 9).

Рисунок 9.

СТРУКТУРА ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ СЛОВАКИИ И КНР: ЭКСПОРТ И ИМПОРТ, %



Источник: построено ITI по данным International Trade Centre

В товарной структуре экспорта Словакии в КНР преобладает продукция машиностроения (транспортные средства и автокомплекующие) и электроники (см. Таблицу 5). Транспортировка значительной части номенклатуры экспорта Словакии в КНР может осуществляться посредством ж/д контейнеров (см. наименования, выделенные красным в Таблице 5).

Таблица 5.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА СЛОВАКИИ В КНР⁷

Наименование товара	Доля в экспорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём экспорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём экспорта в 2012–2016 гг.
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 3000 куб. см	32,8	328,2	371,7
Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и с возвратно-поступательным движением поршня, с рабочим объёмом цилиндров двигателя более 1500 куб. см, но не более 3000 куб. см	32,3	322,7	744,1
Коробки передач	6,2	61,8	29,9
Части дизельных двигателей, кроме авиационных	3,4	33,8	9,2
Компрессоры, используемые в холодильном оборудовании	2,1	20,9	25,6
Различная деревянная мебель	1,0	9,7	6,3
Зубчатые передачи, кроме зубчатых колёс, цепных звёздочек и других отдельно поставляемых элементов передач; шариковые или роликовые передачи, винтовые передачи	0,7	7,2	14,5
Игровые аттракционы	0,7	6,5	4,4
Котлы	0,6	6,5	5,3
Крепёжная арматура, фурнитура и аналогичные детали, применяемые для мебели	0,6	6,3	3,3
Приборы освещения и визуальной сигнализации для автомобилей и мотоциклов	0,6	6,3	2,8
Прочие проводники электрические на напряжение не более 80 В	0,6	6,2	2,1
Процессоры и контроллеры, объединённые или не объединённые с запоминающими устройствами, преобразователями, логическими схемами, усилителями, синхронизаторами или другими схемами	0,6	6,1	8,0
Автокомплектующие	0,6	6,0	2,6
Кабели коаксиальные и другие коаксиальные электрические проводники	0,5	4,8	0,8

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

⁷ В Таблице 5 представлены данные по 15 товарам номенклатуры экспорта Словакии в КНР с наибольшими объёмами экспорта в январе – сентябре 2017 г.

В товарной структуре импорта Словакии из КНР преобладают товары электроники (см. Таблицу 6). Товарная структура импорта Словакии из КНР благоприятна для использования ж/д контейнеров в перевозке товаров из КНР в Словакию: транспортировка всех товарных групп, образующих основу импорта Словакии из КНР, может осуществляться посредством ж/д контейнеров.

Таблица 6.

ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА СЛОВАКИИ ИЗ КНР⁸

Наименование товара	Доля в импорте в январе – сентябре 2017 г., %	Объём импорта в январе – сентябре 2017 г., млн долл. США	Средний объём импорта в 2012–2016 гг.
Части радио- и телеаппаратуры, кроме антенн	25,5	631,4	883,5
Устройства на жидких кристаллах	8,7	216,6	187,2
Преобразователи статические	3,5	85,7	133,7
Части офисных печатных машин	2,5	61,6	120,3
Компьютерные мониторы, кроме мониторов с электронно-лучевой трубкой	2,0	50,1	0,0
Схемы печатные	1,9	46,5	51,7
Телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	1,5	37,0	946,1
Телевизионные камеры, цифровые камеры и записывающие видеокамеры	1,3	32,2	88,6
Машины вычислительные цифровые портативные массой не более 10 кг, состоящие, по крайней мере, из центрального блока обработки данных, клавиатуры и дисплея	1,2	28,9	296,5
Трёхколёсные велосипеды, самокаты, педальные автомобили и аналогичные игрушки на колёсах; коляски для кукол; куклы; прочие игрушки; модели в уменьшенном размере («в масштабе»)	1,1	26,4	85,1
Крепёжная арматура, фурнитура и аналогичные детали, применяемые для мебели	1,0	25,7	37,1
Процессоры и контроллеры, объединённые или не объединённые с запоминающими устройствами, преобразователями, логическими схемами, усилителями, синхронизаторами или другими схемами	1,0	25,4	31,6
Части подшипников шариковых или роликовых	1,0	25,1	25,7
Машины, которые выполняют две или более функции, такие как печать, копирование или факсимильная передача, имеющие возможность подключения к вычислительной машине или к сети	1,0	24,5	51,6
Компрессоры, используемые в холодильном оборудовании	1,0	24,2	18,3

Источник: рассчитано ITI по данным International Trade Centre

⁸ В Таблице 6 представлены данные по 15 товарам номенклатуры импорта Словакии из КНР с наибольшими объёмами импорта в январе – сентябре 2017 г.

Таким образом, структура и динамика взаимной торговли Словакии и КНР схожа со структурой и динамикой взаимной торговли Словакии со странами Азии в целом, что объясняется лидирующей ролью КНР в географической структуре торговли Словакии со странами Азии.

— Вывод

Внешняя торговля Словакии ориентирована преимущественно на государства – партнёры по ЕС. Вторым по значимости регионом в географической структуре внешней торговли Словакии является Азия, главным региональным торговым партнёром Словакии в Азии является КНР.

Сальдо торгового баланса Словакии и КНР (как и Словакии и Азии в целом) стабильно отрицательное: импорт Словакии из КНР (как и из Азии в целом) существенно превышает экспорт Словакии в КНР (как и в Азию в целом). При этом во внешней торговле со всеми странами Словакия выступает в большей степени экспортёром, чем импортёром.

Экспорт Словакии представлен высокотехнологичной продукцией: в структуре экспорта Словакии во все страны преобладает продукция машиностроения (транспортные средства и автокомпоненты) и электроника, значима доля товаров топливно-энергетического комплекса. Товарную структуру импорта Словакии из всех стран образует продукция машиностроения (транспортные средства и автокомпоненты) и электроника. Основу товарной структуры взаимной торговли Словакии и КНР образуют преимущественно высокотехнологичные товары (в первую очередь электроника).

Товарная структура взаимной торговли Словакии и КНР свидетельствует о возможности активного использования ж/д контейнерных перевозок в экспортно-импортных операциях. Этот вид международных перевозок подходит для экспортно-импортных товаропотоков между Словакией и КНР в большей степени, чем для экспортно-импортных товаропотоков между Словакией и всеми странами в целом. Отсутствие у Словакии выхода к морю может стать значимым фактором развития ж/д контейнерных перевозок во взаимной торговле с КНР.

ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ СЛОВАКИИ В ТОРГОВЛЕ СО СТРАНАМИ АЗИИ В ЦЕЛОМ И КНР В ЧАСТНОСТИ⁹

⁹ Рассчитано ITI по данным International Trade Centre, если не указано иное. Поскольку статистика объёмов производства товаров Словакией в физическом или стоимостном выражении за требуемый период времени отсутствует в открытом доступе, потенциал грузовой базы Словакии оценивался на основе данных внешнеторговой статистики.

Грузовая база для контейнерных ж/д перевозок из Словакии в Азию

Как было отмечено выше, товарная структура взаимной торговли Словакии со странами Азии благоприятна для использования ж/д контейнеров во внешнеторговых перевозках.

Для целей настоящего исследования потенциал грузовой базы Словакии для транспортировки ж/д контейнерами в страны Азии будет оцениваться на основе динамики физического объёма экспорта товаров Словакии в страны Азии.

Для каждого анализируемого товара в структуре экспорта Словакии в Азию, транспортировка которого может осуществляться посредством ж/д контейнеров, был выявлен тренд в динамике экспорта за 2013–2017¹⁰ гг., и на основе характера выявленного тренда оценивалось потенциальное значение за следующий период. Результат представлен в Таблице 7. Зелёным цветом выделены значения потенциала грузовой базы товаров, в динамике экспорта которых ожидается рост. Красным цветом выделены значения потенциала грузовой базы товаров, в динамике экспорта которых ожидается снижение. Без выделения оставлены значения, в отношении которых ожидается ровная динамика без существенных изменений.

Грузовая база для контейнерных ж/д перевозок из Словакии в КНР

Как было отмечено выше, товарная структура взаимной торговли Словакии с КНР благоприятна для использования ж/д контейнеров во внешнеторговых перевозках.

Потенциал грузовой базы Словакии для транспортировки ж/д контейнерами в КНР будет оцениваться по методологии, аналогичной методологии оценки потенциала грузовой базы Словакии для транспортировки ж/д контейнерами в КНР.

Результат представлен в Таблице 8.

10 Показатели физического объёма экспорта Словакии в Азию за 2017 г. получены расчётным путём на основе анализа сложившихся в динамике за 2013–2016 гг. тенденций, поскольку источник внешнеторговой статистики Словакии не содержит требуемых данных.

Таблица 7.

**ПРОГНОЗНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ СЛОВАКИИ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ В СТРАНЫ АЗИИ ПОСРЕДСТВОМ Ж/Д
КОНТЕЙНЕРОВ¹¹**

Наименование товара	Средний объем экспорта за 2013–2017 гг., тонн	Потенциал грузовой базы, тонн	Комментарий к тренду
Компрессоры, используемые в холодильном оборудовании	32 347,0	34 656,2	замедление/прекращение роста
Цветные телевизоры	4 648,7	4 930,0	замедление/прекращение роста
Шины [покрышки] пневматические резиновые новые для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов	19 623,7	33 108,2	неуклонный рост
Коробки передач	2 035,5	3 129,3	резкий рост в конце периода (возможно, это связано с выполнением крупного контракта)
Шины пневматические резиновые новые для легковых автомобилей (включая грузо-пассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)	8 488,4	21 655,0	неуклонный рост
Части дизельных двигателей, кроме авиационных	2 616,8	14 800,0	замедление/сохранение темпов роста
Универсальные двигатели переменного/постоянного тока мощностью более 37,5 Вт	8 202,4	9 788,5	неустойчивая динамика
Преобразователи статические	911,2	803,1	тенденция к снижению
Котлы	2 607,7	5 143,8	неуклонный рост
Автомобильные бензиновые двигатели более 1000 куб. см	1 669,5	3 249,9	тенденция к росту

Источник: рассчитано ITI на основе данных International Trade Centre

Данные Таблицы 7 свидетельствуют о том, что в структуре грузовой базы Словакии для транспортировки ж/д контейнерами в Азию за последние пять лет сложились преимущественно позитивные тенденции.

¹¹ В Таблице 7 представлена оценка потенциала грузовой базы для товаров, наименования которых выделены красным в Таблице 3. Проработка аналогичным образом всей номенклатуры экспорта Словакии в Азию требует дополнительного анализа.

Таблица 8.

**ПРОГНОЗНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗОВОЙ БАЗЫ СЛОВАКИИ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ В КНР ПОСРЕДСТВОМ Ж/Д КОНТЕЙНЕРОВ¹²**

Наименование товара	Средний объём экспорта за 2013–2017 гг., тонн	Потенциал грузовой базы, тонн	Комментарий к тренду
Коробки передач	3 458,2	9 104,4	прекращение / замедление роста
Части дизельных двигателей, кроме авиационных	2 165,6	6 074,8	неуклонный рост
Компрессоры, используемые в холодильном оборудовании	5 550,8	5 278,8	неустойчивая динамика
Различная деревянная мебель	3 524,9	5 183,1	тенденция к росту
Зубчатые передачи, кроме зубчатых колёс, цепных звёздочек и других отдельно поставляемых элементов передач; шариковые или роликовые передачи, винтовые передачи	1 649,6	377,3	резкое снижение в конце периода
Игровые аттракционы	564,4	556,5	тенденция к росту
Котлы	575,0	258,1	затухающие колебания с тенденцией к снижению
Крепёжная арматура, фурнитура и аналогичные детали, применяемые для мебели	1 249,0	2 395,6	неустойчивая динамика
Приборы освещения и визуальной сигнализации для автомобилей и мотоциклов	50,3	34,5	тенденция к росту
Прочие проводники электрические на напряжение не более 80 В	193,6	287,1	колебания с тенденцией к росту
Процессоры и контроллеры, объединённые или не объединённые с запоминающими устройствами, преобразователями, логическими схемами, усилителями, синхронизаторами или другими схемами	35,4	8,7	резкое снижение в конце периода
Автокомплекующие	145,1	155,5	тенденция к росту
Кабели коаксиальные и другие коаксиальные электрические проводники	67,2	122,4	колебания с тенденцией к росту

Источник: рассчитано ITI на основе данных International Trade Centre

Данные Таблицы 8 свидетельствуют о том, что в структуре грузовой базы Словакии для транспортировки ж/д контейнерами в КНР за последние пять лет сложились преимущественно позитивные тенденции.

Вывод

В течение последних пяти лет структура грузовой базы Словакии для транспортировки ж/д контейнерами в Азию и, в частности, в КНР показывает положительную динамику.

¹² В Таблице 8 представлена оценка потенциала грузовой базы для товаров, наименования которых выделены красным в Таблице 5. Проработка аналогичным образом всей номенклатуры экспорта Словакии в КНР требует дополнительного анализа.

Ж/Д

**ИНФРАСТРУКТУРА
СЛОВАКИИ**

— Ключевые игроки рынка транспортных услуг Словакии

Главным оператором грузовых ж/д перевозок в Словакии является национальная компания «Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.» (ZSSK CARGO). Компания предоставляет основные транспортно-логистические услуги при перевозке грузов, в том числе:

- вагонные перевозки (возможные формы: отдельный вагон, маршрутный поезд, логистический поезд);
- интермодальные перевозки;
- перевозки автокомпонентов;
- услуги подъездных путей;
- техническое обслуживание и ремонт ж/д транспортных средств.

ZSSK CARGO обсуживает и внутригосударственные, и международные грузовые ж/д перевозки.

Управление парком грузовых вагонов осуществляет дочернее общество Cargo Wagon, a.s. Услуги, связанные с интермодальными перевозками, оказывает дочернее общество ZSSK CARGO Intermodal, a.s.

В рамках обеспечения интермодальных перевозок ZSSK CARGO предоставляет услуги по планированию таких перевозок, управление ими, анализ потребностей заказчика, подготовку предложений и контрактацию интермодальных перевозок, предоставляет транспортные, коммерческие, тарификационные, технологические и технические условия, весь спектр услуг.

ZSSK CARGO предоставляет возможность аренды вагонов следующих типов: закрытые, полувагоны, вагоны-платформы, вагоны-цистерны¹³. Информация о возможности предоставления компанией в аренду контейнеров не найдена.

На рынке грузовых ж/д перевозок Словакии присутствуют также частные компании, среди которых:

- CRW Central Railways (предоставление в аренду составов и вагонов, консультационные услуги)¹⁴;
- LTE-Group¹⁵;
- другие, в т. ч. международные, компании.

¹³ Источник: http://www.zscargo.sk/fm_source/M%C3%89DI%C3%81/Propagacn%C3%A9%20materialy/Slovak%20rail%20freight%20operator.pdf

¹⁴ Источник: www.crw.sk/

¹⁵ Источник: <https://www.lte-group.eu/>

— Терминально-логистическая инфраструктура Словакии и перспективные точки консолидации грузов. Возможные направления перевозки в КНР с использованием ж/д транспорта

Словакия имеет развитую сеть железных дорог, связывающих между собой все регионы страны (см. Рисунок 10).

На границе страны расположено множество передаточных ж/д станций, в крупных ж/д узлах находятся центры эксплуатации и участки технического обслуживания (см. Рисунок 11).

Национальный оператор грузовых ж/д перевозок ZSSK CARGO осуществляет также управление Восточнословацким перевалочным комплексом (ст. Чьерна-над-Тисоу), который предоставляет услуги перевалки товаров, перестановки колёсных пар вагонов и другие дополнительные услуги, связанные с переходом грузов с широкой колеи на колею европейской ширины и наоборот¹⁶. Этот комплекс может стать перспективной точкой консолидации грузов, предназначенных для отправки в страны СНГ и Азии через территорию Украины.

Пунктом консолидации грузов, следующих в Азию (и в КНР в частности) по маршруту, проходящему через территорию Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан, может стать г. Жилина: в этой ж/д станции сходятся ж/д пути восточной и западной частей страны.

Из г. Жилина через г. Чадца грузы могут следовать через территорию Польши (через г. Краков и г. Варшава) в г. Брест (Республика Беларусь), откуда в КНР грузы могут быть доставлены по маршруту, проходящему через территорию Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан.

— Вывод

Словакия имеет развитую ж/д инфраструктуру. Перспективной точкой консолидации грузов со всей Словакии может стать Восточнословацкий перевалочный комплекс, из которого грузы могут направляться в страны Азии через территорию Украины. В свою очередь, г. Жилина может стать перспективной точкой консолидации грузов для последующей отправки их в страны Азии через территорию Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Казахстан.

16 Источник: http://www.zscargo.sk/fm_source/M%C3%89D1%C3%81/Propagacn%C3%A9%20materialy/Slovak%20rail%20freight%20operator.pdf

Рисунок 10.

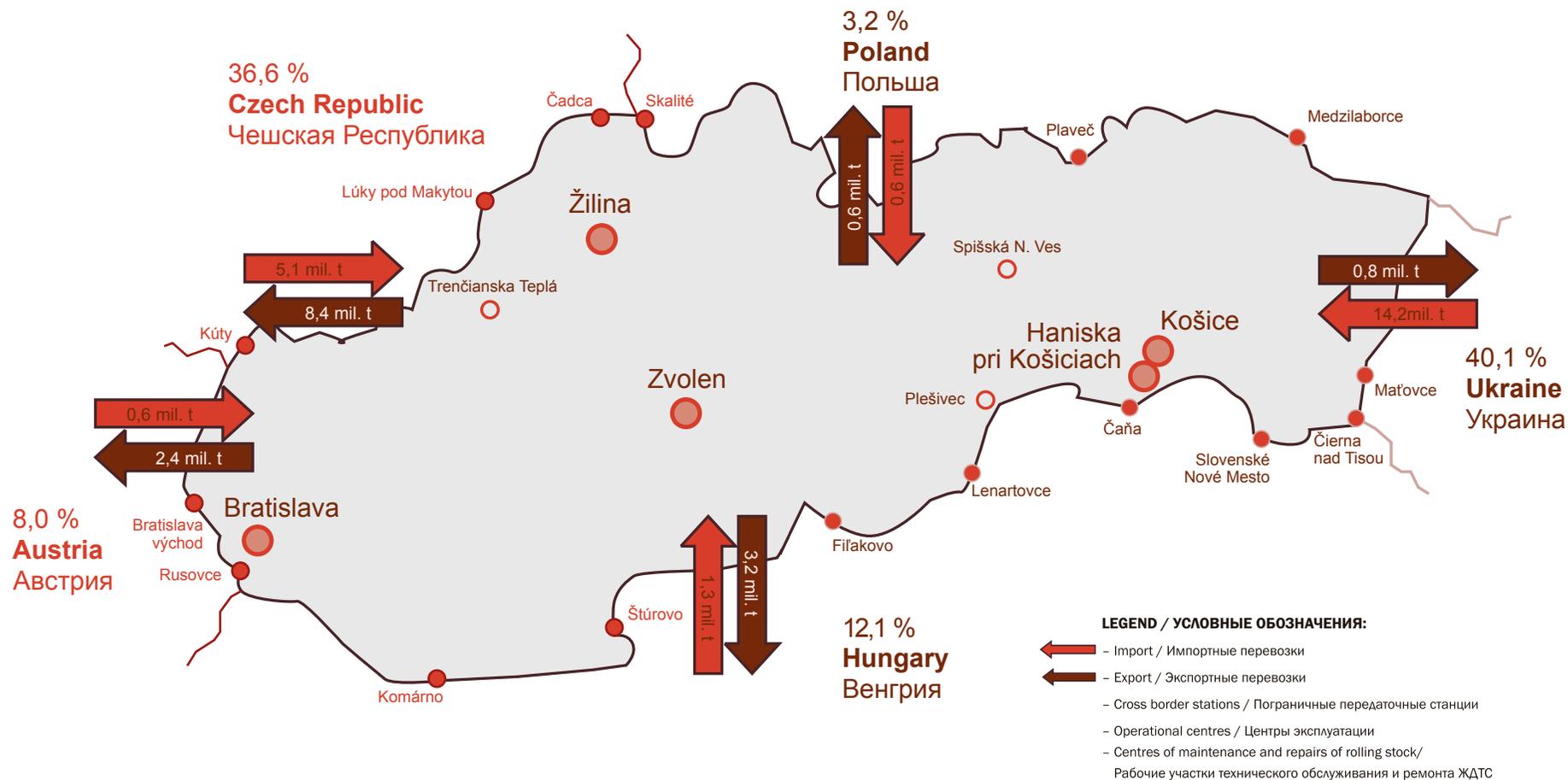
СЕТЬ Ж/Д МАРШРУТОВ В СЛОВАКИИ



Источник: http://www.slovakrail.sk/fileadmin/Obrazky2/fotogaleria_nova/mapy/Mapa_SK-ZSSK-jun_2017.jpg

Рисунок 11.

ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕДАТОЧНЫЕ Ж/Д СТАНЦИИ В СЛОВАКИИ



Источник: https://www.zscargo.sk/fm_source/MEDIA/Propagacne%20materialy/VB%202019_WEB.pdf