

ЭКСПОРТ ИТАЛИИ В КИТАЙ: СТРУКТУРА И ПЕРСПЕКТИВЫ МОДАЛЬНОГО СДВИГА



Оглавление

Введение. Специфика грузопотока из Италии в Китай	2
Общий обзор экспорта Италии в Китай	4
Товарооборот двусторонней торговли Италии и Китая	4
Структура экспорта Италии в Китай	5
Отраслевая структура экспорта Италии в Китай	8
Потенциал переключения экспорта Италии в Китай на ж/д перевозки	11
Текущий товаропоток по железной дороге	11
Оценка потенциала модального сдвига	15
Оценка на основе спроса со стороны Китая на итальянские товары	18
Оценка на основе среднеевропейских долей ж/д грузоперевозок в экспорте	21
Потенциал прироста ж/д грузопотока в ДФЭ на основе среднеевропейских долей ж/д транспорта в экспорте товаров в 2020 г.	23
Приложения	25
Приложение 1. Экспорт Италии в Китай в физическом выражении в разрезе товарных отраслей и доля ж/д перевозок	25
Приложение 2. Товары, лидирующие по абсолютному приросту экспорта по ж/д	27

ВВЕДЕНИЕ. СПЕЦИФИКА ГРУЗОПОТОКА ИЗ ИТАЛИИ В КИТАЙ

Китай является одним из ключевых партнёров Европейского союза, а в 2020 году стал главным торговым партнёром объединения. В то же время одним из ключевых партнёров Китая среди стран Союза является Италия. В 2020 году объём двусторонней торговли стран **превысил** 45 млрд евро, из которых почти 13 млрд евро пришлось на экспорт Италии в Китай. Аналогично другим странам ЕС Италия имеет отрицательное сальдо в торговле с Китаем: в 2020 году оно составило почти 19,4 млрд евро, а за январь — октябрь 2021 года — 18,5 млрд евро (17 млрд евро в аналогичном периоде прошлого года). Текущий баланс экспорта и импорта Италии ставит вызовы для транспортной отрасли и актуализирует рассмотрение экспорта Италии и его перспектив с точки зрения модального сдвига.

На фоне коронакризиса, от которого страна пострадала в наибольшей степени среди стран ЕС, ВВП Италии в 2020 году снизился **почти на 9%**. По итогам 2021 года **прогнозируется** прирост ВВП на 6,3%. Также на восстановление страны от последствий кризиса влияние окажет Фонд восстановления ЕС, основным бенефициаром которого будет Италия. Таким образом, в 2022 году следует ожидать ускоренных темпов роста экономики и, соответственно, экспорта. Складывающаяся ситуация может стать дополнительным стимулом для ускорения модального сдвига в пользу железных дорог.

Спецификой Италии является наличие экономических диспропорций между экономическим локомотивом страны — регионами севера — и преимущественно аграрным югом страны. При этом именно для севера страны характерна большая доступность железнодорожной инфраструктуры, что также является фактором в пользу модального сдвига. Основными ж/д выходами страны являются путь от Вероны на север, в сторону Мюнхена через Австрию, а также на северо-восток: на Вену и на Марибор (Словения). Основные контейнерные терминалы расположены под Миланом и Вероной. Таким образом, в качестве грузовой базы для расширения экспорта Италии в Китай по железной дороге можно выделить такие регионы, как Ломбардия (основной экспортёр в Китай), Эмилия-Романья, Пьемонт, Венето. В меньшей степени — Тоскану и Лацио.

Италия является страной малого и среднего бизнеса, активно выходящего на внешние рынки. В отличие от экономических моделей с преобладанием крупного промышленного капитала, например в Германии, итальянская модель экономики, а также итальянский экспорт характеризуются значительным количеством компаний среднего бизнеса и их активным выходом на внешние рынки.

На ж/д транспорт приходится порядка 14% наземного грузового трафика в Италии, что меньше, чем в Германии (18%), Австрии (32%) и Швейцарии (35%), но больше, чем во Франции (10%). Италия, как и другие страны ЕС, поставила цель по переключению на ж/д 30% грузопотока на расстоянии свыше 300 км к 2030 году и 50% — к 2050 году. Основным конкурентом железных дорог является разветвлённая сеть портов в Италии, включая порты Генуи, Специи и Неаполя, к которым тяготеет значительное количество грузоотправителей.

Кроме того, в стратегии развития Железных дорог Италии ([FS Group](#)) и их дочерней структуры Mercitalia как основного грузового оператора страны особое место занимает развитие мультимодальных перевозок с выходом к портам страны (проект [Terzo Valico](#)).

Вместе с тем преимущества скорости и стоимости доставки ж/д транспортом способствуют модальному сдвигу. По данным [портала ERAI](#), количество грузов из Италии в Китай, проследовавших по евразийскому железнодорожному маршруту через Белоруссию, Россию и Казахстан в 2021 году, уже к ноябрю превысило показатели предыдущего года, однако в абсолютном выражении остаётся небольшим, что оставляет пространство для роста.

Наконец, ещё одной причиной для оптимизма является интерес Италии к переключению товаропотока на «трансевразийские рельсы». Италия стала одной из первых стран в ЕС, которые поддержали китайскую инициативу «Один пояс, один путь», учитывая сопряжённые с этим вложения в инфраструктуру и транспортную связанность между Китаем и Европой.

В данном обзоре подробно рассматривается двусторонняя торговля Италии с Китаем, в особенности экспорт в Китай, а также текущая номенклатура грузов, в том числе перевозимых железнодорожным транспортом, и категории товаров, имеющие потенциал для переключения на железную дорогу.

ОБЩИЙ ОБЗОР ЭКСПОРТА ИТАЛИИ В КИТАЙ

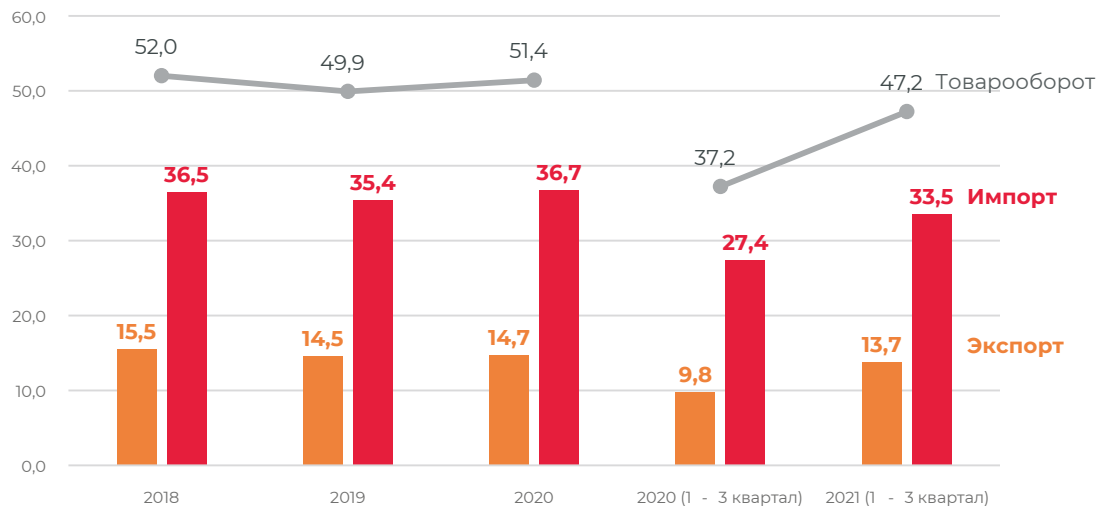
Двусторонние связи Италии и Китая носят стабильный характер, о чём свидетельствуют показатели взаимной торговли между странами в последние годы. Восстановление экономики Италии в 2021 году обеспечило позитивную динамику экспорта в Китай. Основу экспорта составляют механическое оборудование, а также продукция автопрома, фармацевтика, изделия лёгкой промышленности, в том числе из кожи — эти и другие товары являются крупнейшими статьями экспорта в стоимостном выражении. В физическом выражении значительную часть экспорта составляет продукция среднего и высокого передела: товары химической промышленности, цветной металлургии, пищевой промышленности, которые могут быть контейнеризированы. Италия является поставщиком высококачественных и зачастую нишевых товаров.

Товарооборот двусторонней торговли Италии и Китая

В последние несколько лет товарооборот между Италией и Китаем остаётся достаточно стабильным с традиционным для Европы превосходством импорта из Китая над экспортом — более чем в два раза. Кризис не оказал отрицательного влияния на показатели общего экспорта и импорта, что говорит об устойчивости торговых отношений между странами. По итогам трёх кварталов 2021 года экспорт Италии в Китай в сравнении с аналогичным периодом прошлого года показал прирост в 40%, а импорт — на 22%, что обусловлено восстановлением торговли по отдельным секторам. По всей видимости, итоговые показатели 2021 года превзойдут 2020 год — как по экспорту, так и по импорту.

Рисунок 1.

ТОВАРООБОРОТ МЕЖДУ ИТАЛИЕЙ И КИТАЕМ, МЛРД ДОЛЛ.



Источник: расчёты авторов на основе данных UN Comtrade.

Поддержку экспорту оказывает рост ВВП Италии. После падения ВВП Италии на 9% в 2020 году (до уровня 1998 года в текущих ценах), в 2021 году ожидается **возврат** экономики страны к уровню 2019 года. В соответствии с **прогнозом** итальянских регуляторов, по итогам 2021 года темп прироста экономики составит 6,3%, а в 2022 году снизится до 4,7%. Вместе с тем следует отметить, что основным драйвером роста экономики будет рост потребления внутри Италии, что также будет поддерживать импорт из Китая.

Структура экспорта Италии в Китай

Структура экспорта Италии в Китай представлена традиционными товарами итальянской экономики и также является достаточно стабильной. Основной категорией экспорта на протяжении последних лет является механическое оборудование: в 2020 году общий объём поставок в Китай достиг 4,4 млрд долл., что составило 30% экспорта в стоимостном выражении. Доминирование данной товарной группы сохраняется и в 2021 году — 29% экспорта по итогам 9 месяцев. На четырёх знаках ТН ВЭД в рассматриваемой группе можно выделить такие позиции, как:

- запорная арматура (код 8481): экспорт в 2020 г. — 516 млн долл., за 9 месяцев 2021 г. — 549 млн долл.;
- оборудование для мойки, заполнения или упаковки (код 8422): экспорт в 2020 г. — 331 млн долл., за 9 месяцев 2021 г. — 265 млн долл.;
- прочее специальное механическое оборудование (код 8479): экспорт в 2020 г. — 331 млн долл., за 9 месяцев 2021 г. — 206 млн долл.;
- жидкостные насосы (код 8413): экспорт в 2020 г. — 261 млн долл., за 9 месяцев 2021 г. — 205 млн долл.;
- а также газовые турбины (323 млн долл. в 2021 г.), воздушные насосы (279 млн долл. в 2021 г.) и термическое оборудование (138 млн долл. в 2021 г.).

Таким образом, экспорт механического оборудования в Китай представлен товарами отраслевой специализации страны: санитарно-техническое оборудование, оборудование для металлургии, для пищевой и лёгкой промышленности и т. д.

Важной экспортной статьёй в Китай является фармацевтическая продукция, представленная, прежде всего, расфасованными лекарствами (код 3004) — 968 млн долл. в 2020 году и 730 млн долл. за 9 месяцев 2021 года. На шести знаках наибольшую долю в этой категории занимают прочие расфасованные лекарства (300490) и инсулиновые препараты (300431). Наиболее яркими представителями этой индустрии являются такие компании, как Menarini, Artsana, Angelini ACRAF, а также транснациональные компании с производственными мощностями в Италии.

Экспорт автотехники и её компонентов (726 млн долл. в 2020 г., 839 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.) представлен преимущественно легковыми автомобилями (496 млн долл. в 2020 г.) — автомобилями с бензиновыми двигателями от 3000 см³ (код 870324) и с двигателем 1500–3000 см³ (код 870323). Также важной категорией экспорта в этой группе являются автозапчасти (150 млн долл. в 2020 г.): прочие автозапчасти (870899), тормоза и их части (870830). Центром итальянского автопрома является Пьемонт (бренды FIAT, Alfa Romeo), в меньшей степени Эмилия-Романья.

Экспорт итальянской электроники в Китай также является устойчивым и имеет тенденцию к увеличению: 699 млн долл. в 2020 г., 742 млн долл. за 9 месяцев 2021 г. Данная группа включает в себя следующую продукцию:

- низковольтная электrorаспределительная аппаратура (код 8536): 112 млн долл. в 2020 г., 121 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.;
- электрические двигатели и генераторы (8501): 66 млн долл. в 2020 г., 74 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.;
- полупроводники (8541), кабельная продукция (8544) и телефоны и коммуникационное оборудование (8517): порядка 50 млн долл. для каждой из групп в 2020 г.

В данной категории отражается специализация страны на производстве высококачественного электрооборудования, в том числе для потребительского сегмента. Здесь следует отметить компанию Candy — производителя бытовой техники, которая является дочерней структурой китайской Haier; компанию Indesit, а также ряд более мелких компаний.

Италия является традиционным производителем одежды и обуви, особенно в премиальном сегменте. За 9 месяцев 2021 года страна поставила в Китай швейную одежду на 696 млн долл., включая такие товары, как:

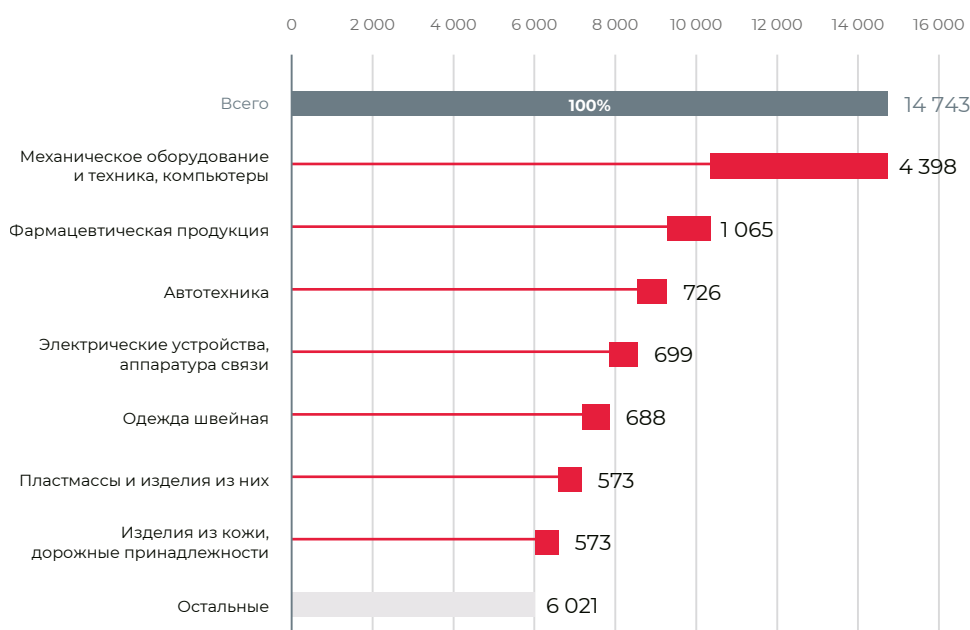
- женская швейная верхняя одежда (код 6202): 168 млн долл. в 2020 г., 184 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.;
- платья, пиджаки, юбки, брюки, шорты женские швейные (6204): 169 млн долл. в 2020 г., 183 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.;
- верхняя одежда мужская швейная (6201): 120 млн долл. в 2020 г., 120 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.

Наиболее известными итальянскими марками в этом сегменте являются Gucci, Prada, D&G, Armani, Versace, Valentino, Ferragamo и другие.

Смежной для одежды является категория «Изделия из кожи, дорожные принадлежности», экспорт которой в Китай за 9 месяцев 2021 года составил 556 млн долл., выше показателя 2020 года. Значительную долю в этой категории занимают изделия для ношения и хранения вещей (код 4202), где основным товаром являются дамские и мужские сумки с лицевой поверхностью из кожи (420221), а также другие аксессуары из кожи. Если в 2020 году Италия экспортировала в Китай изделий для ношения и хранения вещей на 501 млн долл., то за 9 месяцев 2021 года — уже на 523 млн долл.

Рисунок 2.

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА В КИТАЙ В 2020 Г., МЛН ДОЛЛ.



Источник: расчёты авторов на основе UN Comtrade.

Следует также отметить ряд других категорий итальянского экспорта в Китай, например, экспорт пластмасс, который преимущественно состоит из полиацеталей, полиэфиров, поликарбонатов (код 3907; 90 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.) и прочих изделий из пластмасс (код 3926; 61 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.). Кроме того, Италия активно поставляет в Китай мебель (490 млн долл. за 9 месяцев 2021 г.) и медицинскую технику (514 млн долл.).

Рисунок 3.

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА В КИТАЙ В 1-3 КВАРТАЛАХ 2021 Г., МЛН ДОЛЛ.



Источник: расчёты авторов на основе данных UN Comtrade.

Отраслевая структура экспорта Италии в Китай

При анализе экспорта Италии в Китай в физическом выражении (тонны) рассматривалась отраслевая структура с использованием имеющейся статистики на последний полный год. В 2020 году экспорт Италии в Китай составил порядка 2 млн тонн. Лидером в абсолютном выражении стал экспорт нерудного сырья — 369 тыс. тонн. Основу этой категории составляет мрамор (код 2515) — 347 тыс. тонн.

Значительная часть экспорта пришлась на пластмассы — 178 тыс. тонн. Сюда входят: полиэтилен (3901) — 63 тыс. тонн, продемонстрировавший прирост более чем в два раза в сравнении с 2019 г.; полиацетали, полиэферы, поликарбонаты (3907) — 20 тыс. тонн; слоистые и пористые полимерные плёнки и листы (3921) — 19 тыс. тонн.

Цветные металлы также являются важной экспортной статьёй Италии в Китай — 138 тыс. тонн. В этой группе можно отметить прежде всего алюминий и его сплавы (7601), показавший прирост на 64 тыс. тонн в 2020 г., достигнув отметки в 72 тыс. тонн. Далее следуют медные отходы и лом (7404; 33 тыс. тонн) и медь рафинированная (7403; 21 тыс. тонн). Все товары в категории «цветные металлы» показали рекордный прирост в 2020 году.

Значительный тоннаж составил экспорт немелованных бумаги и картона (4805) — 75 тыс. тонн, а также мелованных бумаги и картона (4810) — 23 тыс. тонн.

Учитывая развитую химическую промышленность Италии, существенное место занимают готовые химические продукты (120 тыс. тонн), а также химические вещества и материалы (105 тыс. тонн). Важными для рассмотрения являются следующие позиции:

- моющие средства и ПАВ (3402) — 26 тыс. тонн;
- присадки к нефтепродуктам (3811) — 16 тыс. тонн;
- шины пневматические (4011) — 7 тыс. тонн;
- смазочные материалы (3403) — 10 тыс. тонн;
- синтетический каучук (4002) — 8 тыс. тонн.

Среди универсального оборудования следует выделить такие экспортные товары, как воздушные насосы (8414) — 10 тыс. тонн, жидкостные насосы (8413) — 11 тыс. тонн, запорную арматуру (8481) — 17 тыс. тонн, трансмиссионное оборудование (8483) — 11 тыс. тонн. Немаловажно отметить и специальное отраслевое оборудование: прочее оборудование для сельского и лесного хозяйства (8436) — 11 тыс. тонн; прочее специальное механическое оборудование (8479) — 11 тыс. тонн.

Экспорт продукции лёгкой промышленности является существенным в стоимостном выражении, но в физическом выражении разбивается на множество товарных групп. В 2020 году Италия экспортировала в Китай текстильных материалов и изделий в объеме 72 тыс. тонн. Внутри этой категории основной тоннаж пришёлся на дублённую кожу крупного рогатого скота и лошадей (4104) — 55 тыс. тонн.

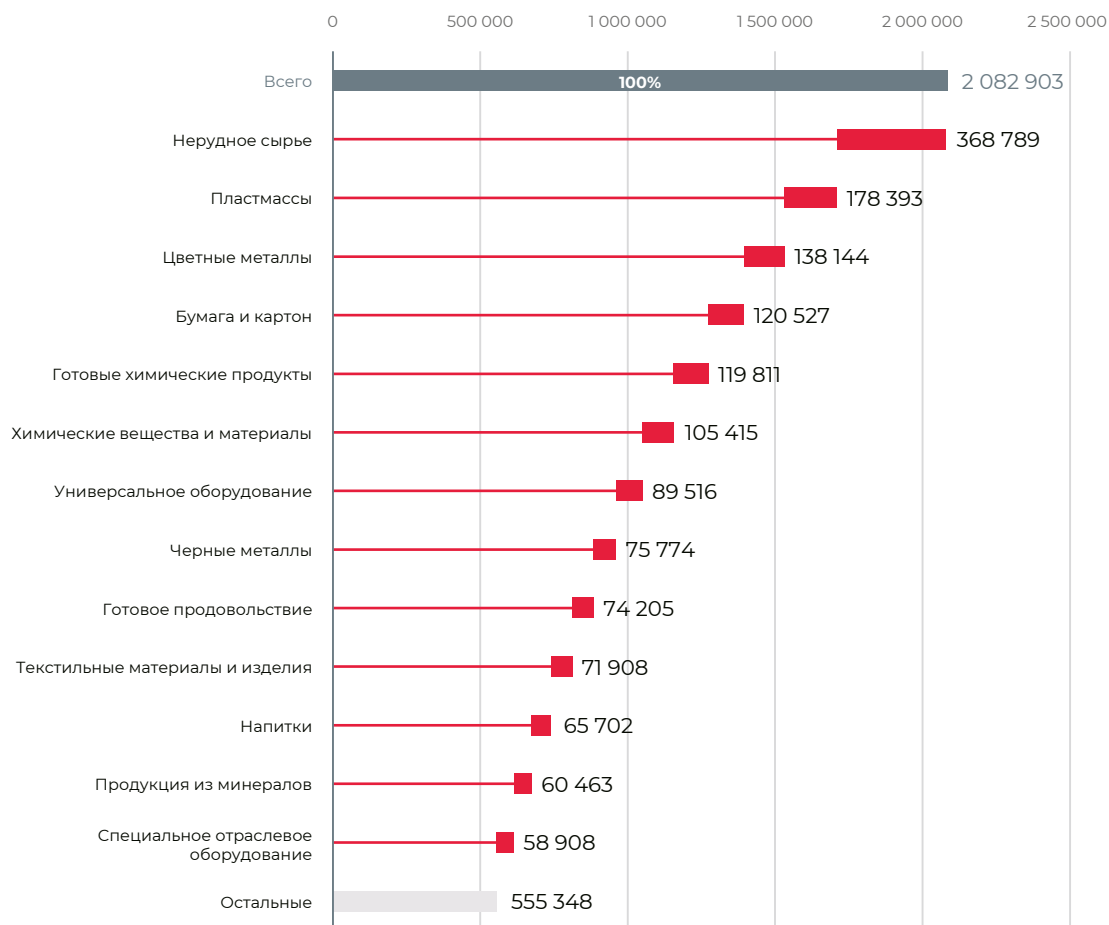
Значимой является специализация Италии на экспорте высококачественных продуктов пищевой промышленности. В 2020 году было экспортировано 74 тыс. тонн готового продовольствия и 66 тыс. тонн напитков. Среди них:

- макароны, пельмени и схожие продукты (1902) — 37 тыс. тонн;
- томатные консервы (2002) — 8 тыс. тонн;
- сыры и творог (0406) — 5 тыс. тонн;
- вода (2201) — 25 тыс. тонн;
- вина виноградные (2204) — 25 тыс. тонн.

Экспорт чёрных металлов не является специализацией Италии, но и в этой категории следует отметить бесшовные стальные трубы (7304) — 16 тыс. тонн, листовой прокат нелегированный холоднокатаный (7209) — 12 тыс. тонн.

Рисунок 4.

ЭКСПОРТ ИТАЛИИ В КИТАЙ В 2020 Г. ПО ОТРАСЛЯМ, ТОНН



Источник: расчёты авторов на основе данных UN Comtrade.

Вышеуказанный перечень товаров даёт представление о характере экспорта Италии в Китай в физическом выражении, отражает достаточно высокую степень передела экспорта страны, а также наличие нишевых, специализированных продуктов, что связано с особенностями экономики страны. В дополнение следует отметить заметные объёмы экспорта облицовочной плитки (45 тыс. тонн), свинины (21 тыс. тонн), автозапчастей (13 тыс. тонн), готовых кормов для животных (8 тыс. тонн) — поскольку экспорт данных товаров может быть перенаправлен на железную дорогу.

ПОТЕНЦИАЛ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПОРТА ИТАЛИИ В КИТАЙ НА Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ

В основе представленной ниже оценки потенциала модального сдвига в пользу ж/д перевозок лежит авторский подход к анализу и сопоставлению различных статистических данных из общедоступных источников информации, базы данных Евростат и углублённой статистики портала ERAI.

Структура экспорта Италии в Китай по железной дороге характеризуется значительной долей готовых промышленных товаров, а также чётко выраженными товарами специализации, которые могут быть переключены на железную дорогу. Тем не менее, на данный момент по ж/д идёт менее 1% экспорта Италии в Китай, что ниже доли ж/д в грузопотоке между ЕС и Китаем, которая, согласно экспертным оценкам, составляет 6-7% в разрезе ДФЭ. Однако для ряда товаров доля ж/д грузопотока уже составляет до четверти экспортного потока из Италии в Китай (шины, сейфы, технический углерод) в физическом выражении.

Для определения того, какая часть грузопотока из Италии в Китай может быть переведена на железную дорогу и какой объём ж/д мощностей потребуется задействовать, были разработаны два основных подхода к оценке потенциального грузопотока, а также способ перевода весовых значений грузопотока в объёмные (ДФЭ).

Текущий товаропоток по железной дороге

По итогам 2020 года объём товаров, экспортированных из Италии в Китай по железной дороге, составил 15,6 тыс. тонн, что составляет 0,72% в совокупном физическом объёме экспорта всеми видами транспорта. Это 188 товарных позиций, крупнейшими из которых являются такие товары, как мебель, шины, присадки для каучука и пластмасс и др. Больше всего по ж/д транспортируются товары таких категорий, как универсальное оборудование, разные промышленные товары, металлопродукция, химические вещества и материалы, пластмассы, чёрные металлы, керамика и др. Вся номенклатура экспортируемых из Италии в Китай товаров (всеми видами транспорта) составляет 1121 товарную позицию. В фокусе данного обзора находится перевозка грузов в контейнерах.

Специфика перевозки грузов по железной дороге в контейнерах обуславливает отсутствие дешёвых и объёмных сырьевых товаров и близких к ним

в структуре экспорта Италии в Китай, опосредованного железной дорогой. Такие отраслевые группы, как нерудное сырьё, пластмассы, бумага и картон, химические вещества и материалы отсутствуют в общей массе идущего по ж/д грузопотока (или имеют меньшее присутствие). Таким образом, основу ж/д поставок Италии в Китай составляет готовая продукция.

В группе готовой химической продукции — 2951 тонн (19% экспорта по ж/д) первое место занимают пневматические шины (код 4011), ж/д экспорт которых составил порядка 1800 тонн в 2020 году. Интересно, что всемирно известный итальянский производитель шин Pirelli принадлежит китайскому химическому гиганту China National Chemical Corp. (ChemChina), что также может оказывать влияние на выбор компанией модальной композиции. Такие товары химической промышленности, как моющие средства, мыла и гели для душа, отделочные средства, занимающие существенную долю совокупного экспорта этой категории в Китай, практически не транспортируются по железной дороге.

В группе разных промышленных товаров — 2235 тонн (14% экспорта по ж/д) важнейшим товаром является мебель не для сидения (код 9491) — почти 2000 тонн в 2020 году. Такие показатели связаны с особенностями экономической специализации Италии, которая традиционно поставляет качественную фурнитуру в другие страны. При этом в гораздо меньшей степени по ж/д идёт мебель для сидения.

Также важной отраслевой группой является универсальное оборудование — 2066 тонн (13%), где существенная часть приходится на запорную арматуру (8481) — 644 тонны, трансмиссионное оборудование (8483) — 394 тонны, воздушные насосы (8414) — 347 тонн. В меньшей степени по железной дороге идут жидкостные насосы.

Существенную долю занимает специальное отраслевое и энергетическое и силовое оборудование, станки — порядка 10% совокупно. В этих группах можно выделить следующие товары: оборудование для переработки минеральных веществ (166 тонн), кабельная продукция (117 тонн), неэлектрические двигатели (101 тонна). В отличие от общего экспорта по ж/д почти не перевозятся прочее оборудование для сельского хозяйства и прочее специальное механическое оборудование.

В группе металлоизделий, чёрных и цветных металлов следует отметить прочие изделия из чёрных металлов (288 тонн по ж/д в 2020 г.), фитинги из чёрных металлов (238 тонн), прутки и фасонный нержавеющий прокат (464 тонны), алюминиевую проволоку (384 тонн). При этом алюминий и его сплавы (код 7601), основная группа в структуре общего экспорта на четырёх знаках, лишь единично представлена в ж/д грузопотоке.

В силу товарных особенностей и специфики контейнеризации в меньшей степени представлены в ж/д грузопотоке химические вещества и материалы, а также пластмассы. В этих категориях можно выделить технический углерод (486 тонн по ж/д в 2020 г.), насыщенные ациклические монокарбоновые кислоты и их производные (324 тонны), полиацетали, полиэферы, поликарбонаты (238 тонн). Однако на железной дороге не представлены или почти не представлены такие значимые в общем экспорте Италии в Китай товары, как ациклические углеводороды (27 тыс. тонн), смазочные материалы (10 тыс. тонн), полиэтилен (63 тыс. тонн).

Наконец, в структуре экспорта Италии в Китай, опосредованного ж/д транспортом, обращают на себя внимание ряд товаров, тяготеющих к ж/д перевозкам в контейнерах, но по-прежнему недостаточно представленных в грузопотоке, идущем по железной дороге. В группе керамических товаров основным экс-

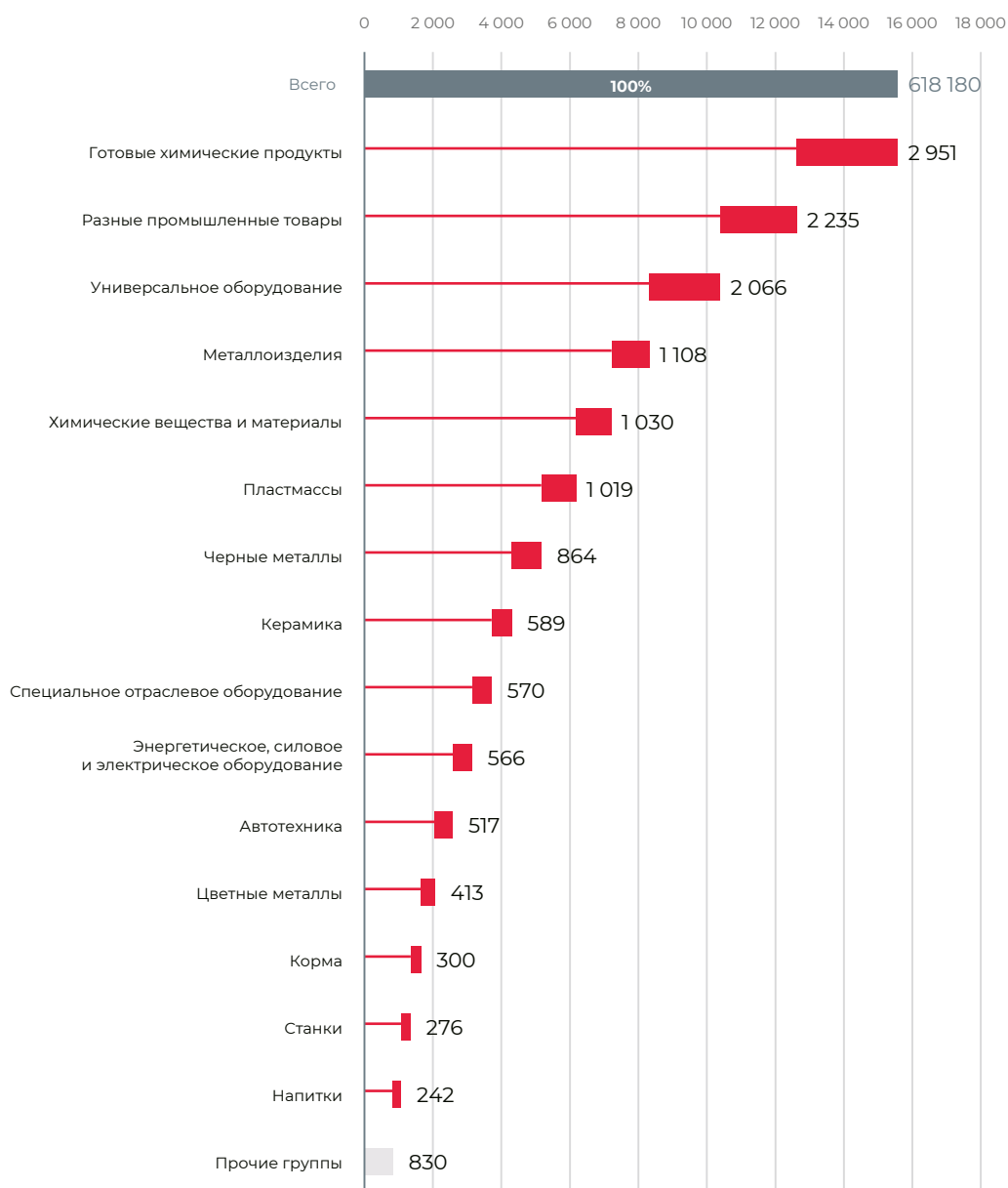
портным товаром является облицовочная плитка и схожие изделия: 45 тыс. тонн всего, из которых лишь 588 тонн приходится на экспорт по железной дороге. Итальянские готовые корма для животных занимают устойчивую нишу на мировом рынке, однако в модальной композиции товаропотока лишь 4% итальянского экспорта этого товара в Китай приходится на железную дорогу (300 тонн).

В силу режима контрсанкций в России в настоящий момент затруднён транзит по евразийскому маршруту европейских продуктов пищевой промышленности, за исключением контейнеров, идущих с навигационными пломбами в рамках пилотных поставок. Вместе с тем именно с пищевыми товарами связаны значительные перспективы увеличения товаропотока по ж/д. По железной дороге уже перевозятся вода (164 тонны) и виноградные вина (59 тонн) — традиционные для Италии экспортные продукты. Однако в обоих случаях доля ж/д составляет не более 1% при совокупном общем экспорте обеих групп в 50 тыс. тонн.

В случае готового продовольствия значительный потенциал могла бы иметь перевозка в восточном направлении макарон,пельменей и схожих продуктов (37 тыс. тонн в общем экспорте), томатных консервов (8 тыс. тонн), мучных изделий (4 тыс. тонн), сыров и творога (5 тыс. тонн).

Рисунок 5.

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ИТАЛИИ В КИТАЙ ПОСРЕДСТВОМ Ж/Д В 2020 Г., ТОНН



Источник: расчёты авторов на основе данных Eurostat.

Если общий экспорт Италии в Китай в физическом выражении по итогам 2020 года снизился на 3,5% по сравнению с предыдущим годом, то объём экспорта, транспортируемого по железной дороге, показал значительный прирост — на 125%, или 8,6 тыс. тонн. Это обусловлено ростом крупнейших (из числа поставляемых по ж/д) товарных групп: пневматические шины (25% поставок приходится на ж/д) — прирост на 21%, технический углерод (доля ж/д 24%) — прирост на 154%, сейфы (доля ж/д 24%) — прирост на 52%, алюминиевая проволока (доля ж/д 18%) — прирост на 20%, присадки для каучука и пластмасс (доля ж/д 15%) — прирост на 46%. В количественном выражении также значительными являются поставки по железной дороге мебели не для сидения (1985 тонн, 6%) — именно этот товар показал наибольший абсолютный рост грузопотока по ж/д в 2020 году.

Оценка потенциала модального сдвига

Под потенциалом модального сдвига понимается разница между потенциальным объёмом грузопотока и текущим. Другими словами, это прогнозное значение прироста объёма поставляемых грузов за счёт перехода части экспорта с прочих видов транспорта на ж/д. Для определения того, какая часть экспорта Италии в Китай может быть переориентирована на ж/д перевозки посредством трансевразийских маршрутов, используются следующие данные:

- статистика экспорта Италии в Китай по данным UN Comtrade (International Trade Center, [ITC](#));
- статистика экспорта Италии в Китай в разрезе видов транспорта по данным [Eurostat](#);
- статистика грузоперевозок [ERA!](#).

Статистика экспорта UN Comtrade содержит данные о физических объёмах поставок в разрезе товарной классификации гармонизированной системы (HS, ТН ВЭД) и стран назначения экспорта. Под физическим объёмом подразумевается «масса нетто» — вес товара в тоннах без упаковки (в случае статистических данных Италии).

Статистика по видам транспорта Eurostat определяет активные транспортные средства (воздушные, автомобильные, железнодорожные, морские), с помощью которых товары покидают статистическую территорию государств ЕС, а также их объёмы в физическом выражении. Данные представлены в разрезе товарной классификации HS и стран конечного назначения груза. Под физическим объёмом подразумевается «масса нетто».

[Статистика ERA!](#) содержит данные о фактически совершённых контейнерных железнодорожных перевозках по евразийскому маршруту между городами Европы и Китая в разрезе стран отправления/назначения груза, объёмах грузоперевозок в тоннах и количестве ДФЭ, а также номенклатуре перевозимых грузов в классификации HS (ТН ВЭД). База данных представляет из себя перечень совершённых ж/д перевозок (одна поставка — одна запись), по каждой из которых содержатся сведения о весе груза и типе контейнера — ДФЭ (20-футовый эквивалент) или СФЭ (40-футовый). При этом контейнер может быть заполнен не полностью или содержать товары разных товарных позиций.

Согласно данным Eurostat, номенклатура товаров, поставляемых посредством ж/д из Италии в Китай, пока не обширна. Как было указано выше, в 2020 году это 188 товарных позиций. Их совокупный экспорт (всеми видами транспорта) составляет 903 тыс. тонн, и только 15,5 тыс. тонн из них (1,7%) приходится на ж/д. Учитывая текущую тенденцию к росту доли ж/д в трансконтинентальных перевозках между Европой и Азией, в экспорте Италии в Китай показатели ж/д, вероятно, также увеличатся. Это возможно за счёт расширения номенклатуры транспортируемых грузов и/или за счёт большего использования ж/д для тех товаров, которые уже в какой-то степени транспортируются по рельсам. В рамках данного исследования рассматривается второй случай — потенциал увеличения ж/д потока уже транспортируемых товаров. Речь идёт об оценке того, насколько может прирасти их ж/д грузопоток, исходя из текущей динамики рынка (здесь ключевое значение имеет спрос со стороны Китая), а также оценке возможностей повышения роли ж/д грузоперевозок в экспорте отдельных товаров до некоего «оптимального» уровня (здесь ориентиром могут

выступать страны ЕС в целом).

В этой связи для оценки потенциала модального сдвига предлагаются два подхода:

- Подход 1: оценка на основе общего спроса со стороны Китая на отдельные итальянские товары;
- Подход 2: оценка на основе среднеевропейских показателей долей ж/д в грузоперевозках отдельных европейских товаров (бенчмаркинг).

По итогам двух вариантов расчётов, представленных ниже, были определены прогнозные (потенциальные) значения годового объёма ж/д поставок и его прироста в тоннах. Для оценки этих объёмов в ДФЭ потребовалась информация об удельных весах различных товаров (отношение веса к объёму), для расчёта которых были использованы данные портала [ERAI](#). Детализированная база данных ERAI представляет собой перечень записей обо всех совершённых контейнерных перевозках в заданный период времени с указанием кода товара, совокупного веса поставки и количества задействованных ДФЭ (1 или 2). Для определения удельных весов товаров, транспортированных по ж/д в 2020 году, для каждой поставки товара было рассчитано отношение веса к объёму контейнера (1 или 2 ДФЭ), которые затем были агрегированы до уровня четырёх знаков ТН ВЭД. Из набора данных 2020 года были исключены контейнерные поставки, содержащие смешанные грузы, т. к. в этом случае значение удельного веса отдельного товара определить невозможно. В результате удельные веса удалось установить для 866 товарных позиций из существующих 1253 в ТН ВЭД, часть из которых представлена далее.

СРЕДНИЕ УДЕЛЬНЫЕ ВЕСА ТОВАРОВ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В БАЗЕ ERAI

	HS	Товар	Удельный вес (тонн/ДФЭ)
		Среднее значение удельного веса (все товары)	6,6
1	3907	Полиацетали, полиэферы, поликарбонаты	13,36
2	7226	Листовой прокат легированный узкий	12,92
3	4404	Столбы, колья и другая грубо обработанная древесина	12,84
4	2923	Соли и гидроксиды четвертичного аммониевого основания	12,77
5	2917	Поликарбоновые кислоты и их производные	12,67
6	4801	Газетная бумага	12,32
7	4702	Растворимая целлюлоза	12,32
8	4403	Круглый лес	12,16
9	3820	Антифризы	12,03
10	2804	Прочие неметаллы	12,02
11	6904	Кирпичи и схожие керамические изделия	12,00
12	2519	Магнезиальное сырьё	11,97
13	7403	Медь рафинированная	11,95
14	3504	Белковые вещества прочие	11,87
15	1510	Остаточное оливковое масло	11,76
16	3102	Азотные удобрения	11,73
17	6901	Керамика из диатомита и схожих пород	11,52
18	7406	Медные порошки	11,50
19	2525	Слюда	11,48
20	4410	Древесно-стружечные плиты	11,47
21	1508	Арахисовое масло	11,47
22	9604	Сита и решёта ручные	11,45
...
860	9704	Гашёные почтовые марки	1,05
861	4906	Планы и чертежи	1,04
862	2001	Флодоовощные консервы с уксусом	0,83
863	8802	Авиатехника	0,80
864	9703	Подлинники скульптур и статуэток	0,63
865	8606	Грузовые вагоны	0,45
866	8609	Контейнеры	0

Источник: расчёты авторов на основе ERAI.

Согласно проведённым расчётам, наибольшим удельным весом в среднем обладают полиацетали, полиэферы, поликарбонаты, различные лесоматериалы, металлопродукция, а наименьшим (менее тонны) — различные готовые промышленные товары, занимающие, с учётом упаковки, значительный объём пространства при транспортировке (например, скульптуры и статуи). Среднее значение удельного веса по всем товарным позициям составило 6,6 тонн.

Исходя из имеющихся видов продукции, экспортированных из Италии в Китай по железной дороге, их объёмов и средних удельных весов, был рассчитан соответствующий объём экспорта в ДФЭ. Для тех товаров, данные по которым

отсутствовали в ERAI или были не применимы из-за признака смешанных поставок, было использовано среднее значение удельного веса товаров, рассчитанное на основе данных грузоперевозок в базе ERAI в 2020 году, равное 6,6 тонн/ДФЭ. Таким образом, для транспортировки 15 576 тонн товаров, поставленных из Италии в Китай по ж/д в 2020 году, было задействовано порядка 2 546 ДФЭ (с учётом структуры экспорта).

ОЦЕНКА НА ОСНОВЕ СПРОСА СО СТОРОНЫ КИТАЯ НА ИТАЛЬЯНСКИЕ ТОВАРЫ

В рамках первого подхода индикатором спроса на товар со стороны Китая выступает общая динамика экспорта из Италии в Китай (всеми видами транспорта). В этой связи для каждой из 188 товарных позиций ж/д экспорта Италии в Китай был рассчитан относительный прирост общего экспорта (в тоннах, в 2020 году относительно 2019 года).

Путём применения темпа прироста общего экспорта товара (как положительного, так и отрицательного) к объёму его перевозок по ж/д (в тоннах) в 2020 году для каждого товара было рассчитано прогнозное значение объёма его перевозок по ж/д. Таким образом, прогноз грузопотока основывается на динамике спроса на товары в текущем году. Суммарный объём прогнозных значений ж/д экспорта по 188 товарам составил 19 тыс. тонн. Следовательно, объём экспорта, транспортируемого из Италии в Китай по ж/д, может быть увеличен на 3,4 тыс. тонн в год (с текущего уровня 15,5 тыс. тонн).

Если исключить из оценки случаи отрицательной динамики общего экспорта, прогнозируемый объём составит порядка 20 тыс. тонн. Таким образом, объём ж/д экспорта из Италии в Китай может быть увеличен на 4,4 тыс. тонн в год.

Для оценки потенциала модального сдвига в ДФЭ прогнозные значения годовых объёмов и приростов ж/д поставок товаров (в тоннах) были разделены на средние удельные веса соответствующих товаров (тонн/ДФЭ), таким образом были получены годовые прогнозные объёмы экспорта и его прироста в ДФЭ. Согласно расчётам, прирост ж/д экспорта в ДФЭ может составить от 449 (при учёте как положительной, так и отрицательной динамики спроса) до 618 ДФЭ (с учётом только положительной динамики общего спроса на товары). Наибольший прирост можно ожидать по таким товарам, как технический углерод, готовые корма для животных и пневматические шины.

**ПОТЕНЦИАЛ ПРИРОСТА Ж/Д ГРУЗОПОТОКА В ДФЭ
НА ОСНОВЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ДИНАМИКИ ОБЩЕГО ЭКСПОРТА В 2019–2020 ГГ.**

№	Код	Товар	Общий экспорт	Ж/Д экспорт											
			Динамика 2020/2019	Объём		Прирост	Потенциал (+ и - динамика)				Потенциал (только + динамика)				
				2019	2020	2020/ 2019	2020	Объём		Прирост		Объём		Прирост	
				%	тонн	тонн	тонн	ДФЭ	тонн	ДФЭ	тонн	ДФЭ	тонн	ДФЭ	тонн
Всего			-3%	7773	15576	7803	2546	19007	2994	3431	449	20048	3164	4472	618
1	2803	Технический углерод	154%	16	486	470	67,7	1236	172	750	104,4	1236	172,1	750	104,4
2	4011	Шины пневматические	21%	834	1795	961	433,2	2168	523	373	90,0	2168	523,2	373	90,0
3	2309	Готовые корма для животных	242%	0	300	300	28,6	1026	98	726	69,2	1026	97,9	726	69,2
4	7307	Фитинги из чёрных металлов	166%	97	238	141	29,7	633	79	395	49,3	633	79,0	395	49,3
5	3812	Присадки для каучука и пластмасс	46%	0	654	654	63,7	956	93	302	29,4	956	93,1	302	29,4
6	7305	Трубы большого диаметра	718%	0	26	26	3,8	213	31	187	27,5	213	31,3	187	27,5
7	3921	Слоистые и пористые полимерные плёнки и листы	62%	188	174	-14	34,5	281	56	107	21,3	281	55,8	107	21,3
8	7306	Стальные трубы, кроме труб большого диаметра и бесшовных	128%	10	128	118	16,5	292	38	164	21,1	292	37,7	164	21,1
9	8481	Запорная арматура	17%	41	644	603	93,6	756	110	112	16,2	756	109,9	112	16,2
10	8303	Сейфы и схожие изделия	52%	0	220	220	29,2	334	44	114	15,1	334	44,3	114	15,1
11	7601	Алюминий и его сплавы	900%	0	19	19	1,7	190	17	171	15,1	190	16,7	171	15,1

№	Код	Товар	Общий экспорт	Ж/Д экспорт											
			Динамика 2020/2019	Объём		Прирост	Объём	Потенциал (+ и - динамика)				Потенциал (только + динамика)			
				2019	2020	2020/2019	2020	Объём		Прирост		Объём		Прирост	
				%	тонн	тонн	тонн	ДФЭ	тонн	ДФЭ	тонн	ДФЭ	тонн	ДФЭ	тонн
12	2915	Насыщенные ациклические монокарбоновые кислоты и их производные	32%	20	324	304	44,5	429	59	105	14,4	429	58,9	105	14,4
13	8474	Оборудование для переработки минеральных веществ	31%	131	166	35	26,5	217	35	51	8,1	217	34,6	51	8,1
14	8414	Воздушные насосы	15%	108	347	239	52,5	399	60	52	7,8	399	60,4	52	7,8
15	7605	Алюминиевая проволока	20%	36	384	348	36,3	459	43	75	7,1	459	43,4	75	7,1
16	8408	Дизельные двигатели	239%	19	20	1	2,9	68	10	48	7,0	68	9,9	48	7,0
17	8418	Холодильное оборудование	27%	8	88	80	23,2	112	29	24	6,3	112	29,5	24	6,3
18	3911	Полимеры прочие	167%	0	34	34	3,7	91	10	57	6,2	91	9,9	57	6,2
19	8302	Металлическая крепёжная арматура и фурнитура	31%	10	154	144	19,0	201	25	47	5,9	201	24,9	47	5,9
20	4016	Резиновые изделия прочие	37%	20	79	59	15,7	108	22	29	5,8	108	21,5	29	5,8
...													
188	7616	Прочие изделия из алюминия	-45%	1,0	1,0	0,00	0,08	0,55	0,05	-0,45	-0,04	1,0	0,1	0,00	0,00

ОЦЕНКА НА ОСНОВЕ СРЕДНЕЕВРОПЕЙСКИХ ДОЛЕЙ Ж/Д ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В ЭКСПОРТЕ

В основе второго подхода к оценке потенциала модального сдвига лежит гипотеза о том, что доля ж/д поставок в общеевропейском внешнем экспорте по каждому отдельному товару может выступать ориентиром «оптимального» уровня, в частности, для грузопотока товаров из Италии в Китай.

Расчёт «среднеевропейских» долей ж/д поставок был проведён на базе статистики экспорта ЕС во все внешние страны в разрезе товаров (на уровне 4 знаков) и видов транспорта в 2020 году. Сопоставив их с аналогичными показателями экспорта Италии в Китай, можно отметить, что по большинству товарных групп «среднеевропейские» доли ж/д перевозок не превышают соответствующие показатели Италии, что обусловлено спецификой структуры итальянского экспорта. Для 63 из 188 товаров такое превышение имело место; в частности, европейский экспорт проволоки из нелегированной стали почти на 29% поставляется посредством ж/д, тогда как в грузопотоке Италия — Китай ж/д занимает не более 2%.

ТОВАРЫ ЭКСПОРТА ИТАЛИИ В КИТАЙ С ДОЛЕЙ Ж/Д ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НИЖЕ, ЧЕМ В СРЕДНЕМ ПО ЕС

№	ТН ВЭД	Товар	Доля ж/д в экспорте	
			ЕС во все страны	Италии в Китай
1	7217	Проволока из нелегированной стали	28,92%	1,9%
2	2202	Безалкогольные напитки	16,33%	0,8%
3	7601	Алюминий и его сплавы	13,11%	0,0%
4	8703	Легковые автомобили	12,93%	0,1%
5	7606	Алюминиевые плиты и листы	12,14%	0,9%
6	3909	Альдегидные смолы и полиуретаны	8,58%	0,5%
7	3907	Полиацетали, полиэферы, поликарбонаты	5,68%	1,2%
8	8455	Прокатные станы и валки	5,67%	2,4%
9	8482	Шариковые и роликовые подшипники	4,01%	1,0%
10	3904	Поливинилхлорид	3,95%	1,2%
11	2201	Вода	3,94%	0,7%
12	8708	Автозапчасти	3,89%	3,8%
13	4810	Бумага и картон мелованные	3,63%	0,0%
14	2508	Глины, кроме каолиновых	3,23%	1,9%
15	8428	Прочее подъёмно-транспортное оборудование	3,18%	0,6%
16	8451	Машины для обработки текстильных материалов и изделий	3,15%	0,1%
17	8508	Пылесосы	3,07%	0,8%
18	6810	Изделия из цемента и искусственного камня	2,39%	0,2%
19	5603	Нетканые материалы	2,31%	1,2%
20	8439	Оборудование для целлюлозно-бумажной промышленности	2,22%	0,2%
21	8479	Прочее специальное механическое оборудование	2,16%	0,9%
22	7019	Стекловолокно и изделия из него	2,04%	0,9%
23	3901	Полиэтилен	1,92%	0,1%
24	8505	Магниты и магнитные устройства	1,79%	1,4%

№	ТН ВЭД	Товар	Доля ж/д в экспорте	
			ЕС во все страны	Италии в Китай
25	7607	Алюминиевая фольга	1,74%	0,9%
26	7318	Крепёж из чёрных металлов	1,68%	0,5%
27	3811	Присадки к нефтепродуктам	1,61%	0,2%
28	3403	Смазочные материалы	1,59%	0,0%
29	8413	Жидкостные насосы	1,53%	1,2%
30	4410	Древесно-стружечные плиты	1,51%	0,2%
...				
63	6403	Обувь с кожаным верхом	0,16%	0,1%

Источник: расчёты авторов на основе данных Eurostat.

Для расчёта потенциала ж/д грузопотока по каждому из 188 товаров была определена максимальная (из двух) доля ж/д транспорта, которая затем была умножена на общий объём экспорта Италии в Китай по товару (всеми видами транспорта) в тоннах. Прирост ж/д грузопотока по каждому товару был рассчитан как разница между потенциальным и текущим объёмом ж/д экспорта.

Расчёт показал, что суммарный потенциальный объём ж/д экспорта составляет почти 35 тыс. тонн в год, а потенциальный прирост — 19,3 тыс. тонн в год, что представляет собой 4 852 и 2 306 ДФЭ соответственно. При этом наибольшим потенциалом обладают такие товарные позиции, как алюминий и его сплавы, легковые автомобили, альдегидные смолы и полиуретаны.

ПОТЕНЦИАЛ ПРИРОСТА Ж/Д ГРУЗОПОТОКА В ДФЭ НА ОСНОВЕ СРЕДНЕЕВРОПЕЙСКИХ ДОЛЕЙ Ж/Д ТРАНСПОРТА В ЭКСПОРТЕ ТОВАРОВ В 2020 Г.

№	Код	Товар	Экспорт ЕС		Экспорт Италии в Китай								
			Доля Ж/Д	Объём	Ж/Д экспорт			Доля Ж/Д	Max доля	Потенциал Ж/Д экспорта			
					Объём	Прирост				Объём	Прирост		
						%	тонн				ДФЭ	%	
Всего					15 576	2 546			34 883	4 852	19 307	2 306	
1	7601	Алюминий и его сплавы	13,1%	71 616	19	1,7	0,0%	13,1%	9 386	826,7	9 367	825,0	
2	8703	Легковые автомобили	12,9%	11 962	6	2,0	0,1%	12,9%	1 547	503,7	1 541	501,7	
3	3909	Альдегидные смолы и полиуретаны	8,6%	12 753	58	6,7	0,5%	8,6%	1 095	126,0	1 037	119,3	
4	3901	Полиэтилен	1,9%	63 185	35	3,2	0,1%	1,9%	1 211	110,7	1 176	107,5	
5	6810	Изделия из цемента и искусственного камня	2,4%	23 280	57	11,1	0,2%	2,4%	556	107,9	499	96,8	
6	4810	Бумага и картон мелованные	3,6%	23 480	4	0,4	0,0%	3,6%	853	90,4	849	90,0	
7	2201	Вода	3,9%	24 837	164	17,2	0,7%	3,9%	978	102,6	814	85,4	
8	3907	Полиацетали, полиэфир, поликарбонаты	5,7%	19 830	238	17,8	1,2%	5,7%	1 127	84,3	889	66,5	
9	2202	Безалкогольные напитки	16,3%	2 438	19	2,0	0,8%	16,3%	398	41,3	379	39,3	
10	1902	Макарон, пельмени и схожие продукты	0,6%	36 938	20	3,4	0,1%	0,6%	239	41,1	219	37,7	
11	3402	Моющие средства и ПАВ	1,2%	25 848	37	4,2	0,1%	1,2%	301	34,3	264	30,1	
12	8479	Прочее специальное механическое оборудование	2,2%	10 597	94	18,4	0,9%	2,2%	229	44,8	135	26,4	
13	8451	Машины для обработки текстильных материалов и изделий	3,1%	3 138	3	0,7	0,1%	3,1%	99	23,9	96	23,2	
14	3811	Присадки к нефтепродуктам	1,6%	16 394	27	2,5	0,2%	1,6%	264	24,4	237	21,9	
15	8455	Прокатные станы и валки	5,7%	4 660	111	15,6	2,4%	5,7%	264	37,2	153	21,6	
16	6802	Обработанный камень (кроме сланца)	0,6%	33 374	1	0,1	0,0%	0,6%	206	21,5	205	21,4	
17	3403	Смазочные материалы	1,6%	10 237	1	0,1	0,0%	1,6%	163	19,8	162	19,7	
18	2204	Вина виноградные	0,9%	24 747	59	6,3	0,2%	0,9%	212	22,5	153	16,2	
19	4410	Древесно-стружечные плиты	1,5%	14 479	35	3,1	0,2%	1,5%	218	19,0	183	16,0	
20	8428	Прочее подъёмно-транспортное оборудование	3,2%	2 317	15	3,7	0,6%	3,2%	74	18,3	59	14,6	
...													
188	7007	Стекло безопасное	0,4%	150	1	0,1	0,7%	0,7%	1	0,1	-	-	

Данная оценка представляется консервативной и учитывает эволюционный сценарий развития ж/д грузоперевозок из Италии в Китай. При этом существует ряд других подходов к оценке потенциала грузопотока, каждый из которых не может иметь абсолютную прогностическую силу из-за целого ряда факторов, трудно поддающихся оценке: экономическое и географическое тяготение к тому или иному виду транспорта, характер организации транспортно-логистических цепочек, контейнеропригодность продукции, политическая неопределённость, ограниченность доступа к данным. Вместе с тем увеличение грузопотока по железной дороге представляется логичным и необратимым процессом на несколько лет вперёд.

В данном обзоре была проведена оценка потенциала модального сдвига в сторону железнодорожных грузоперевозок. Оценка основывалась на двух подходах, решающих задачу различными способами. Хотя итоговые количественные результаты оценки потенциального прироста демонстрируют определённый разброс — 618 ДФЭ и 2 306 ДФЭ, оба значения попадают в достаточно реалистичный диапазон, не превышающий двукратного увеличения ж/д грузопотока. Оценка, основанная на динамике спроса Китая, имеет более близкий «горизонт», т. к. факторы, определяющие всплески спроса, зачастую имеют краткосрочный характер. Оценка, основанная на среднеевропейском уровне «популярности» ж/д транспорта в экспорте тех или иных товаров, подразумевает переход экспортёров с прочих видов транспорта на ж/д внутри текущих объёмов товаропотока, которые являются устойчивыми в долгосрочном периоде. По всей видимости, реальный грузопоток будет определяться комбинацией данных факторов — в том или ином соотношении.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ЭКСПОРТ ИТАЛИИ В КИТАЙ В ФИЗИЧЕСКОМ ВЫРАЖЕНИИ В РАЗРЕЗЕ ТОВАРНЫХ ОТРАСЛЕЙ И ДОЛЯ Ж/Д ПЕРЕВОЗОК

Товарная отрасль	Экспорт Италии в Китай в 2020 г.	Товаропоток по ж/д (% от общего экспорта)
Нерудное сырьё	368 789	0,02
Пластмассы	178 393	0,15
Цветные металлы	138 144	0,21
Бумага и картон	120 527	0,01
Готовые химические продукты	119 811	0,57
Химические вещества и материалы	105 415	1,01
Универсальное оборудование	89 516	0,55
Чёрные металлы	75 774	0,68
Готовое продовольствие	74 205	0,06
Текстильные материалы и изделия	71 908	0,49
Напитки	65 702	0,02
Продукция из минералов	60 463	0,18
Специальное отраслевое оборудование	58 908	0,30
Переработанное топливо	54 821	–
Разные промышленные товары	48 198	0,58
Керамика	46 945	0,02
Продукция животноводства	41 521	–
Древесное сырьё	36 861	–
Металлоизделия	36 325	1,99
Энергетическое, силовое и электрическое оборудование	35 316	0,33
Деревообработка	35 284	0,19
Целлюлоза	32 667	–
Сельхозсырьё	29 339	0,21
Автотехника	27 316	0,05
Железнодорожная техника	23 027	–
Станки	16 683	0,29
Стекло	16 675	0,02
Корма	14 336	0,04
Удобрения	10 797	–
Масложировая продукция	10 310	–
Флодоовощная продукция	9 942	–
Фармацевтика	7 082	0,02
Приборы	4 004	0,30

Товарная отрасль	Экспорт Италии в Китай в 2020 г.	Товаропоток по ж/д (% от общего экспорта)
Зерно и продукты перемола	3 497	–
Одежда	3 202	0,06
Бытовая техника	2 490	0,23
Обувь	2 323	0,00
Сельхозтехника	2 107	0,01
Прочая техника и устройства	1 788	0,03
Животные и растения	760	–
Телекоммуникационное оборудование	726	0,04
Электроника	558	–
Вооружения	179	–
Суда и плавсредства	115	–
Руды и концентраты	61	–
Изделия из драгоценных металлов и камней	51	–
Рыба и морепродукты	24	–
Драгоценные металлы и камни	10	–
Авиатехника	8	–
Первичное топливо	–	–
Общий итог	2 082 903	0,72

Источник: расчёты авторов на основе данных UN Comtrade и Eurostat.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТОВАРЫ, ЛИДИРУЮЩИЕ ПО АБСОЛЮТНОМУ ПРИРОСТУ ЭКСПОРТА ПО Ж/Д

№	HS	Товар	2019	2020	Абс. прирост	в общем экспорте позиции
			тонн	тонн	тонн	%
Всего экспорт Италии в Китай			2 268 646	2 188 871	-79 775	
В т. ч. экспорт по ж/д			6 931	15 576	8 645	
1	9403	Мебель не для сидения	741	1 985	1 244	6%
2	4011	Шины пневматические	834	1 795	961	25%
3	3812	Присадки для каучука и пластмасс	0	654	654	15%
4	8481	Запорная арматура	41	644	603	4%
5	2803	Технический углерод	16	486	470	24%
6	7222	Прутки и фасонный прокат нержавеющей	72	464	392	8%
7	7605	Алюминиевая проволока	36	384	348	18%
8	8483	Трансмиссионное оборудование	67	394	327	4%
9	2915	Насыщенные ациклические монокарбоновые кислоты и их производные	20	324	304	14%
10	2309	Готовые корма для животных	0	300	300	4%
11	7326	Прочие изделия из чёрных металлов	43	288	245	3%
12	8414	Воздушные насосы	108	347	239	3%
13	3907	Полиацетали, полиэферы, поликарбонаты	0	238	238	1%
14	8303	Сейфы и схожие изделия	0	220	220	24%
15	3920	Однослойные полимерные плёнки и листы	0	165	165	2%
16	2201	Вода	0	164	164	1%
17	8422	Оборудование для мойки, заполнения или упаковки	24	173	149	3%
18	8302	Металлическая крепёжная арматура и фурнитура	10	154	144	5%
19	9401	Мебель для сидения	21	164	143	3%
20	7307	Фитинги из чёрных металлов	97	238	141	3%
Остальные			4 801	5 995	1 194	-

Источник: расчёты авторов на основе данных UN Comtrade и Eurostat.